

LMC

BEDIENUNGSANLEITUNG **CRUISER** **TOURER**

OPERATING MANUAL

GEBRUIKERSHANDLEIDING

MANUEL D'UTILISATION

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ISTRUZIONI D'USO

BRUGSANVISNING

KÄYTTÖOHJEET

KULLANIM KILAVUZU

操作说明

**Abitare e viaggiare
A casa su quattro ruote**

Cara camperista, caro camperista!

I nostri complimenti per il Suo nuovo motorcaravan LMC!

Avete scelto un veicolo di alta qualità, affidabile ed elegante, con particolari pregi ed un comfort eccezionale.

I nostri collaboratori Vi augurano tanta gioia in viaggio, in vacanza e nel tempo libero ed ore liete nella Vostra nuova "casa" su quattro ruote!

Osservare sempre anche le istruzioni per l'uso del costruttore del telaio.

I termini e i dati sul peso utilizzati nelle presenti istruzioni per l'uso vengono spiegati ancora una volta in dettaglio alla fine del testo (Note legali sui dati relativi al peso). Per ulteriori dettagli consultare la nostra home page, alla sezione "Informazioni sui pesi" alla pagina

www.lmc-caravan.com/de/de/gewichtsinformationen

© LMC Caravan GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Str. 4
D-48336 Sassenberg

Tel.: +49 25 83 / 27-0
Fax: +49 25 83 / 27-138

E-Mail: info@lmc-caravan.de
Internet: www.lmc-caravan.com

Aggiornato: 31.05.2023

N. di art. 3522945

Redatto da: gds GmbH
global document solutions
www.gds.eu

1	Introduzione	7
1.1	Documentazione tecnica	8
1.2	Simbologia.....	9
1.3	Immatricolazione	11
1.4	Chiavi	12
2	Sicurezza	13
2.1	Uso conforme allo scopo previsto	13
2.2	Responsabilità del proprietario del veicolo	14
2.3	Requisiti generali.....	15
2.4	Protezione contro gli incendi	16
2.5	Sicurezza stradale.....	17
2.5.1	Generalità	17
2.5.2	Mettersi in marcia.....	22
2.6	Sicurezza operativa.....	25
2.6.1	Alimentazione del gas.....	25
2.6.2	Impianto elettrico.....	27
2.6.3	Sanitari	29
2.7	Rispetto dell'ambiente	31
3	Dati tecnici	32
3.1	Targhetta d'identificazione	32
3.2	Specifiche di peso, distribuzione e fissaggio del carico	33
3.2.1	Massa massima tecnicamente ammissibile.....	33
3.2.2	Peso reale determinato tramite pesatura e possibilità di carico rimanente	34
3.2.3	Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale).....	36
3.2.4	Portata maggiorata e portata ridotta	37
3.2.5	Distribuzione e fissaggio del carico	39
3.2.6	Garage posteriore e gavone ripostiglio posteriore (in funzione del modello)	41
3.3	Apparecchi montati a bordo	43
3.4	Fusibili e portafusibili.....	43
3.4.1	Ingresso 230 V e fusibile principale	43
3.4.2	Fusibili 12 V nella cellula abitativa	45
3.4.3	Fusibili luci veicolo FIAT	46
4	Mettersi in marcia	47
4.1.1	Controllare l'elenco di viaggio	49
4.2	Controllare il veicolo.....	49
4.3	Rifornimento di carburante.....	51
4.4	Inizio del viaggio.....	52
4.4.1	Salire	52

4.5	Viaggiare e parcheggiare	54
4.6	Sistemare il camper nel luogo di destinazione	56
4.6.1	Sostare il camper	56
4.6.2	Far fuoriuscire il piedino di stazionamento posteriore	57
4.6.3	Far rientrare il piedino di stazionamento posteriore.....	58
5	Panoramica.....	59
5.1	Cellula abitativa	60
5.1.1	Chiave per la cellula abitativa	60
5.1.2	Porta di ingresso	60
5.1.3	Serrature porte e sportelli.....	63
5.1.3.1	Portabici "THULE Excellent" (optional).....	65
5.1.4	Finestra orientabile.....	67
5.1.5	Tende oscuranti e zanzariere avvolgibili a rullo	69
5.1.6	Tenda divisoria per cabina guida	70
5.1.7	Climatizzatore (optional)	70
5.1.8	Oblò.....	71
5.1.9	Tetto sollevabile (optional)	72
5.1.10	Luce nell'area di ingresso	74
5.1.11	Funzione "Tutte le luci ON" (optional).....	74
5.1.12	Interruttore LED e display LED (optional)	75
5.1.13	Rivelatore di fumo (optional)	76
5.2	Arredamenti	76
5.2.1	Zona living e notte.....	77
5.2.2	Zona dei sanitari.....	78
5.2.3	Zona cucina.....	80
5.3	Spazi utili di carico.....	82
5.3.1	Garage posteriore/gavone ripostiglio posteriore	82
5.3.2	Pensili.....	83
5.3.3	Porta-TV	84
5.4	Equipaggiamento tecnico	85
5.4.1	Impianto elettrico.....	85
5.4.1.1	Batteria di alimentazione	86
5.4.1.2	Unità d'alimentazione EBL 630.....	91
5.4.1.3	Pannello di comando e controllo LT 632	91
5.4.1.4	Illuminazione interna	95
5.4.1.5	Prese.....	97
5.4.2	Alimentazione del gas	99
5.4.3	Riscaldamento	103
5.4.3.1	Riscaldamento TRUMA Combi (optional).....	103
5.4.3.2	Riscaldamento ALDE (optional).....	107
5.4.3.3	Regolazione della temperatura del pavimento con acqua calda (optional)	112

5.4.3.4	Regolazione elettrica della temperatura del pavimento (optional).....	113
5.4.4	Impianto acqua fresca e acque grigie.....	114
5.4.4.1	Serbatoio delle acque chiare.....	114
5.4.4.2	Serbatoio delle acque grigie.....	115
5.4.4.3	Valvole di scarico per impianto acque chiare e grigie ...	115
6	Abitare	117
6.1	Predisporre la cellula abitativa	117
6.1.1	Realizzare l'allacciamento alla rete.....	117
6.1.2	Rabboccare con acqua fresca	117
6.1.3	Prelievo acque chiare	119
6.1.4	Svuotamento del serbatoio acque chiare	119
6.1.5	Svuotamento del serbatoio delle acque grigie.....	122
6.1.6	Cambiare la bombola di gas	123
6.1.7	Cambio bombola di gas (DuoControl CS) (optional)	125
6.1.8	Manutenzione dell'alimentazione di gas (generalità).....	127
6.2	Arieggiare	128
6.3	Riscaldamento e preparazione di acqua calda sanitaria	132
6.3.1	Riscaldamento TRUMA Combi (optional).....	132
6.3.2	Riscaldamento ALDE (optional).....	145
6.3.3	Temperare il pavimento con acqua calda con riscaldamento Truma Combi.....	153
6.3.4	Preparazione di acqua calda sanitaria.....	153
6.3.4.1	Con riscaldamento TRUMA Combi installato	154
6.3.4.2	Con il riscaldamento ALDE installato (optional)	155
6.4	Stare seduti e dormire	156
6.4.1	Trasformare la dinette per la notte.....	156
6.4.2	Allineamento del piano del tavolo a colonna Primero Comfort (optional)	156
6.4.3	Predisporre la zona notte.....	158
6.4.4	Letto basculante a regolazione elettrica (optional)	159
6.4.5	Aprire e chiudere il tetto sollevabile	161
6.4.6	Configurare l'illuminazione.....	165
6.5	Zona dei sanitari.....	167
6.5.1	Utilizzare la doccia	167
6.5.2	Utilizzare il lavabo	167
6.5.3	Sciacquone per toilette orientabili (optional).....	167
6.5.4	Svuotamento serbatoio acque nere.....	168
6.6	Zona cucina.....	169
6.6.1	Uso del piano di cottura combinato	169
6.6.2	Utilizzare il forno con la funzione grill (optional)	172
6.6.3	Frigorifero ad assorbimento per funzionamento a 12 V, 230 V e gas (opzione)	174

6.6.4	Frigorifero a compressore a 12 V (opzione)	176
6.6.5	Frigorifero per il funzionamento a 12 V (optional).....	178
7	Cura.....	180
7.1	Pulizia esterna	181
7.2	Pulizia interna	182
7.3	Tetto sollevabile (optional)	183
7.4	Messa a riposo	184
8	Manutenzione ed ispezione	186
8.1	Programma di manutenzione	187
8.2	Programma di ispezione.....	188
8.3	Cambio ruota	188
8.4	Riassunto manutenzione del riscaldamento ALDE	189
9	Guasti.....	191
9.1	Cellula abitativa	191
9.2	Impianto elettrico	192
9.2.1	Allarmi Pannello di comando e controllo LT 632	195
9.2.2	Sostituire i corpi illuminanti.....	197
9.2.3	Sostituzione batteria dei rivelatori di fumo (optional)	202
9.3	Alimentazione del gas	203
9.4	Piastra di cottura.....	203
9.5	Riscaldamento ed acqua calda	204
9.5.1	Guasti Riscaldamento TRUMA	204
9.5.2	Guasti Riscaldamento ALDE	205
9.6	Frigorifero	206
9.7	Impianto acqua fresca e acque grigie	208
10	Garanzia di ermeticità	210
10.1	Certificato di garanzia.....	210
10.2	Condizioni di garanzia	210
10.3	Programma di ispezione e certificati di ispezione	212
10.3.1	Panoramica dell'ambito della prova di tenuta	212
11	Allegato.....	214
	Informazioni legali relative ai pesi.....	214
	Fusibili supplementari del veicolo.....	218
	Cura dei materiali all'interno e all'esterno.....	219
12	Indice.....	222

1 Introduzione

Primo approccio

Affinché possiate utilizzare sempre il Vostro veicolo in maniera appropriata e sicura apprezzandone tutte le qualità, già all'atto della consegna il rivenditore specializzato Vi illustrerà esaurientemente tutte le funzioni principali.

Le presenti istruzioni operative, inoltre, Vi forniscono informazioni importanti per l'uso del veicolo e del suo equipaggiamento. È indispensabile leggere accuratamente le istruzioni operative già prima di utilizzare il camper per la prima volta. Si prega di attenersi sempre alle istruzioni e alle avvertenze per la sicurezza riportate nel manuale!

Osservate anche quanto riportato nelle istruzioni dei fabbricanti delle apparecchiature montate a bordo!

Nel malaugurato caso: Aiuto ...!

Per qualsiasi domanda relativa all'uso, alla cura, alla manutenzione o alla riparazione rivolgetevi con fiducia al rivenditore specializzato autorizzato più vicino. Per una panoramica dei rivenditori specializzati con i loro indirizzi vi rimandiamo alla nostra home page alla voce "Ricerca rivenditori".

I rivenditori specializzati conoscono al meglio il Vostro veicolo e le nostre ultime novità e sono, dunque, in grado di aiutarVi con rapidità e competenza.

Introduzione

1.1 Documentazione tecnica

Nella borsa portadocumenti si trovano i seguenti documenti accompagnatori del veicolo:

Documenti del fabbricante

- Istruzioni operative con libretto di ispezione per la garanzia di ermeticità

Documenti aggiuntivi

- Documenti del fabbricante dell'autotelaio
- Istruzioni per l'uso del piano di cottura
- Istruzioni per l'uso del frigorifero
- Istruzioni per l'uso del riscaldamento
- Istruzioni per l'uso della toilette
- Istruzioni per l'uso degli equipaggiamenti speciali
- Certificazione di verifica impianto a gas con etichetta di controllo (ad opera del rivenditore specializzato)

Attualità

Si prega di tenere conto del fatto che, in uno spirito di continuo progresso delle prestazioni, i nostri motorcaravan vengono migliorati costantemente. Ci si riserva, dunque, il diritto di apportare modifiche di forma, equipaggiamento e caratteristiche tecniche al veicolo rispetto a quanto descritto nelle presenti istruzioni operative, dove si illustrano le peculiarità note e introdotte fino alla chiusura della redazione. Non si possono, pertanto, basare rivendicazioni nei confronti del fabbricante partendo da quanto contenuto nelle istruzioni.

Conservazione

Le istruzioni operative e tutti gli altri documenti allegati relativi al veicolo e agli apparecchi montati a bordo costituiscono parte integrante del veicolo. Devono sempre essere a disposizione di tutti gli utilizzatori.

Conservare sempre a portata di mano sul veicolo le presenti istruzioni operative e i documenti relativi.

In caso di vendita del veicolo, consegnare tutti i documenti al nuovo proprietario. Se si cede il veicolo, passare i documenti all'utilizzatore.

1.2 Simbologia

Avvertenze e avvisi di sicurezza

Informazioni importanti sono contrassegnate mediante apposita simbologia. Si prega di attenersi sempre scrupolosamente alle istruzioni fornite al fine di impedire il ferimento di persone ed evitare danni alle cose ed all'ambiente.

PERICOLO



Pericolo di morte / Gravi danni alla salute

Questo simbolo in collegamento con la parola di segnalazione "PERICOLO" contrassegna un pericolo immediato che comporta morte o lesioni gravi (irreversibili).

AVVERTIMENTO



Gravi danni alla salute

Questo simbolo in collegamento con la parola di segnalazione "AVVERTIMENTO" contrassegna un pericolo imminente che può comportare morte o lesioni gravi (irreversibili).

CAUTELA



Danni alla salute

Questo simbolo in collegamento con la parola di segnalazione "CAUTELA" contrassegna un pericolo che può comportare lesioni leggere (reversibili).

ATTENZIONE



Danni a cose

Questo simbolo in collegamento con la parola di segnalazione "ATTENZIONE" contrassegna una situazione che può comportare danni al prodotto stesso o a oggetti nel suo ambiente circostante.

Introduzione

Consigli e suggerimenti

AVVERTENZA



Questo simbolo in collegamento con la parola di segnalazione "AVVERTENZA" contrassegna utili consigli e suggerimenti per l'uso efficiente del veicolo e delle sue attrezzature.

Rispetto dell'ambiente

AVVERTENZA



Questo simbolo in collegamento con la parola di segnalazione "AVVERTENZA" contrassegna importanti informazioni per un comportamento nel rispetto dell'ambiente.

Indicazioni

Le indicazioni "destra", "sinistra", "davanti" e "dietro" si riferiscono sempre al veicolo visto nella direzione di guida.

Le dimensioni ed i pesi sono arrotondati (valori approssimativi).

Motorcaravan, veicolo

indicano il veicolo totale dal timone alle luci posteriori. È composto dall'autotelaio e da una cellula.

Cellula abitativa

descrive la cellula montata sull'autotelaio, compresi tutti gli impianti e attrezzature, ma senza cabina del conducente e motore.

Equipaggiamento speciale

Equipaggiamento non compreso nella dotazione di serie e montato sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore.

Gli equipaggiamenti speciali sono inclusi solo selettivamente nel documento e sono contrassegnati dalla dicitura "optional".

Si prega, dunque, di attenersi sempre alla documentazione supplementare.

1.3 Immatricolazione

Obbligo di immatricolazione

Il Suo motorcaravan, secondo le norme di ammissione degli autoveicoli alla circolazione stradale, è un veicolo con obbligo di immatricolazione. L'immatricolazione avviene tramite il servizio immatricolazione veicoli dell'amministrazione del comune presso cui avete il domicilio.

Documenti necessari

Per l'immatricolazione serve quanto segue:

- carta di circolazione parte I (libretto di circolazione)
- carta di circolazione parte II (certificato di proprietà del veicolo)
- documento COC (documenti di immatricolazione europei)
- contrassegno assicurativo
- certificati di ispezione (revisione/esame dei gas di scarico: HU/AU)
- carta d'identità o passaporto
- procura per l'immatricolazione (in caso di notifica da parte di terzi)
- eventualmente, domanda di immatricolazione

La carta di circolazione parte II del veicolo documenta anche la proprietà del detentore del veicolo. Non si deve lasciare sul veicolo!

I documenti di circolazione del veicolo (carta di circolazione parte I, il contrassegno assicurativo e il certificato di ispezione) valgono come prove del diritto all'utilizzo del motorcaravan e vanno sempre portati con sé. Non conservarli, però, nel veicolo!

Targa

Per il fissaggio della targa sono previsti appositi sostegni centralmente, davanti e dietro.

Si ricorda che in alcune nazioni, oltre alla targhetta della nazione applicata sulla targa, ne è prescritta anche una separata indicante la nazionalità.

Introduzione

1.4 Chiavi

Chiavi del veicolo

Alla consegna del veicolo Le viene dato quanto segue:

- due chiavi di accensione del veicolo e di apertura e chiusura delle portiere lato guidatore e lato passeggero
- se necessario, una chiave per lo sportello di rifornimento

A seconda del fabbricante e della versione dell'autotelaio, per lo sportello di rifornimento può essere utilizzata la chiave di accensione o una chiave separata, oppure si sblocca e blocca simultaneamente con l'apertura e la chiusura della porta lato conducente.

Chiave per cellula abitativa

Vi vengono consegnate altre due chiavi per:

- porta d'ingresso della cellula abitativa
- serbatoio acque chiare (in caso di bocchettone di riempimento esterno)
- vano toilette
- portagas
- sportello di servizio o sportello garage posteriore (se previsto)

2 Sicurezza

Questa sezione tratta tutti gli aspetti principali relativi alla sicurezza per la protezione ottimale delle persone sul veicolo e anche per un utilizzo sicuro e senza problemi dell'equipaggiamento.

I capitoli successivi, inoltre, contengono informazioni di sicurezza supplementari per evitare rischi diretti durante l'impiego delle apparecchiature e degli impianti.

Attenersi sempre alle istruzioni di comportamento indicate e conservare in condizioni ben leggibili e chiare i pittogrammi, i cartelli e le scritte riportati sulle varie parti!

2.1 Uso conforme allo scopo previsto

Il motorcaravan è destinato esclusivamente al trasporto privato di persone e relativi bagagli e si può utilizzare nel traffico stradale rispettando quanto previsto dal codice della strada e dalle norme di ammissione degli autoveicoli alla circolazione stradale.

Il motorcaravan non si deve impiegare per il trasporto commerciale di persone e/o merci.

Non è consentito il trasporto di carichi non fissati e/o di colli che non costituiscano parte del bagaglio.

Durante la marcia ogni passeggero deve occupare un posto a sedere provvisto di cintura di sicurezza, che deve aver cura di allacciare. Il numero delle persone a bordo non deve superare il numero dei posti a sedere con cintura di sicurezza.

Non si devono superare la massa in ordine di marcia e la massa massima ammissibile su ogni asse.

Qualsivoglia altro impiego del motorcaravan diverso da quanto descritto è proibito e si considera non corrispondente alla destinazione d'uso.

2.2 Responsabilità del proprietario del veicolo

Il veicolo è stato progettato secondo il recente stato dell'arte e realizzato nel rispetto delle regole di sicurezza.

La mancata osservanza delle istruzioni operative, comunque, può portare a gravi danni alle persone, a notevoli danni a cose a carico del veicolo o a danni di natura ambientale.

Pertanto, il proprietario del veicolo deve adempiere ai seguenti obblighi:

- mantenere sempre il veicolo in condizioni ineccepibili da un punto di vista tecnico e tali da garantire il rispetto della sicurezza stradale
- rispettare le istruzioni operative e garantire che i passeggeri si attengano alle disposizioni in esse contenute
- attenersi agli intervalli di manutenzione specificati e far eseguire le ispezioni e i controlli previsti dalla legge
- far verificare da una ditta specializzata e ad intervalli regolari l'alimentazione del gas conformemente alle norme vigenti
- non eseguire nessuna modifica non autorizzata sul veicolo o sulla cellula abitativa
- far eliminare immediatamente da personale specializzato i guasti che possano ripercuotersi negativamente sulla sicurezza delle persone e/o della circolazione stradale
- agire sempre nel rispetto dell'ambiente
- informarsi regolarmente riguardo a disposizioni e leggi attuali che possano contenere altri doveri da adempiere

2.3 Requisiti generali

Per la sicurezza Vostra e dei passeggeri a bordo attenersi sempre alle seguenti indicazioni:

- Viaggiare sul motorcaravan soltanto se è in condizioni tecnicamente perfette e tali da garantire una guida sicura!
 - Prima di partire, verificare le condizioni tecniche.
 - Osservare sempre le istruzioni operative e le norme di circolazione stradale.
- Frenare il veicolo quando lo si lascia in sosta/lo si parcheggia!
 - Tirare il freno a mano.
 - Chiudere tutte le portiere, le porte, gli sportelli e le finestre.
- Il veicolo deve sempre essere sufficientemente arieggiato!
 - Non coprire mai le fessure di ventilazione forzata e di sfiato.
 - Quando si cucina e si accende il riscaldamento, arieggiare bene lo spazio abitativo.
- Attenzione in prossimità di porte e sportelli!
 - Fare attenzione alle altezze di passaggio entrando e uscendo e durante l'esecuzione di interventi di pulizia e di manutenzione.
 - Procedere con cautela in relazione a porte e sportelli. Si corre il rischio di ferirsi in seguito a schiacciamento e urto.
- Essere sempre pronti ad eventuali incidenti!
 - Tenere a portata di mano il triangolo di emergenza e la cassetta di pronto soccorso.
 - Con peso complessivo del veicolo in ordine di marcia a partire da 3,5 t, portare con sé il segnalatore di pericolo lampeggiante, da utilizzare in caso d'emergenza.

Sicurezza

2.4 Protezione contro gli incendi**Prevenire e contenere gli incendi!**

- Mantenere sempre funzionanti il rivelatore di fumo fissato al soffitto nella cellula abitativa.
 - Prima dell'uso iniziale del veicolo rimuovere la pellicola protettiva dalla batteria rettangolare nel rivelatore di fumo e collegare la batteria per attivare il rivelatore di fumo.
 - Non chiudere o coprire le aperture dell'alloggiamento del rivelatore di fumo.
 - Rinnovare la batteria montata nel rivelatore di fumo a intervalli regolari.
 - Sostituire il rivelatore di fumo montato al più tardi ogni 10 anni installandone uno nuovo.
- Portare sempre sul veicolo un estintore a polvere secca omologato e controllato (min. 1 kg) (non in dotazione).
- Tenere sempre l'estintore a portata di mano e farlo controllare a intervalli regolari. Fare attenzione alla data di controllo.

Evitare pericoli di incendio!

- Non lasciare mai i bambini da soli sul veicolo.
- Tenere i materiali infiammabili lontano dal riscaldamento e dal piano di cottura.
- Non utilizzare mai apparecchi di riscaldamento o di cottura portatili.
- Non coprire mai componenti elettrici che durante il funzionamento possano sviluppare calore (es.: caricabatterie, unità d'alimentazione, lampade).
- Non apportare modifiche di alcun genere alle apparecchiature elettriche e all'impianto a gas liquido. Far eseguire tutte le riparazioni soltanto a personale specializzato.

Comportarsi correttamente in caso di incendio!

In caso di un allarme del rivelatore di fumo o di riconoscimento di un incendio nel veicolo:

- Far uscire subito dal veicolo tutte le persone, prestando eventualmente i primi soccorsi del caso.
- Togliere la corrente e disattivare l'alimentazione di rete.
- Chiudere le valvole delle bombole del gas.
- Isolare la zona di pericolo intorno al veicolo.
- Dare l'allarme e chiamare i vigili del fuoco.
- Contrastare l'incendio, se è fattibile senza correre rischi.

2.5 Sicurezza stradale

La guida su strade pubbliche richiede sempre una particolare prudenza e attenzione. Si raccomanda, pertanto, di fare sempre attenzione alle norme di circolazione stradale in vigore localmente, alle istruzioni operative del veicolo e a quanto di seguito riportato!

2.5.1 Generalità

Relative al veicolo di base

Il veicolo di base è un veicolo industriale (piccolo autocarro) di grandi dimensioni e massa massima a carico tecnicamente ammissibile elevato. Un comportamento errato può portare ad incidenti, che hanno come conseguenza gravi ferimenti o, addirittura, la morte.

Adeguare, pertanto, lo stile di guida e fare sempre attenzione a quanto segue:

- Non superare la massa massima tecnicamente ammissibile durante il caricamento.
- Prendere in considerazione uno spazio di frenata maggiore rispetto a quello di un'automobile.
- Prima di entrare con il veicolo in parcheggi multipiano, sottopassaggi, gallerie o prima di portarsi sul ponte veicoli di un traghetto o di passare sotto ponti, fare attenzione alle dimensioni del passaggio, come altezza e larghezza.
- Prestare attenzione a limitazioni di guida o a particolari direttive di guida per i camper in vigore localmente.
- Manovrabilità del camper può cambiare a causa del carico.
- Per peso complessivo in ordine di marcia a partire dalle 4 t, portare appresso dei cunei di arresto, da utilizzare parcheggiando in salita e in pendenza.

AVVERTIMENTO

Gli equipaggiamenti speciali installati da LMC nella parte esterna, possono limitare la velocità massima. Tener conto di questa situazione per non pregiudicare altri utenti della strada. Si prega di rilevare dalla tabella allegata la velocità massima raccomandata con equipaggiamenti speciali installati nella parte esterna.

AVVERTIMENTO

**velocità massima
raccomandata**

Designazione	Km/h
Oblò 400 x 400 mm	160 km/h
Oblò, 280 x 280 mm	160 km/h
Oblò, 700 x 500 mm	160 km/h
Climatizzatore	120 km/h
Impianto SAT	130 km/h

Pneumatici e ruote

Pneumatici consumati e una pressione errata degli stessi hanno ripercussioni negative sul comportamento in marcia e in frenata del veicolo e possono portare a incidenti.

Prestare, dunque, sempre attenzione a quanto segue:

- I cerchioni e pneumatici devono essere omologati per il veicolo (→ carta di circolazione parte I).
- Verificare a intervalli regolari – ad esempio, ogni volta che ci si ferma a un distributore – la regolarità delle condizioni dei pneumatici del veicolo e la corretta pressione degli stessi (→ Sezione Tabella pressione pneumatici)
- Sostituire senza indugio pneumatici consumati.
- In occasione del primo viaggio e dopo ogni montaggio/cambio ruote serrare i dadi di fissaggio delle ruote dopo 50 km.
- In caso di viaggi abbastanza lunghi, verificare a intervalli regolari che i dadi delle ruote siano ben fissi.
- I pneumatici non devono avere un'età superiore ai 6 anni. Questo vale anche per le ruote di scorta, anche se non si adoperano.
- Montare pneumatici estivi o invernali in funzione delle temperature esterne effettive del luogo in cui si viaggia.
- Fare attenzione alla profondità del profilo richiesta dalle norme in funzione del tipo di pneumatici.
- Prima di una pausa piuttosto lunga, ridurre la sollecitazione a carico dei pneumatici (ad esempio, sollevare da terra il veicolo, smontare le ruote, proteggere i pneumatici e conservarli distesi o su un modulo porta-pneumatici in un luogo asciutto e protetto dal gelo).

Catene da neve

- Quando si impiegano le catene da neve, rispettare le disposizioni in vigore localmente.
- Montare le catene da neve soltanto sulle ruote motrici. Attenersi alle indicazioni del fabbricante. Dopo aver percorso alcuni metri, verificare che le catene da neve siano alloggiare correttamente ed adeguatamente tese.
- Con le catene da neve montate guidare sempre lentamente e soltanto su strade completamente ricoperte di neve.

Sicurezza

Freni

Difetti all'impianto frenante possono portare a incidenti gravi, che hanno come conseguenza la morte.

Prestare, dunque, sempre attenzione a quanto segue:

- Prima di qualsiasi viaggio controllare la sicurezza operativa, la reazione uniforme e la stabilità direzionale dei freni. Eliminare subito eventuali difetti, facendo intervenire uno specialista autorizzato.
- Non eseguire mai modifiche di propria iniziativa su componenti dell'impianto frenante.
- Controllare, rabboccando eventualmente, il livello del liquido freni. Fare attenzione alle indicazioni del fabbricante del veicolo di base.
- Quando si sosta/si parcheggia il veicolo, azionare sempre il freno a mano.
- Dopo una sosta prolungata (≥ 10 mesi), far controllare l'impianto frenante da un'officina specializzata autorizzata.

Rimorchio

Durante l'aggancio del rimorchio c'è il rischio di ferimento per le persone nella zona di aggancio.

Prestare, dunque, sempre attenzione a quanto segue:

- Il veicolo di base deve essere dotato di traino rimorchio operativamente sicuro e di connettore elettrico a spina.
- Il rimorchio deve essere in condizioni di sicurezza operativa, disporre di immatricolazione valida ed essere adatto per il veicolo di base. Fare attenzione al carico rimorchiato tecnicamente consentito ed al carico massimo del timone (\rightarrow carta di circolazione, parte I, istruzioni operative del veicolo di base e traino rimorchio).
- Non agganciare o sganciare un rimorchio con freno ad inerzia quando il freno è attivato.
- Nel caso di ganci traino con collo sfera asportabile, fare attenzione alla regolarità del fissaggio (\rightarrow Istruzioni operative del traino rimorchio).
- Durante l'aggancio procedere sempre con particolare cautela.
- È opportuno che il guidatore della motrice venga diretto durante la manovra da un assistente.
- Non devono sostare persone nel rimorchio e neppure tra la motrice e il rimorchio.
- Qualora necessario, accedere allo spazio intermedio soltanto quando la motrice e il rimorchio sono completamente fermi e bloccati dal freno a mano.
- Subito dopo l'aggancio, per prima cosa controllare sempre il corretto funzionamento dei sistemi di illuminazione del veicolo ed eseguire una prova di frenata.

Equipaggiamento del veicolo**Equipaggiamento obbligatorio**

Prima di ogni viaggio all'estero fare attenzione alle disposizioni nazionali e regionali delle nazioni in cui si transita e del luogo di destinazione, completando eventualmente l'equipaggiamento.

- Cassetta di pronto soccorso che non abbia più di 5 anni (fare attenzione alla data di scadenza sulla confezione)
- Triangolo di emergenza
- Giubbotto di emergenza
- Lampeggiatore di emergenza (a partire da un peso complessivo consentito di 3,5 t)
- min. 2 cunei di arresto (a partire da un peso complessivo consentito di 4 t)

Accessori consigliati

- 2 bombole di gas piene (11 kg o 5 kg)
- 1 tanica di acqua con beccuccio montabile o altra soluzione per versare
- Cavo di collegamento CEE per allacciamento a 230 V esterno
- Set adattatore per collegamento esterno alla corrente
- Tamburo avvolgicavo (25 m)

Sicurezza

2.5.2 Mettersi in marcia**Prima di mettersi in marcia**

Carichi non ben fissati, un veicolo non in ordine di marcia e/o difetti tecnici possono portare ad incidenti con gravi lesioni e, persino, la morte.

Prima di mettersi in marcia, dunque, fare sempre attenzione a quanto segue:

- Liberare il tetto del veicolo da depositi quali rami più o meno grandi, foglie, neve e ghiaccio.
- Assicurarsi che il gradino di ingresso sia represso.
- Verificare il funzionamento dei dispositivi di segnalazione e di illuminazione.
- Spegnerne la luce tendalino sulla parete laterale destra.
- Verificare il perfetto funzionamento di freni e sterzo.
- Verificare la regolarità delle condizioni dei cerchioni e dei profili dei pneumatici. Impostare la corretta pressione dei pneumatici.
- Riporre in maniera sicura i bagagli e gli oggetti sciolti, facendo attenzione a distribuirli uniformemente in tutto il veicolo.
- Chiudere e fissare tutte le porte interne ed esterne, gli sportelli di servizio, le finestre e gli oblò.
- Ribaltare verso l'interno e fissare il tetto sollevabile - se esistente.
- Se presente – portare il letto basculante nella posizione superiore (posizione di guida).
- Nello spazio abitativo chiudere e fissare gli armadi, le ante del frigorifero, le piastre di copertura del piano di cottura e del lavello.
- Bloccare i tavoli e i letti mobili.
- Eventualmente chiudere e fissare la consolle porta-televisore. Chiudere lo sportello del vano TV o della consolle porta-televisore in modo tale che non subiscano torsioni.
- Commutare il frigorifero sull'alimentazione di corrente a 12 V.
- Chiudere le valvole a chiusura rapida e la valvola della bombola di gas.
- Togliere i cunei di arresto e far rientrare i piedini di stazionamento del veicolo.

- Far rientrare completamente il gradino di ingresso.
- Bloccare i sedili girevoli e ribaltabili in direzione di guida.
- Aprire completamente e fissare le tende a rullo del parabrezza e del finestrino lato conducente e lato passeggero.
- Sistemare i bambini - in funzione dell'età e della statura - sui seggiolini prescritti e consentiti.
- Far allacciare a tutte le persone la cintura di sicurezza.

Rifornimento di carburante

Il carburante è fortemente nocivo per la salute, facilmente infiammabile e può causare ferimenti e gravi danni materiali e all'ambiente.

Prestare, dunque, sempre attenzione a quanto segue:

- Prima di fare rifornimento di carburante, spegnere completamente l'impianto a gas. Chiudere tutti gli apparecchi a gas, le valvole della bombola di gas e a chiusura rapida.
- Non scambiare mai tra loro il bocchettone del serbatoio del carburante e quello delle acque chiare! Bastano poche gocce di carburante per avvelenare l'intero impianto delle acque chiare.
- Raccogliere e smaltire immediatamente eventuale carburante fuoriuscito.

Durante il viaggio

L'inosservanza delle norme di circolazione stradale in vigore localmente può portare a incidenti, che hanno come conseguenza gravi ferimenti o, addirittura, la morte.

Guidando il veicolo, dunque, fare sempre attenzione a quanto segue:

- Rispettare sempre le norme di circolazione stradale in vigore localmente.
- Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni attuali della strada e del traffico, alla massa effettiva e alle dimensioni del veicolo.
- Fare attenzione alle limitazioni di marcia per il motorcaravan.
- Tenere sempre ben presenti le dimensioni di passaggio, quali l'altezza e la larghezza, soprattutto in relazione a parcheggi multipiano, sottopassaggi, ponti, gallerie e ponti veicoli dei traghetti.
- Il numero delle persone a bordo non deve superare il valore consentito (→ carta di circolazione, parte I).
- Durante il tragitto tutte le persone devono tenere costantemente la cintura di sicurezza ben allacciata.
- Non aprire mai i blocchi porta durante il viaggio.
- Evitare frenate repentine e brusche.
- Guidare lentamente e con prudenza sulle strade in cattive condizioni.
- Durante la salita su una rampa (ad es.: sul traghetto) o quando si attraversano asperità e quando si fa retromarcia evitare che il veicolo tocchi terra.

Sicurezza

Parcheggiare e sostare

Veicoli non bloccati possono rotolare via e causare gravi ferimenti e danni notevoli.

Sostando/parcheggiando il veicolo, dunque, fare sempre attenzione a quanto segue:

- Non sostare e non parcheggiare mai il veicolo su pendii scoscesi, scarpate, pendenze o discese.
- Per sostare/parcheggiare il motorcaravan, per prima cosa spegnere il motore, inserire la prima e azionare il freno a mano. Sistemare, quindi, i cunei di arresto (obbligo per peso complessivo consentito a partire dalle 4 t).
- Su leggere scarpate, pendii o discese sistemare i cunei di arresto davanti e dietro a una o più ruote. Bloccare le ruote con l'ausilio della superficie di appoggio ricurva dei cunei di arresto.
- Non utilizzare erroneamente i cunei di arresto per compensare asperità del terreno o della strada.
- Per parcheggiare il motorcaravan far fuoriuscire i piedini di stazionamento.
- Facendo rientrare e fuoriuscire il gradino di ingresso, fare attenzione che non ci siano persone sullo/vicino allo stesso.
- Se nevicata, togliere neve e ghiaccio dal veicolo. Non va superato il carico sul tetto consentito di 75 kg.

2.6 Sicurezza operativa

2.6.1 Alimentazione del gas

Generalità

L'impianto di alimentazione del gas è stato installato e collaudato in conformità alla DIN EN 1949; oltre a ciò è stata eseguita una prova di pressione e di tenuta conformemente al foglio di lavoro DVGW G 607. In caso di modifiche di qualsivoglia genere a carico dell'impianto di alimentazione del gas apportate dopo la consegna del veicolo, il certificato di collaudo gas allegato e l'etichetta di controllo sul veicolo perdono la loro validità.

- Oltre a quanto di seguito riportato, si raccomanda di attenersi sempre anche alle istruzioni operative degli apparecchi a gas montati a bordo.
- Tenere sempre le istruzioni operative degli apparecchi a gas nel veicolo e conservarle in modo che siano sempre accessibili.

Apparecchi a gas e tubature di alimentazione difettosi possono incendiarsi o esplodere e causare ferimenti molto gravi. Perdite di gas possono portare al soffocamento.

Prestare, dunque, sempre attenzione a quanto segue:

Obbligo di controllo

- L'alimentazione del gas va fatta controllare almeno ogni 2 anni da un'officina autorizzata. Questo vale anche per veicoli non immatricolati. Rispettare le disposizioni vigenti in loco.
- Non eseguire modifiche di propria iniziativa sull'alimentazione del gas. Le riparazioni e la sostituzione di apparecchi a gas devono essere effettuate soltanto da un'officina autorizzata.
- Controllare a intervalli regolari il funzionamento delle sicure di accensione. Le sicure di accensione devono bloccare l'apporto di gas (clic udibile) entro un minuto dallo spegnimento della fiamma di gas.
- Controllare il tubo flessibile del gas del regolatore di pressione ogni qualvolta si cambia la bombola. Non deve essere poroso o strappato.
Se necessario, far sostituire il tubo flessibile del gas da un'officina autorizzata.

Sicurezza

Utilizzo degli apparecchi a gas

- In linea di massima, utilizzare soltanto apparecchi a gas e bombole di gas (da 11 kg o 5 kg) intatti e collaudati.
- Aprire la valvola a chiusura rapida di un apparecchio a gas soltanto quando lo si utilizza, altrimenti tenerla chiusa.
- Prima di utilizzare il piano di cottura, eliminare tutti i materiali infiammabili, quali tende, asciugamani e capi di abbigliamento dalla zona di pericolo.
- Prima di usare il piano di cottura a gas, aprire l'oblò.
- Non utilizzare il piano di cottura a gas ai fini del riscaldamento.
- Se si sente odore di gas, se il consumo di gas è elevato, se si notano difetti o altre irregolarità, si deve subito:
 - spegnere tutti gli apparecchi a gas
 - chiudere la valvola di intercettazione centrale delle bombole del gas
 - non fumare e non accendere fiamme libere
 - non accendere lampade o altri apparecchi elettrici
 - aprire porte e finestre, arieggiare bene l'interno
- Durante l'inverno non usare il gas butano, in quanto è gasificabile solo fino a 0 °C. Il gas propano è gasificabile fino a meno 42 °C.

Bombole del gas, regolatori di pressione e portabombola gas

- Collegare bombole riempite soltanto con propano o butano oppure con una miscela dei due gas.
- È fondamentale che le bombole del gas siano tenute dentro il portabombola gas.
- Sistemare le bombole del gas nel portabombola gas sempre in verticale e assicurarle in maniera tale che non subiscano torsioni.
- Utilizzare soltanto regolatori di pressione a taratura fissa su 30 mbar pressione d'uscita.
- Collegare i regolatori di pressione sempre conformemente alle prescrizioni:
 - in caso di collegamento diretto senza set di regolatori di pressione del gas (optional), collegare il regolatore di pressione direttamente alla valvola della bombola di gas;
 - se viene utilizzato un set di regolatori di pressione del gas (ad es. DuoComfort o SecuMotion, entrambi optional), il regolatore di pressione viene montato sulla tubazione fissa rigida. In questo caso collegare la valvola della bombola di gas al regolatore di pressione attraverso un tubo flessibile del gas ad alta pressione.
- Serrare sempre soltanto a mano il regolatore di pressione o il flessibile del gas ad alta pressione (fare attenzione alla filettatura sinistrorsa!). Non utilizzare nessun attrezzo.
- Le valvole delle bombole del gas devono essere sempre facilmente accessibili.
- Non utilizzare il portabombola gas come spazio utile di carico.
- Non coprire mai la ventilazione forzata del portabombola gas.
- Tenere sempre chiuso il portabombola gas per impedirvi l'accesso da parte di persone non autorizzate.

Guidare e sostare

Solo con un regolatore di pressione del gas con sensore d'impatto integrato (optional), si possono far funzionare gli apparecchi a gas durante il viaggio. Diversamente valgono i seguenti avvisi:

- prima di mettersi in marcia, chiudere la valvola della bombola di gas e le valvole a chiusura rapida delle apparecchiature a gas.
- Quando si fa rifornimento di carburante, sui traghetti, nei garage e nei parcheggi multipiano, non far funzionare gli apparecchi a gas. Pericolo di esplosione!
- Prima di soste prolungate chiudere le valvole delle bombole di gas e le valvole a chiusura rapida delle apparecchiature a gas.
- Dopo una sosta prolungata (≥ 10 mesi) far controllare la tenuta e il funzionamento dell'alimentazione di gas da un'officina specializzata autorizzata, prima di rimetterla in funzione per la prima volta.

2.6.2 Impianto elettrico

Generalità

Il veicolo è dotato di impianto di alimentazione combinato per 230 V~/12 V. Per l'allacciamento di rete esterno è necessario un cavo di allacciamento CEE tripolare (v. s.).

Prima di viaggi all'estero, informarsi riguardo ai sistemi di connettori e di allacciamento del luogo di destinazione. In commercio sono disponibili appositi adattatori.

Il contatto con parti sotto tensione porta a gravi danni per la salute o alla morte. Un allacciamento non appropriato o apparecchi elettrici difettosi possono causare incendi.

Prestare, dunque, sempre attenzione a quanto segue:

Sicurezza**Allacciamento alla rete esterna**

- Prima di procedere all'allacciamento, verificare che la rete di alimentazione esterna sia adatta all'impianto elettrico del veicolo.
- L'impianto esterno di alimentazione di corrente deve essere reso sicuro mediante un interruttore differenziale magnetotermico (interruttore di protezione FI 30 mA).
- Utilizzare soltanto un cavo di collegamento con le seguenti caratteristiche:
 - filo isolato in gomma CEE flessibile per impiego esterno
 - sezione min. 3 x 2,5 mm²
 - spina e connettore dotati di contatto di terra
- Prima dell'utilizzo controllare che il cavo di collegamento, la spina e il connettore siano intatti
- Per il punto di attacco è consentita una distanza massima di 25 m.
- Se si adoperano tamburi avvolgicavo, srotolare completamente il cavo per evitare un surriscaldamento del medesimo.
- Posare il cavo in maniera tale da non inciamparvi, contrassegnandone eventualmente il percorso.

Impianto elettrico ed apparecchiature elettriche

- È fondamentale collegare soltanto apparecchi intatti e collaudati.
- Staccare immediatamente dalla rete di bordo gli apparecchi che presentino danneggiamenti esterni o non appena si rilevino difetti o guasti.
- Controllo ricorrente ad opera di un elettrotecnico specializzato.
 - In caso di uso frequente ogni anno
 - In caso di uso occasionale ogni 3 anni
 - Azionamento semestrale del pulsante di prova RCD
- È fondamentale far eseguire tutti gli interventi sull'impianto, le riparazioni e la sostituzione di apparecchi elettrici soltanto da un'officina specializzata autorizzata.
- Prima di dare inizio a qualsiasi intervento sull'impianto, spegnere tutte le utenze elettriche, quali lampade, TV, radio e altri apparecchi, interrompere l'alimentazione di rete esterna, staccare dai morsetti le batterie di alimentazione.
- Controllare ad intervalli regolari il funzionamento dell'interruttore differenziale FI incorporato nella scatola dei fusibili.
- Non cavallottare, manipolare né riparare mai gli interruttori automatici ed i fusibili.
- Sostituire i fusibili difettosi soltanto dopo aver identificato ed eliminato la causa del guasto.
- Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili originali nuovi di amperaggio prescritto.
- Non coprire mai componenti elettrici che durante il funzionamento possano sviluppare calore (ad es.: unità d'alimentazione). Evitare un accumulo di calore.

2.6.3 Sanitari

Generalità

Il veicolo è dotato di serie di un serbatoio acque chiare, di un serbatoio acque grigie e di una toilette.

AVVERTIMENTO



Pericoli per la salute dovuti a prodotti chimici!

Per l'igiene della toilette è necessario usare detergenti chimici nocivi alla salute.

- Osservare le indicazioni del fabbricante riportate sulla confezione e utilizzarle con cautela.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti a periodo di fermo prolungato o a gelo!

Se in inverno il veicolo non viene riscaldato, si possono verificare danni ai sanitari dovuti al gelo.

Un arresto prolungato può comportare sporco dovuto ad alghe nei sanitari.

- Tenere sempre la valvola di scarico di sicurezza priva di sporco e ghiaccio.
- Se esiste il rischio di gelo, svuotare completamente il serbatoio dell'acqua, i contenitori, i tubi flessibili e le tubazioni. Far funzionare a secco la pompa per ca. 5 minuti per evitare danni da gelo dovuti ad acqua residua nella pompa.

AVVERTENZA



Le acque grigie e nere e le sostanze chimiche possono causare notevoli danni all'ambiente.

- *È fondamentale svuotare il serbatoio delle acque grigie e nere soltanto nei camper service previsti allo scopo.*

AVVERTIMENTO



Pericolo per la salute dovuto a germi e batteri nell'acqua potabile!

Acqua potabile inquinata può portare ad infezioni gravi.

- Antecedentemente alla prima messa in funzione, disinfettare l'impianto dell'acqua fresca del veicolo e poi risciacquarlo a fondo con acqua potabile.
- Prendere l'acqua soltanto da impianti di alimentazione a potabilità garantita.
- Il tubo flessibile e il contenitore di riempimento devono essere omologati per acqua potabile.

- L'acqua fresca, già dopo poco tempo, non si può più bere! Prima di ogni messa in funzione, risciacquare bene il serbatoio dell'acqua fresca, le tubazioni ed i rubinetti dell'acqua.
- Sterilizzare a intervalli regolari il serbatoio dell'acqua fresca. Presso i rivenditori specializzati si possono acquistare speciali agenti sterilizzanti. Osservare le indicazioni del fabbricante riportate sulla confezione dell'agente sterilizzante e attenersi alle disposizioni applicative in vigore localmente, oltre che all'ordinanza relativa all'acqua fresca.
- Quando si maneggia il serbatoio delle acque grigie e il serbatoio delle acque nere, utilizzare sempre guanti igienici disponibili presso i rivenditori specializzati, lavando eventualmente a fondo le zone cutanee che ne vengano a contatto.
- Si deve svuotare il serbatoio delle acque grigie e il serbatoio delle acque nere soltanto nei camper service previsti allo scopo e mai all'aperto, nella natura. In caso di necessità, le amministrazioni comunali forniscono informazioni circa il camper service più vicino.

2.7 Rispetto dell'ambiente

Pulizia

I veri appassionati di camping lasciano sempre il posto loro assegnato pulito e in ordine. Si prega di comportarsi sempre in maniera tale da essere ricevuti in ogni momento con gioia in qualsiasi posto si ritorni!

In molti comuni e città vi sono aree di parcheggio appositamente destinate ai caravan e ben attrezzate con tutti i necessari camper service.

Rifiuti

Separare il vetro, la carta, le materie plastiche e l'umido e smaltire i rifiuti nei rispettivi contenitori previsti allo scopo. Rivolgersi eventualmente alle amministrazioni comunali per avere maggiori informazioni sulle possibilità di smaltimento.

Fare attenzione: i rifiuti domestici non si devono smaltire nei cestini previsti nelle aree di sosta e di parcheggio!

Acque grigie

Le acque grigie non devono finire nei pozzetti stradali o all'aperto, nella natura!

È fondamentale svuotare il serbatoio delle acque grigie e delle acque nere esclusivamente nei camper service appositi dei campeggi oppure nelle aree di parcheggio comunali predisposte allo scopo.

Prodotti chimici per le toilette

Per la toilette utilizzare soltanto prodotti chimici per WC ecologici e biodegradabili in dosi limitate!

Gas di scarico

Non lasciare acceso il motore del veicolo in sosta! Il motore, al minimo, rilascia notevoli quantità di gas di scarico dannosi.

Dati tecnici**3 Dati tecnici****3.1 Targhetta d'identificazione**

La targhetta di identificazione del motorcaravan si trova nell'ingresso del passeggero. No si deve modificare o togliere e deve sempre risultare leggibile.


LMC Caravan GmbH & Co.KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg	LMC Caravan GmbH & Co.KG e13*2007/46*1226 Stufe 2
22572010 T662	ZFA2500002T58705 3500 kg 5500 kg
	1- 1850 kg 2- 2000 kg

Fig. 1: Targhetta di identificazione LMC con omologazione UE

Targhetta di identificazione LMC con omologazione UE**lato sinistro:**

- Fabbricante
- Numero di fabbricazione
- Denominazione del tipo
- Codice QR

lato destro

- Fabbricante
- Codice di omologazione CE
- Livello di configurazione
- Telaio LMC n.
- Massa massima tecnicamente ammissibile
- Massa massima totale tecnicamente ammissibile del treno
- Massa massima totale tecnicamente ammissibile sull'asse 1 (asse anteriore)
- Massa massima totale tecnicamente ammissibile sull'asse 2 (asse posteriore)

3.2 Specifiche di peso, distribuzione e fissaggio del carico

3.2.1 Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile è un valore definito dal costruttore, che il veicolo, per motivi di sicurezza, non deve superare mai, neanche nello stato caricato (ad es. 3.500 kg). Tutte le informazioni sulla massa massima totale tecnicamente ammissibile del modello scelto, sono riportate nei documenti di omologazione e sulla targhetta del costruttore applicata nella cellula nel veicolo.

AVVERTIMENTO



Pericolo dovuto a sovraccarico!

Un sovraccarico del veicolo e degli assi può, ad esempio, peggiorare la risposta dello sterzo (manovrabilità modificata), causare un sovraccarico degli pneumatici e dunque aumentare il pericolo di scoppio delle gomme o prolungare lo spazio di frenata. A causa di ciò c'è il rischio di perdere il controllo sul veicolo, mettendo di conseguenza in pericolo sé stessi e gli altri utenti della strada.

- Se non è sicuro che il veicolo carico rispetti la massa massima tecnicamente ammissibile, può pesare o controllare il veicolo su bilance pubbliche o presso alcuni rivenditori.

AVVERTENZA



Se il veicolo supera di fatto la massa massima tecnicamente ammissibile indicata dal costruttore, le conseguenze giuridiche possono essere, ad esempio, multe o la perdita dell'assicurazione.

Dati tecnici

3.2.2 Peso reale determinato tramite pesatura e possibilità di carico rimanente

Per determinare la possibilità di carico rimanente, è importante conoscere la massa reale pesata del veicolo.

Alla fine della produzione del veicolo ne determiniamo il peso reale tramite pesatura alla fine della catena di montaggio. Il peso comprende la massa in ordine di marcia più il peso di tutta la dotazione opzionale ordinata e montata in fabbrica.

In base alla massa realmente pesata è possibile calcolare la possibilità di carico rimanente per i bagagli o per altri accessori.

Esempio:

Indicazione	Valore
Massa massima tecnicamente ammissibile	3500 kg
Massa reale pesata del veicolo	- 3000 kg
Massa dei passeggeri	- 225 kg (3 x 75 kg)
Possibilità di carico rimanente	= 275 kg

AVVERTENZA



Notare che, nel calcolo del carico rimanente possibile, per la massa del conducente (inclusa nella massa realmente pesata del veicolo) e la massa dei passeggeri viene ipotizzato un peso di 75 kg per ogni posto a sedere. Il peso corporeo variabile influisce sulla reale possibilità di carico rimanente del veicolo.

AVVERTENZA

La massa del veicolo realmente pesata in fabbrica può variare a posteriori per effetto delle condizioni meteorologiche, ad esempio per un aumento o una riduzione dell'umidità. Qualsiasi altra modifica del veicolo a posteriori, ad esempio il montaggio di equipaggiamenti speciali presso il rivenditore o altre trasformazioni, influisce sulla massa reale indicata del veicolo pesato e di conseguenza anche sulla possibilità di carico rimanente. Dopo il ritiro in fabbrica e fino alla fornitura è responsabilità del rivenditore evitare il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile, mentre dopo la consegna da parte del rivenditore, la responsabilità passa all'acquirente. Se non è sicuro che il veicolo carico rispetti la massa massima tecnicamente ammissibile pesare o controllare il veicolo su bilance pubbliche o presso alcuni rivenditori.

AVVERTENZA

La massa del veicolo pesata in fabbrica e la successiva possibilità di carico rimanente vengono comunicate al rivenditore contestualmente alla fatturazione. Successivamente i dati vengono trasmessi al cliente. Se questo non avviene, può richiedere i dati al suo rivenditore. Le nostre bilance soddisfano tutti i requisiti normativi e legislativi, e sono sottoposte a regolari operazioni di manutenzione, controllo e calibratura. Per motivi tecnici non è possibile evitare una piccola tolleranza. Inoltre, il peso del veicolo può variare leggermente per effetto delle condizioni meteorologiche, ad esempio per l'assorbimento o il rilascio di umidità. Il peso reale del veicolo può dunque differire di pochi chilogrammi dal peso reale comunicato.

Dati tecnici**3.2.3 Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale)**

La massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) o sul gruppo assiale definisce il carico sul veicolo e sugli assi che può essere trasmesso dalle ruote di un asse e/o di un gruppo assiale sulla superficie della carreggiata. La massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) è un valore definito dal costruttore, che il veicolo, per motivi di sicurezza, non deve superare mai, neanche nello stato caricato.

Tutte le informazioni sulle masse massime tecnicamente ammissibili sugli assi (carichi assiali) del modello scelto, sono riportate nei documenti di omologazione e sulla targhetta del costruttore applicata nella cellula nel veicolo.

AVVERTIMENTO**Pericoli dovuti al superamento della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse!**

In caso di superamento della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale), si rischia di danneggiare il veicolo (ad esempio per rottura dell'asse o scoppio delle gomme) e di comprometterne in modo considerevole la guida. A causa di ciò c'è il rischio di perdere il controllo sul veicolo, mettendo di conseguenza in pericolo sé stessi e gli altri utenti della strada.

- Consigliamo quindi di pesare il veicolo carico con tutti i passeggeri prima del viaggio, per garantire il rispetto della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) e della massa massima tecnicamente ammissibile. È possibile utilizzare bilance pubbliche o recarsi presso singoli rivenditori per pesare/controllare il veicolo.

AVVERTENZA

Notare che le masse massime tecnicamente ammissibili sui singoli assi e/o sui gruppi assiali possono variare, pertanto leggere attentamente i documenti di omologazione.

AVVERTENZA

Se il veicolo supera di fatto la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) indicata dal costruttore, le conseguenze giuridiche possono essere, ad esempio, multe o la perdita dell'assicurazione.

AVVERTENZA

È possibile che il costruttore del telaio del veicolo definisca un carico minimo per l'asse anteriore, per garantire una manovrabilità ottimale. Si prega quindi di rispettare sempre i dati riportati sulle istruzioni per l'uso del costruttore del telaio.

AVVERTENZA

Per ulteriori informazioni sul carico corretto, consultare i capitoli "Distribuzione e fissaggio del carico" e "Garage posteriore e gavone ripostiglio posteriore (in funzione del modello)".

3.2.4 Portata maggiorata e portata ridotta

In caso di portata maggiorata, solitamente in seguito a una modifica del telaio, aumentano la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo, la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) e, di conseguenza, la possibilità di carico rimanente per bagagli, equipaggiamento da campeggio e così via.

Al contrario, in caso di portata ridotta, diminuiscono la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo, la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) e, di conseguenza, la possibilità di carico rimanente per bagagli, equipaggiamento da campeggio e così via. Solitamente non viene effettuata alcuna modifica tecnica del telaio.

AVVERTENZA

Una maggiorazione o riduzione della portata in seguito alla modifica della massa massima tecnicamente ammissibile, può influire sui posti a sedere omologati, sul telaio e sulle masse massime tecnicamente ammissibili (carico assiale). Per qualsiasi domanda in merito, si rivolga al centro di verifica autorizzato.

AVVERTENZA

La maggiorazione/riduzione della portata può causare la modifica delle disposizioni di legge risultanti dalla nuova massa massima del veicolo tecnicamente ammissibile. Questo vale soprattutto per i requisiti di legge in materia di circolazione stradale, ammissione alla circolazione dei veicoli e aspetti relativi a tasse e assicurazioni. Una portata maggiorata della massa massima tecnicamente ammissibile superiore a 3.500 kg può influire, ad esempio, sulla categoria della patente di guida e sull'applicazione dei limiti di velocità o dei divieti di transito e di sorpasso.

La nuova massa massima tecnicamente ammissibile può inoltre portare a una modifica dei requisiti riguardanti il pagamento di pedaggi. È dunque opportuno informarsi sulle leggi vigenti in materia di massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e richiedere una consulenza presso un centro specializzato.

Notare che i regolamenti nazionali nel Paese di destinazione o di transito possono essere diversi da quelli del Paese di origine.

AVVERTENZA

Per ulteriori informazioni sulla possibilità di carico rimanente, consultare il capitolo "Massa effettiva del veicolo e possibilità di carico rimanente".

3.2.5 Distribuzione e fissaggio del carico

Nel caricamento del veicolo osservare le seguenti indicazioni per garantire una guida sicura:

- i bagagli e altri oggetti caricati sul veicolo devono essere distribuiti uniformemente sul lato destro e sinistro del mezzo.
- Gli oggetti pesanti o ingombranti vanno posizionati preferibilmente in basso in contenitori idonei, in prossimità degli assi, e fissati in modo che non possano scivolare.
- Gli oggetti leggeri o altri oggetti possono essere stoccati in armadi o in appositi vani.
- Assicurarsi sempre che le porte e gli sportelli degli armadi e dei vani di stoccaggio siano chiusi a dovere.
- Per impedire lo scivolamento, usare sistemi di fissaggio idonei. Prima di partire controllare tutti i fissaggi.

AVVERTIMENTO



Pericoli dovuti a un carico irregolare!

Un carico irregolare influisce negativamente sulla manovrabilità del veicolo. In particolare un carico concentrato in coda, a causa dell'effetto leva, causa uno sgravio sull'asse anteriore e dunque una perdita di trazione, una risposta dello sterzo peggiorata (manovrabilità modificata), un sovraccarico degli pneumatici e quindi un maggiore rischio di scoppio delle gomme. A causa di ciò c'è il rischio di perdere il controllo sul veicolo, mettendo di conseguenza in pericolo sé stessi e gli altri utenti della strada.

- Un carico distribuito in modo regolare sull'intero veicolo favorisce una manovrabilità ottimale durante il viaggio.

Dati tecnici**AVVERTENZA**

La massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) non possono essere superate. In particolare, in caso di carico in coda o montaggio di accessori pesanti o accessori per carichi pesanti (come portamoto o portabici), controllare e rispettare le masse massime tecnicamente ammissibili sugli assi (carichi assiali). Se non è sicuro che il veicolo carico rispetti la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale), pesare o controllare il veicolo su bilance pubbliche o presso alcuni rivenditori.

AVVERTENZA

Per singoli modelli, l'allestitore prescrive il carico massimo per armadi, cassetti, superfici d'appoggio o altri vani di stoccaggio. Questo carico massimo solitamente è riportato su adesivi applicati in loco. La massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) non possono mai essere superate. Pertanto, è bene ricordare che il carico massimo indicato talvolta non può essere sfruttato completamente, se porta a un superamento della massa massima tecnicamente ammissibile o della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale).

AVVERTENZA

Per ulteriori informazioni sul carico corretto, consultare i seguenti capitoli:

- "Massa massima tecnicamente ammissibile"
- "Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale)"
- "Garage posteriore e gavone ripostiglio posteriore (in funzione del modello)"

3.2.6 Garage posteriore e gavone ripostiglio posteriore (in funzione del modello)

Per il carico dei garage e dei vani di stoccaggio posteriori, osservare le indicazioni seguenti per garantire una guida sicura:

- Anche nei garage e nei vani di stoccaggio posteriori, i bagagli e gli oggetti riposti devono essere distribuiti come indicato nel capitolo "Distribuzione e fissaggio del carico".
- Tutti gli oggetti da riporre nei garage e nei vani di stoccaggio posteriori devono essere fissati e bloccati con sistemi adeguati, in corrispondenza dei punti di ancoraggio predisposti in fabbrica.
- Prima di partire, controllare che il garage posteriore e il gavone ripostiglio posteriore siano chiusi a dovere.

AVVERTIMENTO



Pericoli dovuti a un carico irregolare o eccessivo!

Un carico irregolare o eccessivo influisce negativamente sulla manovrabilità del veicolo. In particolare un carico concentrato in coda, a causa dell'effetto leva, causa uno sgravio sull'asse anteriore e dunque una perdita di trazione, una risposta dello sterzo peggiorata (manovrabilità modificata), un sovraccarico degli pneumatici e quindi un maggiore rischio di scoppio delle gomme. A causa di ciò c'è il rischio di perdere il controllo sul veicolo, mettendo di conseguenza in pericolo sé stessi e gli altri utenti della strada.

- Un carico distribuito in modo regolare sull'intero veicolo favorisce una manovrabilità ottimale durante il viaggio. Se non è sicuro che il veicolo carico rispetti la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse, controllare il veicolo su bilance pubbliche o presso alcuni rivenditori.

AVVERTIMENTO**Pericolo dovuto a materiale infiammabile!**

Per il trasporto di veicoli alimentati a benzina, diesel, gas o altri materiali infiammabili, assicurarsi che il serbatoio del veicolo trasportato sia completamente vuoto.

- Per il trasporto di e-bike, si raccomanda inoltre di staccare l'accumulatore e stoccarlo in un luogo sicuro prima di partire.

AVVERTIMENTO**Rischio di soffocamento!**

I garage e i vani di stoccaggio posteriori non sono progettati come spazi di sosta per persone o animali. Questi vani non sono dotati di sistemi di ventilazione. C'è pericolo di soffocamento per mancanza di ossigeno.

AVVERTENZA

Rispettare sempre il carico massimo previsto per i garage posteriore e il gavone ripostiglio posteriore.

Il carico massimo ammissibile indicato per il garage posteriore o il gavone ripostiglio posteriore può subire modifiche se vengono scelte dotazioni speciali, come ganci di traino o prolunghe del telaio. La massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale) non possono mai essere superate.

In particolare, in caso di carico in coda o montaggio di accessori pesanti o accessori per carichi pesanti (come portamoto o portabici), controllare e rispettare le masse massime tecnicamente ammissibili sugli assi (carichi assiali). Pertanto, è bene ricordare che il carico massimo talvolta non può essere sfruttato completamente, se porta a un superamento della massa massima tecnicamente ammissibile o della massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale).

AVVERTENZA

Per ulteriori informazioni sul carico corretto, consultare i seguenti capitoli:

- "Massa massima tecnicamente ammissibile"
- "Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse (carico assiale)"
- "Distribuzione e fissaggio del carico"

3.3 Apparecchi montati a bordo

Le caratteristiche tecniche degli apparecchi montati a bordo sono riportate nelle relative istruzioni operative. Dette istruzioni sono conservate nella borsa portadocumenti. In funzione dell'equipaggiamento scelto, vi rientra la documentazione relativa a:

- apparecchi da cucina (ad es. frigorifero, forno, grill)
- riscaldamento, boiler, toilette
- controllo elettrico, accumulatore, caricabatterie
- equipaggiamenti speciali (ad es. grill)

3.4 Fusibili e portafusibili

Nel camper sono disponibili le tensioni 230 V e 12 V. Entrambi i circuiti elettrici sono dotati di un proprio sistema di fusibili.

3.4.1 Ingresso 230 V e fusibile principale**Allacciamento alla rete**

Fig. 2: Allacciamento alla rete elettrica

L'allacciamento per l'alimentazione di corrente a 230 V si trova all'esterno, nella parete laterale del veicolo.

Il collegamento avviene tramite il connettore CEE tripolare, installato fisso sul camper.

AVVERTENZA

Prima di viaggi all'estero, informarsi riguardo ai sistemi di connettori e di allacciamento del luogo di destinazione. In commercio sono disponibili adattatori allo scopo.

Dati tecnici

Interruttore principale per l'impianto elettrico della cellula abitativa



Fig. 3: Interruttore principale (interruttore differenziale FI)

L'impianto elettrico della cellula abitativa è protetto da un interruttore differenziale FI (interruttore generale) bipolare.

La cassetta dell'interruttore principale si trova nell'armadio guardaroba o nel vano ripostiglio adiacente.

- Quando non si utilizza il motorcaravan (ad esempio, durante la pausa invernale), portare l'interruttore principale in posizione "0". In questo modo tutti gli apparecchi vengono staccati dall'alimentazione di corrente.

Presca elettrica 230 V



Fig. 4: Presca elettrica 230 V, esempio

Le prese elettriche per l'utilizzo di piccoli apparecchi elettrici quando è allacciata l'alimentazione di corrente esterna sono situate – in funzione del modello e dell'equipaggiamento prescelto – in più punti all'interno del veicolo (nella figura, ad esempio, nella zona piedi della dinette).

3.4.2 Fusibili 12 V nella cellula abitativa

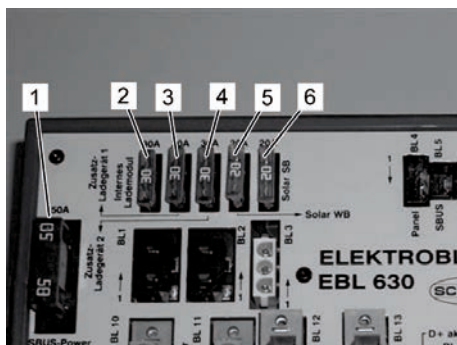


Fig. 5: Disposizione dei portafusibili nell'EBL 630

L'unità d'alimentazione EBL 630 B è installata sotto il sedile anteriore a sinistra nel veicolo. Si tratta di un sistema di alimentazione centrale per tutte le utenze a 12V dell'impianto elettrico.

Sul retro dell'apparecchio si hanno 6 portafusibili occupati per i diversi circuiti elettrici d'ingresso. La disposizione può essere rilevata dalla figura del retro dell'apparecchio (Fig. 5).

L'ampereaggio dei singoli fusibili e la loro funzione sono indicati nell'apposita tabella.

La corrente in uscita nei moduli del bus è protetta da fusibili autoripristinanti (polyswitch). Una volta eliminati gli errori, questi fusibili si riattivano automaticamente per il funzionamento regolare.

Valori di amperaggio ammissibili

Posizione	Ampere [A]	Funzione	Spiegazione
1	50	Fusibile principale	Fusibili del cavo di alimentazione dalla batteria a tutte le utenze
2	30	Modulo di carica interno	Fusibili per l'elettronica di carica interna della batteria di alimentazione
3	30	Caricabatterie supplementare 1	dalla fabbrica non in uso
4	30	Caricabatterie supplementare 2	dalla fabbrica non in uso
5	20	Solare WB	Carica tramite la funzione solare per la batteria dello spazio abitativo
6	20	Solare SB	Carica tramite la funzione solare per la batteria di avviamento

3.4.3 Fusibili luci veicolo FIAT

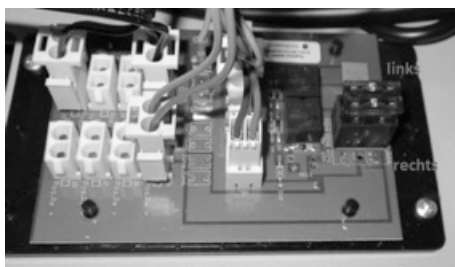


Fig. 6: Modulo interfaccia



Fig. 7: Modulo interfaccia sotto il sedile del conducente

Per i fusibili a innesto si hanno diversi distributori di fusibili nel veicolo:

1. Utenze collegate al distributore di fusibili cruscotto
2. Distributore di fusibili vano motore
3. Utenze collegate alla centralina opzionale nel montante centrale a destra
4. Modulo interfaccia luce di posizione luce di demarcazione laterale / indicatori di direzione laterali dietro l'unità d'alimentazione sotto il sedile del conducente.

Per la panoramica completa dei fusibili a innesto si rimanda all'allegato.

L'accesso al portafusibili del modulo di interfacce è possibile spostando in avanti il sedile del conducente.

Quando si cambiano i fusibili, osservare le istruzioni operative del fabbricante del veicolo di base!

4 Mettersi in marcia

Informazioni di base

Guidando il Vostro motorcaravan, atteneteVi sempre alle norme di circolazione previste dalle leggi locali. Pianificate il percorso in anticipo e con cura. Viaggiate senza dimenticare la prudenza e l'ambiente.

Ricordate che il Vostro motorcaravan è un veicolo commerciale, con dimensioni sostanzialmente superiore e un peso notevolmente maggiore rispetto a un'autovettura. Rammentate sempre che per i veicoli con un peso complessivo > 3,5 t valgono le disposizioni concernenti i camion.

La guida del motorcaravan è descritta in maniera esauriente nelle istruzioni operative per il veicolo di base allegate. Tenete sempre a bordo queste istruzioni operative, per una pronta consultazione da parte di chiunque conduca il veicolo. AtteneteVi alle disposizioni e alle istruzioni di comportamento ivi contenute.

Osservate, inoltre, le istruzioni qui fornite e quelle di cui al capitolo "Sicurezza".

- Sulle strade in cattive condizioni guidare lentamente.
- Quando salite su traghetti, attraversate asperità (buche nel manto stradale, dossi) e guidate in retromarcia, è necessaria una particolare prudenza. A causa dello sbalzo relativamente lungo, i veicoli piuttosto grossi possono sbandare e, in condizioni sfavorevoli, sbattere contro la strada. In questa fase possono verificarsi danni al sottoscocca o particolari ivi montati.
- Se non si osservano queste disposizioni e si verifica, conseguentemente, un incidente o un danno, il fabbricante non si assume nessuna responsabilità.



Fig. 8: Divieto di sedersi

AVVERTIMENTO



Pericolo di morte dovuto all'uso di sedili senza cintura di sicurezza!

A seconda del tipo e del modello di veicolo, durante il viaggio i passeggeri possono sedersi unicamente sui sedili appositamente previsti. I sedili non idonei a tale scopo sono contrassegnati dal simbolo di divieto di sedersi riportato a sinistra.

- Assicurarsi sempre che durante il viaggio nessuno si sieda sui sedili contrassegnati dal simbolo riportato a sinistra (Fig. 8).
- Assicurarsi sempre che tutti i passeggeri abbiano allacciato la cintura di sicurezza.
- I sedili non sono adatti a bambini di età inferiore ai 6 anni - neanche utilizzando un seggiolino per bambini!

Mettersi in marcia

Carichi sul tetto

AVVERTIMENTO



Rischio di incidenti e di lesioni per carichi sul tetto non fissati!

Carichi sul tetto sistemati male o non fissati possono portare a incidenti.

- Caricare il tetto soltanto con portapacchi regolarmente montato.
- Non caricare la parte anteriore del tetto e non andarci sopra. Non è in grado di sostenere pesi.
- Non superare il carico sul tetto massimo ammissibile di 75 kg. Fare attenzione al carico dovuto alla neve ed al ghiaccio.
- Caricare sul tetto soltanto oggetti leggeri, quali una tavola da surf, un canotto gonfiabile, una canoa leggera o simili.
- Distribuire gli oggetti uniformemente e fissarli in maniera sicura. Non utilizzare corde elastiche in gomma.
- Durante la marcia fare attenzione all'altezza complessiva del camper, compreso il bagaglio sul tetto.

CAUTELA



Rischio di scivolare sulle superfici del tetto lisce!

Superfici del tetto bagnate o ghiacciate possono portare a cadute e lesioni.

- Prima di salirvi, eliminare bene dal tetto del veicolo umidità e depositi.
- Salire sul tetto soltanto servendosi delle scale a pioli previste.
- Salendo sul tetto, indossare calzature antiscivolo.
- Non salire sulla parte anteriore del tetto.

4.1.1 Controllare l'elenco di viaggio

Prima di intraprendere il viaggio, controllare ancora una volta tutti i necessari documenti di viaggio ed equipaggiamenti:

Controlli	✓
Tutti i documenti del veicolo a bordo (istruzioni per l'uso per motorcaravan, veicolo di base, apparecchi montati a bordo, equipaggiamenti)	
Guidatore provvisto di carta di circolazione	
Contrassegno assicurativo a bordo	
Documenti di viaggio per tutti i passeggeri a bordo	
Mezzi di pagamento per le nazioni di transito ed il luogo di destinazione a bordo	
Percorso, cartine stradali, informazioni sulle varie nazioni a bordo	
Bagagli sistemati in maniera completa e regolare	
Certificati veterinari per le nazioni di transito ed il luogo di destinazione in relazione agli animali domestici che si portano con sé in viaggio a bordo	
Norme di circolazione in vigore per il camper nelle nazioni di transito e nei luoghi di destinazione conosciute	

4.2 Controllare il veicolo

AVVERTIMENTO



Rischio di lesioni e incidenti dovuto a difetti presenti nel veicolo!

Difetti del veicolo o relativi allo stesso possono portare a incidenti con lesioni gravi e persino alla morte.

- Prima di partire verificare sempre le condizioni e la sicurezza del veicolo e del carico.

Copiare e completare l'elenco riportato nella pagina seguente, spuntando prima della partenza le varie voci una volta verificate.

Mettersi in marcia

Interventi e controlli da eseguire direttamente prima della partenza	✓
1. Liberare il veicolo e in particolare il tetto da depositi quali rami più o meno grandi, foglie, neve, ghiaccio.	
2. Verificare il funzionamento dei dispositivi di segnalazione e di illuminazione.	
3. Verificare il perfetto funzionamento di freni e sterzo.	
4. Verificare la regolarità delle condizioni di cerchi e pneumatici. Impostare la corretta pressione dei pneumatici.	
5. Verificare, rabboccando se necessario, il livello dei fluidi operativi (olio motore, fluido per servosterzo, liquido freni, liquido refrigerante e acqua tergilavafari).	
6. Bloccare i sedili girevoli e ribaltabili in direzione di guida.	
7. Verificare che il carico utile sia distribuito e fissato in maniera corretta.	
8. Chiudere e fissare tutte le porte interne ed esterne, gli sportelli di servizio, le finestre e gli oblò.	
9. Ribaltare verso l'interno e fissare il tetto sollevabile - se esistente.	
10. Se presente – portare il letto basculante nella posizione superiore (posizione di guida).	
11. Chiudere e fissare gli armadi, le ante del frigorifero, le piastre di copertura del piano di cottura e del lavello.	
12. Bloccare i tavoli e i letti, fissare il letto sollevabile con le cinghie di sicurezza.	
13. Aprire completamente e fissare le tende a rullo del parabrezza e del finestrino lato conducente e lato passeggero.	
14. Inserire la consolle porta-televisore. Chiudere lo sportello o fissare la consolle in maniera che non possa subire torsioni.	
15. Commutare il frigorifero sull'alimentazione di corrente a 12 V.	
16. Staccare l'alimentazione di corrente esterna a 230 V togliendo la spina CEE.	
17. Chiudere le valvole delle bombole del gas e le valvole a chiusura rapida.	
18. In funzione dell'età e della statura, sistemare i bambini sui seggiolini prescritti e far allacciare loro le cinture di sicurezza.	
19. Far sistemare i passeggeri nei posti consentiti e invitarli ad allacciarsi le cinture di sicurezza.	
20. Togliere i cunei di arresto e far rientrare i piedini di stazionamento del veicolo.	
21. Far rientrare completamente il gradino di ingresso.	

4.3 Rifornimento di carburante

- Attenersi alle avvertenze di sicurezza e per l'uso di cui alle istruzioni operative del fabbricante del veicolo di base allegate.

AVVERTIMENTO



Rischio di avvelenamento, di incendio e di esplosione dovuto al carburante!

Il carburante è fortemente nocivo per la salute, facilmente infiammabile e può causare ferimenti e gravi danni materiali e all'ambiente.

- Prima di fare rifornimento di carburante, spegnere completamente l'impianto a gas. Chiudere tutti gli apparecchi a gas, le valvole della bombola di gas e di chiusura rapida.
- Non scambiare mai il tappo del serbatoio del carburante e quello delle acque chiare! Bastano poche gocce di carburante per avvelenare l'intero impianto delle acque chiare.
- Raccogliere e smaltire immediatamente eventuale carburante fuoriuscito.

ATTENZIONE



Danno materiale in seguito al riempimento del serbatoio del carburante con acqua!

- Acqua nel serbatoio del carburante può danneggiare il motore fino a distruggerlo.
 - In nessun caso riempire acqua o altri liquidi non appropriati nel serbatoio del carburante.
 - Chiudere sempre il serbatoio del carburante.



Fig. 9: Tappo serbatoio carburante, esempio

1. Aprire lo sportello di copertura del tappo serbatoio carburante.
2. Svitare il tappo a vite.
3. Inserire la pistola di erogazione del tipo di carburante necessario nel bocchettone di riempimento e fare il rifornimento.
4. Togliere la pistola di erogazione dal bocchettone di riempimento carburante e appenderla alla colonnina del distributore.
5. Chiudere il tappo a vite.
6. Chiudere lo sportello di copertura.

Mettersi in marcia

4.4 Inizio del viaggio

4.4.1 Salire

Aprire la porta d'ingresso dall'esterno



Fig. 10: Leva della porta, chiave con telecomando per la chiusura centralizzata

La porta della cellula può essere azionata con la chiave di accensione con il radiotelecomando e con le chiavi della cellula.

1. Premere il bottone (1) sulla chiave con telecomando per la chiusura centralizzata o aprire la serratura con la chiave.
2. Per aprire la porta, tirare la maniglia.

In alternativa:

1. Inserire la chiave per la cellula abitativa e girarla di 90 gradi a destra
2. Per aprire la porta, tirare la maniglia.

Sistemare i sedili ed i poggiatesta

1. Allineare secondo la direzione di marcia e bloccare i sedili girevoli del conducente e del passeggero, se girevoli.
2. Sistemare in posizione verticale gli schienali dei sedili.
3. Regolare i poggiatesta in maniera tale che sostengano bene la testa all'altezza delle orecchie.

Particolarità specifica per modello

Sui veicoli con panca ad L dietro al posto conducente, si può ricavare da quest'ultima una fila di posti passeggeri con poche operazioni manuali:

Trasformazione della panca ad L in una panca passeggeri



Fig. 11: Trasformazione della panca ad L in una panca passeggeri

Mettere le cinture di sicurezza

AVVERTIMENTO



Pericolo di lesioni dovuto a cinture di sicurezza difettose o messe male!

Cinture di sicurezza difettose o messe male non offrono alcuna protezione! Gli incidenti possono portare a lesioni gravi o alla morte.

- Controllare con regolarità le condizioni delle cinture di sicurezza. Sostituire le cinture danneggiate.
- Sostituire subito le cinture che si sono allungate o sono state sottoposte a sollecitazioni (ad esempio, in seguito a incidente).
- Quando si mettono, le cinture di sicurezza devono essere ben diritte.
- In funzione dell'età e della statura, sistemare i bambini sui seggiolini adatti e far allacciare loro le cinture di sicurezza.
- I sedili dei passeggeri non sono adatti a bambini di età inferiore ai 6 anni - neanche utilizzando un seggiolino per bambini!



Fig. 12: Cintura di sicurezza a tre punti

Cintura di sicurezza a tre punti

1. Prendere una posizione seduta su uno dei posti passeggero.
2. Far passare il nastro superiore della cintura in diagonale sopra il petto e la spalla e il nastro inferiore sopra il fianco (→ Fig. 12).
3. Inserire la linguetta di chiusura nel blocchetto di chiusura finché non si sente che scatta e si blocca. La cintura di sicurezza deve essere ben tesa.
4. Per toglierla premere il pulsante colorato del blocchetto di chiusura.

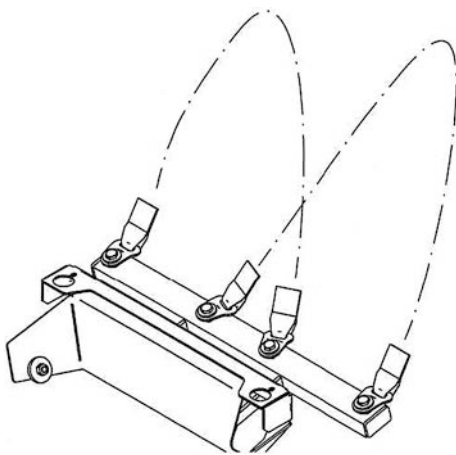


Fig. 13: Cintura di sicurezza subaddominale

Cintura di sicurezza subaddominale

AVVERTENZA



Le cinture addominali sui sedili in senso contrario alla direzione di marcia si devono mettere in maniera tale che le due estremità fissate al centro si incrocino (→ Fig. 13).

1. Sistemare la cintura addominale intorno ai fianchi.
2. Inserire la linguetta di chiusura nel blocchetto di chiusura finché non si sente che scatta e si blocca. La cintura di sicurezza addominale deve essere ben tesa.
3. Per togliere la cintura addominale premere il pulsante colorato del blocchetto di chiusura.

Mettersi in marcia**4.5 Viaggiare e parcheggiare****Viaggiare****AVVERTIMENTO****Rischio di lesioni e di incidenti dovuto a uno stile di guida inadeguato e di un comportamento errato!**

Una modalità di guida inadatta ed errori di comportamento possono portare ad incidenti che hanno, come conseguenza, lesioni gravi o, addirittura, la morte.

- Tenere conto delle diverse caratteristiche di marcia, dello spazio di frenata più lungo, del maggior peso complessivo e delle dimensioni maggiori del veicolo rispetto ad un'automobile.
- Rispettare sempre le norme di circolazione stradale in vigore localmente.
- Adattare sempre la modalità di guida alle condizioni attuali della strada, del traffico e del tempo atmosferico.
- Prestare attenzione a limitazioni di guida per i motorcaravan.
- Rispettare le dimensioni di passaggio (altezza/larghezza) di parcheggi multipiano, sottopassaggi, ponti e gallerie, ponti veicoli di traghetti.
- Evitare frenate repentine e brusche.
- Sulle strade in cattive condizioni guidare lentamente.
- Evitare di toccare con il veicolo passando su rampe o asperità oppure andando in retromarcia.
- Il numero delle persone a bordo non deve superare il numero consentito (→ carta di circolazione, parte I).
- Tutte le persone a bordo devono avere le cinture di sicurezza ben allacciate durante la marcia.
- Non aprire mai i blocchi porte durante la marcia.

Parcheggiare

AVVERTIMENTO**Rischio di lesioni dovuto al veicolo non bloccato!**

Un veicolo non ben bloccato può rotolare via e causare gravi lesioni o danni a cose.

- Non sostare e non parcheggiare mai il veicolo in punti scoscesi, su scarpate, pendii o chine.
- Quando si sosta o si parcheggia il veicolo bloccarlo sempre con cunei di arresto in maniera tale che non possa rotolare via.

1. Spegnere il motore.
2. Inserire la prima; sui veicoli con cambio automatico portare la leva selettoria in posizione di parcheggio "P".
3. Tirare il freno a mano.
4. In caso di leggere scarpate, pendii o chine sistemare i cunei di arresto davanti e dietro una o più ruote. (obbligatorio in caso di peso complessivo consentito superiore a 4 t).

AVVERTENZA

Non utilizzare i cunei di arresto per compensare eventuali asperità del terreno.

Mettersi in marcia

4.6 Sistemare il camper nel luogo di destinazione

4.6.1 Sostare il camper

Scegliere l'area di sosta

Per un utilizzo ottimale e senza disturbi di tutti i dispositivi tecnici del veicolo è opportuno scegliere l'area di sosta attenendosi ai seguenti criteri:

- Terreno stabile, orizzontale, piano.
- Allacciamento alla rete elettrica nelle immediate vicinanze (distanza max. 25 m).
- Allacciamenti acqua fresca e acque grigie nonché camper service omologato nelle immediate vicinanze.
- Dimensioni sufficienti dell'area di sosta in maniera tale che, una volta sistemato il veicolo, tutte le porte e gli sportelli di servizio risultino accessibili.

Parcheggiare il camper

1. Spegnerne il motore.
2. Inserire la prima; sui veicoli con cambio automatico portare la leva selettoria in posizione di parcheggio "P".
3. Tirare il freno a mano, eventualmente utilizzare i cunei di arresto.

AVVERTENZA



Non utilizzare i cunei di arresto per compensare eventuali asperità del terreno.

4. Far fuoriuscire i piedini di stazionamento posteriori, se previsti.

4.6.2 Far fuoriuscire il piedino di stazionamento posteriore

AVVERTIMENTO



Pericolo di schiacciamento alla fuoriuscita ed al rientro dei piedini di stazionamento!

Durante la fuoriuscita ed il rientro dei piedini di stazionamento i piedi, le mani e altre parti del corpo possono subire schiacciamenti e ferimenti.

- Non sostare nel raggio di rotazione dei piedini di stazionamento.
- Non trafficare intorno ai componenti dei piedini di stazionamento.

AVVERTENZA



In presenza di terreno molle e cedevole, prima di far fuoriuscire i piedini di stazionamento, sistemare sotto gli stessi delle grandi lastre per evitare lo sprofondamento nel terreno.

AVVERTENZA



I piedini di stazionamento non fungono da martinetto, ma servono esclusivamente per stabilizzare il veicolo. Facendoli fuoriuscire, caricare tutti i piedini di stazionamento in maniera uniforme.

Per compensare eventuali inclinazioni del terreno utilizzare speciali rampe, acquistabili presso i rivenditori specializzati!

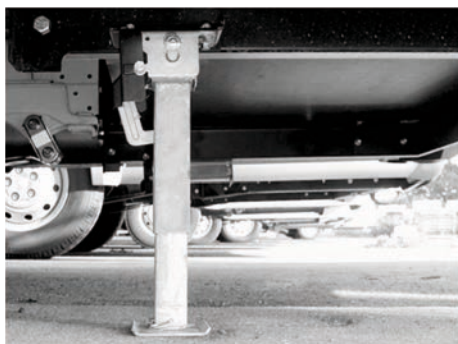


Fig. 14: Piedino di stazionamento posteriore fuoriuscito

1. Sistemare la chiave a tubo sull'esagono del piedino di stazionamento posteriore.
2. Girare la chiave a tubo in senso orario finché il piedino di stazionamento non si trovi in posizione verticale.
3. Continuare a ruotare la chiave a tubo in senso orario sino a che la prolunga per piedini di stazionamento non appoggi saldamente per terra e il veicolo non risulti stabile.

Mettersi in marcia

4.6.3 Far rientrare il piedino di stazionamento posteriore

AVVERTIMENTO



Pericolo di lesioni dovuto a piedini di stazionamento posteriori non rientrati regolarmente!

Piedini di stazionamento posteriori non rientrati correttamente possono causare incidenti, gravi lesioni e danni.

- Prima di mettersi in marcia far rientrare correttamente tutti i piedini di stazionamento.
 - Per i piedini di stazionamento posteriori verificare che la prolunga sia rientrata e fissata.
-

1. Sistemare la chiave a tubo sull'esagono.
2. Ruotare fino a battuta la chiave a tubo in senso antiorario, in maniera tale che la prolunga del piedino di stazionamento rientri e il piedino di stazionamento posteriore sia portato in alto.

5 Panoramica

Generalità

Nel presente capitolo si offre una panoramica della cellula abitativa e del suo equipaggiamento. Si spiegano la disposizione ed i principali elementi di comando dei particolari montati a bordo.

Nelle seguenti descrizioni alcuni elementi dell'equipaggiamento sono raffigurati a titolo esemplificativo o con varianti differenti. In questi casi la variante effettivamente montata nel veicolo dipende dal modello e dal prezzo e in virtù del suo tipo di costruzione non può essere sostituita con un'altra. Pertanto, dalle presenti istruzioni operative non si possono far derivare diritti all'equipaggiamento del veicolo.

AVVERTENZA



Alcuni dei particolari montati a bordo che sono descritti in questa sede sono forniti soltanto come Equipaggiamento speciale. Questi elementi dell'equipaggiamento saranno previsti nella cellula abitativa solo se sono stati richiesti a parte all'atto dell'ordine del veicolo.

■ Dotazione opzionale

Gli equipaggiamenti speciali (di seguito contrassegnati con "(optional)") hanno una ripercussione diretta sulla progettazione, la realizzazione e il prezzo di un veicolo e, nella maggior parte dei casi, non si possono montare o installare in una fase successiva. Dalle presenti istruzioni operative, dunque, non si possono far derivare diritti ad equipaggiamenti speciali che non siano espressamente riportati nel contratto di compravendita.

Un elenco vincolante della dotazione di serie a bordo del veicolo è riportato nel listino prezzi utilizzato all'atto dell'ordine del veicolo.

5.1 Cellula abitativa

5.1.1 Chiave per la cellula abitativa

Alla consegna del camper vengono consegnate anche due chiavi per la cellula abitativa, che sono adatte alle seguenti serrature:

- serratura della porta d'ingresso
- serratura del bocchettone di riempimento per acqua potabile
- serratura degli sportelli di servizio e dello scomparto portaoggetti

5.1.2 Porta di ingresso



Fig. 15: Cellula abitativa, porta di ingresso

L'ingresso che dà accesso alla zona living si trova sul lato destro.

La porta si può chiudere all'esterno con una serratura di sicurezza, bloccabile e sbloccabile anche dall'interno.

Sopra la porta - a seconda del modello e dell'equipaggiamento selezionato - una luce tendalino (optional) illumina l'ingresso al buio.

Nell'area d'ingresso, un gradino di ingresso facilita l'accesso alla cellula abitativa.

Nella parte interna della porta d'ingresso si trova il secchio della spazzatura. All'interno, la visiera è provvista di tenda plissettata con funzionamento scorrevole.

A titolo opzionale è possibile dotare l'ingresso di una controporta zanzariera da montare all'interno della parete laterale. La zanzariera avanzata serve a ventilare il veicolo mentre la porta d'ingresso è aperta e tiene gli insetti lontani dall'interno.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti all'uso non appropriato!

Salendo e uscendo dal veicolo e chiudendo la porta d'ingresso, la zanzariera può essere danneggiata dal secchio della spazzatura.

- Pertanto, riportare sempre prima la zanzariera avanzata nel sostegno!

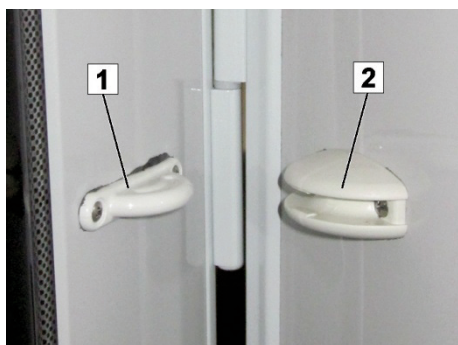


Fig. 16: Dispositivi di blocco porta e sportello

La porta di ingresso e gli sportelli grandi si possono bloccare quando sono aperti. In tal modo si impedisce che, inavvertitamente, si chiudano sbattendo, ad esempio se c'è un po' di vento.

- Per bloccare la porta o lo sportello, aprire con cautela sino a battuta e poi premere leggermente contro il supporto, finché il dispositivo di blocco (1) non si innesta nell'alloggiamento (2).
- Per sbloccare la porta o lo sportello, togliere dall'alloggiamento il dispositivo di blocco tirando leggermente.

Aprire la porta d'ingresso dall'esterno



Fig. 17: Leva della porta

La porta della cellula può essere azionata con la chiave di accensione con il radiotelecomando e con le chiavi della cellula.

1. Premere il bottone sulla chiave con telecomando per la chiusura centralizzata o aprire la serratura con la chiave.
2. Per aprire la porta, tirare la maniglia.

In alternativa:

1. Inserire la chiave per la cellula abitativa e girarla di 90 gradi a destra
2. Per aprire la porta, tirare la maniglia.

Panoramica

Serratura della porta della cellula, interna



Fig. 18 Porta interna con barra maniglia e staffa maniglia

La serratura della porta può essere bloccata dall'interno.

- Per bloccare, premere la staffa maniglia fino all'arresto nel rivestimento della porta.
- Per aprire, ribaltare la staffa maniglia verso il basso.
- Prima di partire, chiudere e bloccare sempre la porta!

In alternativa, la porta della cellula può essere pilotata anche tramite il sistema di chiusura centralizzata per il telaio, in modo tale da chiudere o aprire la serratura.

5.1.3 Serrature porte e sportelli

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti a sportelli aperti!

Sportelli sporgenti possono impigliarsi in cartelli, pali o altre parti durante il tragitto e causare seri danni al veicolo ed a proprietà di terzi.

- Non viaggiare mai con gli sportelli aperti!



A seconda del modello e dell'equipaggiamento selezionato, sui lati esterni del motorcaravan si hanno sportelli per i diversi vani di servizio, ad es. accessi per garage posteriore/gavone ripostiglio posteriore, boiler, per il piccolo gavone ripostiglio (per accessori del veicolo, attrezzi, martinetto) e per il serbatoio delle acque nere della toilette.

AVVERTENZA



Per evitare perdite in seguito a cadute o furti, tenere sempre chiusi gli sportelli!

Fig. 19: Cellula abitativa, vano di servizio esterno; esempio: Piccolo gavone ripostiglio per riporre gli accessori che vengono utilizzati frequentemente per il veicolo o per il viaggio

Panoramica**Serratura vano di servizio***Fig. 20: Serratura vano di servizio*

Le serrature del vano di servizio possono essere azionate con la chiave della porta d'ingresso della cellula. Non possono essere telecomandate.

Apertura del vano di servizio:

- Aprire la serratura con la chiave e girare la maniglia di 90° a destra.
In questa posizione si riduce la pressione di contatto; tuttavia, non è ancora possibile aprire il vano di servizio.
- Per aprire il vano di servizio, girare la maniglia verso destra di ulteriori 90°.

Chiusura del vano di servizio:

Già nella posizione aperta è possibile richiudere la serratura. In un secondo tempo, dopo aver chiuso lo sportello, si deve soltanto rigirare di 180 gradi e premere la serratura fino a che non si innesterà in posizione.

ATTENZIONE**Danni a cose dovuti alle chiavi lasciate nella serratura!**

- Chiavi non sfilate possono provocare seri graffi al rivestimento esterno della cellula abitativa. Le chiavi si possono rompere.
 - Togliere immediatamente la chiave dopo aver aperto o chiuso le serrature.

Serratura del bocchettone di riempimento acqua fresca*Fig. 21: Bocchettone di riempimento acqua fresca*

La serratura per il bocchettone di riempimento acqua fresca si trova direttamente nel coperchio di chiusura.

- Per aprire o chiudere, tenere fermo il coperchio di chiusura e girare la serratura di 180°.

5.1.3.1 Portabici "THULE Excellent" (optional)

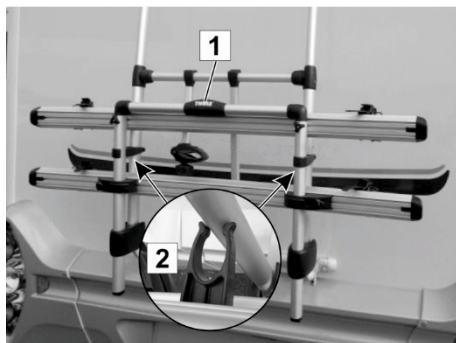


Fig. 22: Aprire ribaltando il portabici

Aprire ribaltando il portabici

1. Tirare la maniglia (1) finché i due supporti (2) non si staccano dal telaio.

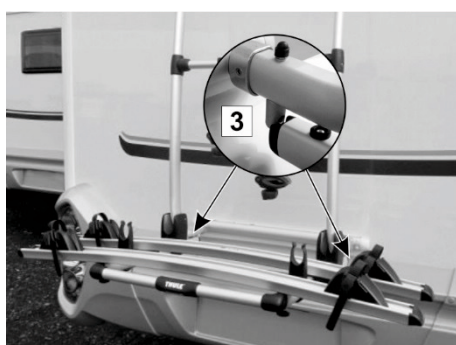


Fig. 23: Scatto d'innesto dell'arresto

2. Ribaltare il portabici verso il basso e farlo scattare in posizione nei due dispositivi di arresto (3) a sinistra e a destra.



Fig. 24: Bloccare le biciclette

Caricare e bloccare le biciclette

1. Allentare le cinghie di fissaggio delle barre di supporto (4) e gli appositi bracci di sostegno (5).
2. Posizionare le biciclette sulle barre di supporto e bloccarle con le cinghie di fissaggio e i bracci di sostegno.



Fig. 25: Girare la maniglia

Chiudere ribaltando il portabici

1. Per allentare i dispositivi di arresto a sinistra e a destra, girare la maniglia (1) verso il basso e ribaltare il portabici leggermente verso l'alto.
2. Lasciar andare la maniglia.

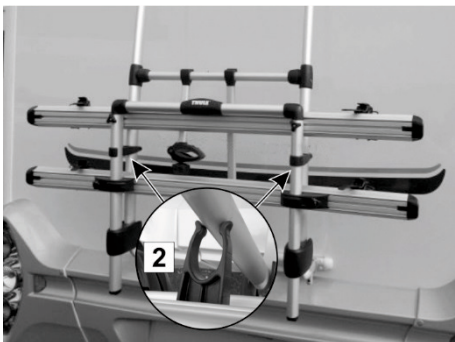


Fig. 26: Ribaltare il portabici verso l'alto

3. Ribaltare il portabici verso l'alto e agganciare i due supporti (2) al telaio.

AVVERTENZA



Per ulteriori informazioni osservare le istruzioni operative allegate del produttore del portabici!

5.1.4 Finestra orientabile



Fig. 27: Finestra orientabile

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti a finestre aperte!

Finestre sporgenti possono impigliarsi in cartelli, pali o altre parti durante il tragitto e causare seri danni al veicolo ed a proprietà di terzi.

- Non viaggiare mai con finestre orientabili aperte. Il bloccaggio nella posizione di ventilazione non è consentito per il funzionamento di marcia.
- Prima di partire, portare **tutti** i chiavistelli girevoli in posizione chiusa.

Bloccaggio corretto delle finestre orientabili prima di partire

In funzione della pianta, i veicoli sono dotati di tipi differenti di finestre orientabili.

I chiavistelli girevoli delle finestre orientabili hanno tre posizioni:



Fig. 28: posizione di apertura

Nella posizione di apertura il chiavistello girevole non poggia sul blocco di serraggio.



Fig. 29: posizione di ventilazione

Nella posizione di ventilazione il chiavistello girevole poggia al centro sul blocco di serraggio.

Panoramica



Fig. 30: posizione di chiusura

Nella posizione di chiusura (posizione chiavistello girevole per il funzionamento di marcia) poggia internamente sul blocco di serraggio.

Prima di partire assicurarsi che **tutti** i chiavistelli girevoli si trovino nella posizione di chiusura (Fig. 30).

Soltanto con **tutti** i chiavistelli girevoli bloccati è garantito che le finestre orientabili rimangano ben chiuse durante il funzionamento di marcia in modo da evitare danni a cose e persone.

Finestre orientabili bombate (finestre panoramiche)

Oltre alle finestre orientabili piane, i veicoli possono anche essere equipaggiati opzionalmente con finestre bombate, a seconda della pianta.

Anche per questo tipo di finestra orientabile è necessario che **tutti** i chiavistelli girevoli si trovino in posizione di chiusura (Fig. 30).



Fig. 31: Vista interna della finestra orientabile bombata con cinque chiavistelli girevoli

Soltanto con **tutti** e cinque i chiavistelli girevoli bloccati (Fig. 31) è garantito che le finestre orientabili bombate rimangano ben chiuse durante il funzionamento di marcia in modo da evitare danni a cose e persone.

In caso di danni o una disfunzione dei chiavistelli girevoli è tassativo farli riparare. Prima di continuare il viaggio, rivolgetevi a un'officina specializzata affinché proceda alla riparazione dei chiavistelli.

5.1.5 Tende oscuranti e zanzariere avvolgibili a rullo

Tenda a rullo combinata



Fig. 32: Tenda a rullo combinata

Le finestre orientabili sono dotate di tende a rullo combinate composte da una zanzariera avvolgibile e una tenda oscurante a rullo. Entrambe le tende a rullo sono agganciate in alto.

In entrambi i casi vale quanto segue:

- Per chiudere tirare la zanzariera con l'ausilio dell'impugnatura completamente verso il basso premendola leggermente verso la finestra fino a che il listello inferiore non si innesterà in posizione.
- Per aprire, premere l'impugnatura verso il basso tirandola leggermente verso di sé fino a che il listello inferiore non si sgancerà. Grazie alla tensione la tenda a rullo - si avvolge automaticamente. Durante questa operazione tener ferma l'impugnatura.

La tenda oscurante a rullo può essere regolata a tre altezze. Si innesta rispettivamente in una delle tre possibili posizioni nelle guide applicate appositamente ai lati.

ATTENZIONE



Danni alla tenda a rullo.....

Per evitare danni alla tenda a rullo NON lasciare che si arrotoli verso l'altro in modo incontrollato.

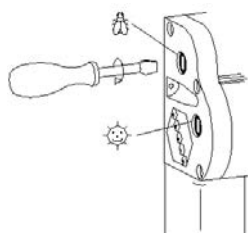
AVVERTENZA



Le tende a rullo non devono rimanere chiuse durante il viaggio e per un periodo prolungato (diverse settimane).

Diversamente ne risentirebbero le molle, se le tende a rullo restano abbassate durante un periodo di tempo prolungato.

Tendere ulteriormente le tende a rullo



È possibile tendere ulteriormente le molle di trazione delle tende a rullo servendosi allo scopo di un cacciavite.

- Infilare il cacciavite e girarlo di 1-2 giri in senso orario.
- Controllare la tensione, eventualmente ripetere l'operazione senza tendere eccessivamente.

Cura della tenda a rullo

In linea di massima, non si devono utilizzare detergenti aggressivi (solventi, abrasivi). Pulire la pellicola antisolare e le parti del telaio con un panno umido e liscivia di sapone delicata. Pulire la zanzariera con una spazzola morbida ed eventualmente con un panno umido.

5.1.6 Tenda divisoria per cabina guida



Fig. 33: Cabina del conducente con tenda divisoria per cabina guida, esempio

Mentre è in sosta, la parte anteriore del camper può essere protetta tutt'intorno da sguardi indiscreti con una tenda circolare.

Questa tenda divisoria per cabina guida si fissa al bisogno con bottoni automatici.

Durante la marcia non deve, però, essere limitata, ostacolata o oscurata in alcun modo la visione attraverso il parabrezza o i finestrini.

- Prima di mettersi in viaggio, dunque, togliere sempre completamente dalla parte anteriore del camper la tenda divisoria per cabina guida!

5.1.7 Climatizzatore (optional)



Fig. 34: Climatizzatore (optional)

Su richiesta è disponibile un climatizzatore speciale della cellula per regolare la temperatura ambiente e le condizioni climatiche dell'interno.

In modalità estiva il climatizzatore produce aria refrigerata deumidificata. In modalità invernale produce ulteriore aria calda, senza comunque sostituire il riscaldamento del veicolo.

Il climatizzatore viene installato nel tetto del veicolo.

L'utilizzo, la cura e la manutenzione del climatizzatore sono descritti in maniera esauriente nelle relative istruzioni operative in dotazione.

AVVERTENZA



A causa della mancanza di rinforzi sul tetto, non è possibile il montaggio a posteriori del climatizzatore!

5.1.8 Oblò

A seconda del modello e dell'equipaggiamento scelto, nel soffitto sono montate diverse versioni di oblò. Essi vengono aperti e chiusi dall'interno.

Gli oblò sono dotati di zanzariera avvolgibile a rullo, oscurante e fessure di ventilazione forzata.

A seconda della versione, gli oblò possono essere aperti verso l'alto oppure messi in posizione inclinata.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti a finestre o oblò aperti durante il viaggio!

Finestre o oblò aperti possono impigliarsi in cartelli, pali o altre parti durante il tragitto e causare seri danni al veicolo ed a proprietà di terzi.

- Non guidare mai con le finestre o gli oblò aperti!

Forme costruttive

Varianti esecutive



Fig. 35: Oblò 400x400 mm
VisionStar 700x500 mm



Fig. 36: Oblò apribile e rialzabile



Fig. 37: Midi Heki / Mini Heki plus

5.1.9 Tetto sollevabile (optional)

Avvertenze per la sicurezza

PERICOLO

**Pericolo di morte dovuto alla caduta di fulmini!**

In caso di temporali è possibile il ferimento mortale delle persone che si trovano nel tetto sollevabile.

- In caso di un temporale non soffermarsi mai nel tetto sollevabile.

AVVERTIMENTO

**Rischio di lesioni in caso di caduta dall'alto o di caduta fuori!**

È possibile che i bambini piccoli, mentre dormono o giocano o si soffermano incustoditi nel tetto sollevabile, caschino attraverso la scalata e riportino fratture alle ossa o lesioni fisiche permanenti.

È possibile che le persone con mobilità ridotta caschino durante la salita o la discesa o si feriscano quando si soffermano nel tetto sollevabile.

- Il tetto sollevabile non è adatto all'uso incustodito da parte di bambini che non hanno compiuto 6 anni.
- Evitare che il tetto sollevabile venga utilizzato da persone con mobilità ridotta.

CAUTELA

**Danni alla salute dovuti ai gas di scarico!**

In condizioni atmosferiche sfavorevoli è possibile che i gas di scarico del riscaldamento penetrino nella zona notte.

- Quando il riscaldamento è in funzione chiudere tutte le finestre della tenda.

ATTENZIONE

**Pericolo di incendio dovuto alla plafoniera!**

La plafoniera può fondere l'arredamento.

- Spegnerne la plafoniera dopo ogni uso.



Fig. 38: Tetto sollevabile, sollevato



Fig. 39: Tetto sollevabile, interno



Fig. 40: Finestra per aerazione



Fig. 41: Scalata

Su richiesta speciale sul tetto viene montato un tetto sollevabile in vetroresina (VTR). Se sollevato, offre altri due posti letto.

Nel tetto sollevabile si trova una grande base letto con rete a doghe, un oblò, una finestra per aerazione con zanzariera e protezioni da pioggia chiudibili dall'interno, due finestre in pellicola trasparente con oscurante, una ventilazione supplementare con chiusura nonché una plafoniera con telecomando.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti al tetto sollevato durante il viaggio!

Un tetto sollevato o non bloccato può impigliarsi in alberi, cartelli, pali, ingressi o altre parti durante il tragitto e causare seri danni al veicolo ed a proprietà di terzi.

- Non guidare mai con il tetto sollevato o non bloccato!
- Prima di mettersi in marcia, controllare che il tetto sollevabile sia regolarmente chiuso e bloccato in modo da impedirne l'apertura automatica!

Il tetto sollevabile può essere aperto facilmente premendo l'asta a fune contro la bacinella in VTR e viene mantenuto in posizione con l'ausilio di molla a gas. Tirando verso il basso, lo si richiude rapidamente.

- Non utilizzare la fune di trazione per arrampicarsi o come fune di ritegno!

AVVERTENZA



Per via delle differenze di pressione in presenza di temperature ambiente variabili le molle a gas possono agire con intensità differenti.

Suggerimenti per la cura

AVVERTENZA



Far ventilare il soffietto più volte per stagione per evitare umidità, muffa e puzza di marcio.

Non chiudere il tetto sollevabile se è umido o bagnato, p. es. immediatamente dopo una pioggia.

Prima di pause prolungate d'utilizzo rimuovere la base letto dal tetto sollevabile per evitare umidità, muffa e marciume.

Osservare anche i suggerimenti riportati nel capitolo 7.3 a pagina 183!

5.1.10 Luce nell'area di ingresso



Fig. 42: Interruttore multifunzione (esempio)

Nell'area di ingresso sono applicati ad altezza media uno o due interruttori. In questo modo si possono accendere e spegnere le diverse sorgenti di illuminazione sia dall'interno che dall'esterno prima di entrare nel veicolo.

5.1.11 Funzione "Tutte le luci ON" (optional)

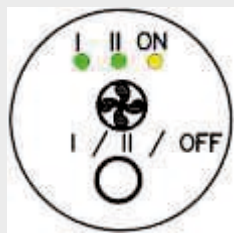
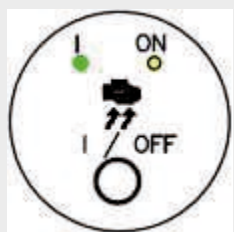


Il veicolo è dotato della funzione "Tutte le luci ON".

Se si preme 5 volte il pulsante per l'illuminazione del tendalino nell'area di ingresso, si attiva la funzione "Tutte le luci ON". Ciò significa che al più tardi 30 secondi dopo lo spegnimento, la luce di base (luce tendalino, plafoniera, luce cucina, luce del bagno) e l'illuminazione indiretta si riaccendono automaticamente.

Se è stata attivata inavvertitamente, questa operazione può essere annullata premendo di nuovo 5 volte il tasto per l'illuminazione del tendino.

5.1.12 Interruttore LED e display LED (optional)

Oltre al pannello di comando e controllo, sono installati altri interruttori e display a LED, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, come illustrato nella panoramica:

Figura	Descrizione	Indicazione
	ALDE - Turbo convettore con 2 ventilatori	<ul style="list-style-type: none"> ■ giallo = in funzione ■ 1 x verde = ventilatore velocità I ■ 2 x verde = ventilatore velocità II
	Preriscaldamento del motore via Scambiatore di calore ALDE	<ul style="list-style-type: none"> ■ giallo = in funzione ■ 1 x verde = pompa in funzione
	Riscaldamento del parabrezza tramite Multivent	<ul style="list-style-type: none"> ■ giallo = in funzione ■ 1 x verde = ventilatore velocità I ■ 2 x verde = ventilatore velocità II
	Interruttore per riscaldamento a pavimento	<p>Interruttori ON/OFF:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ rosso = ON

5.1.13 Rivelatore di fumo (optional)



Fig. 43: Rivelatore di fumo

Nel soffitto interno è apportato un rivelatore di fumo azionato da batteria. In caso di formazione di fumo nel veicolo, risuona un forte allarme che avverte i passeggeri di un possibile incendio.

L'autoalimentazione tramite la batteria rettangolare a 9V incorporata garantisce che il rivelatore di fumo funzioni indipendentemente dall'impianto elettrico del veicolo, anche quando l'alimentazione elettrica è disinserita.

- Prima dell'uso iniziale del veicolo rimuovere la pellicola protettiva dalla batteria rettangolare per attivare il rivelatore di fumo.
- Controllare la batteria rettangolare a intervalli regolari e sostituirla tempestivamente.

5.2 Arredamenti

Generalità

In questa sezione trovate informazioni sulle aree funzionali all'interno della cellula abitativa.

La forma e la disposizione degli arredamenti previsti nel Vostro motorcaravan dipendono dal modello del veicolo e dall'equipaggiamento scelto.

Alcuni particolari montati a bordo sono disponibili soltanto su espressa richiesta speciale e previsti nella Vostra cellula abitativa esclusivamente se sono stati specificati separatamente al momento dell'ordine del veicolo.

AVVERTENZA



Per contrastare in maniera efficace lo sbiadimento di fodere, tende, stoffe e rivestimenti all'interno del veicolo, proteggere dalla luce diretta del sole i cuscini e le attrezzature.

5.2.1 Zona living e notte

La forma e la disposizione della dinette e del tavolo montati a bordo della cellula abitativa dipendono dal modello. In alcune varianti di esecuzione, abbassando il piano del tavolo, è possibile ottenere ulteriori posti letto.

Le cellule abitative con garage posteriore sono dotate di letti facilmente raggiungibili attraverso un gradino. Se la pianta prevede letti singoli, il corridoio centrale può essere coperto con un pannello scorrevole e rivestito di imbottiture. In questo modo si forma un'ampia zona di riposo chiusa. Una scala consente di salire facilmente sui letti.

Ripostiglio sotto il letto



Fig. 44: Molla a gas

Per colli di media grandezza ci sono i vani ripostiglio sotto i letti. Sono accessibili lateralmente mediante uno sportello oppure alzando e aprendo la rete a doghe.

Se le reti a doghe sono mobili, a seconda della pianta, il ripiegamento della rete a doghe viene impedito dopo l'installazione da una molla a gas.

Per nuovamente ribaltare la rete a doghe verso il basso:

- Azionare il bottone rosso premendo contemporaneamente il letto verso il basso.

5.2.2 Zona dei sanitari

Lavabo



Fig. 45: Lavabo, esempio

Nella cella sanitaria si trovano il lavabo, la doccia e la toilette. A seconda del modello e della dotazione scelta, il lavabo, la toilette e la doccia possono essere riuniti in un unico ambiente o separatamente. Sopra il lavabo si trova un grande specchio.

La zona umida sanitaria è ventilata con un aeratore a fungo, una finestra o un oblò.

Il lavandino è vengono alimentate dal boiler per l'acqua calda e dispone di un rubinetto miscelatore. L'acqua di scarico finisce nel serbatoio delle acque grigie.

Toilette



Fig. 46: Toilette

Immediatamente accanto al lavabo è prevista la toilette. L'acqua per lo scarico proviene dal serbatoio acque chiare. L'acqua di risciacquo e le acque nere finiscono nel serbatoio acque nere.

- Per svuotare il serbatoio delle acque nere, estrarre il vano toilette dall'esterno.

AVVERTENZA



Le acque grigie e nere e le sostanze chimiche possono causare notevoli danni all'ambiente.

- *È fondamentale svuotare il serbatoio delle acque grigie e nere soltanto nei camper service previsti allo scopo.*

Doccia



Fig. 47: Doccia, esempio

A seconda della pianta e dell'equipaggiamento scelto, nella zona dei sanitari si trova una doccia circondata da una tenda da doccia o da una porta paraspruzzi.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti alla porta paraspruzzi non fissata che si muove durante la marcia!

Se durante la marcia la porta paraspruzzi non è fissata, può sbattere e rovinare l'arredamento del bagno.

- Prima di mettersi in viaggio e – meglio ancora – subito dopo l'uso, bloccare sempre la porta paraspruzzi con gli appositi dispositivi di fissaggio previsti!

La doccia viene alimentata dal boiler per acqua calda e dispone di un rubinetto miscelatore, vani/ripiani portaoggetti e porta-asciugamani.

Insero doccia a griglia (optional)



Fig. 48: Insero doccia a griglia

L'insero è in legno ed è destinato a proteggere la superficie del piatto doccia.

Tuttavia, quando si fa la doccia l'insero può subire danni e formare macchie di muffa. Pertanto, quando si fa la doccia togliere l'insero oppure provvedere a che il legno venga oliato a intervalli regolari, ma almeno ogni sei mesi.

Sostanze per il trattamento superficiale del legno sono reperibili presso rivenditori specializzati o presso negozi di bricolage e fai da te.

5.2.3 Zona cucina

Cucina

Varianti esecutive



Fig. 49: Cucina a L con cassetti piccoli



Fig. 50: Variante di cucina con cassetti grandi

La zona cucina è strutturata in maniera per restarvi per un po' di tempo. La zona cucina comprende la piastra di cottura a gas a tre fuochi, il lavello e una piccola superficie di lavoro. Il piano di cottura a gas ed il lavello sono coperti da lastre di vetro di sicurezza.

Sopra la piastra di cottura è prevista la cappa aspirante (optional), e sopra questa armadietti per le stoviglie da viaggio. Una finestra consente di avere aria fresca a sufficienza mentre si cucina.

Immediatamente sotto il piano di lavoro sono previsti cassetti per le pentole e le posate e, in alcuni modelli, c'è il frigorifero.

I cassetti grandi possono essere caricati con un peso massimo di 10 kg, i cassetti piccoli solo con 5 kg.

AVVERTIMENTO



Pericolo di lesioni dovuto a stoviglie che volano!

Stoviglie volanti possono causare gravi lesioni e danni alle cose.

Ogni volta, prima di partire:

- spegnere il piano di cottura a gas e bloccare l'alimentazione del gas.
- riporre in maniera sicura stoviglie ed utensili da cucina.
- chiudere le piastre del gas e la finestra della cucina.
- serrare gli armadietti ed i cassetti.
- bloccare i cassetti.

Frigorifero



Fig. 51: Frigorifero (esempio)

La zona cucina comprende il frigorifero che può essere azionato a 12 V, 230 V o a gas. Il modello di frigorifero incorporato dipende dal modello del veicolo. Su richiesta è possibile montare un frigorifero a colonna (optional) o una combinazione frigo/freezer (optional).

AVVERTENZA



Superando l'altitudine di 1000 m s.l.m. possono verificarsi dei disturbi all'accensione del gas che non rappresentano guasti.

Il frigorifero funziona perfettamente con inclinazioni fino a ca. 5°.

Il frigorifero è in versione non infiammabile. In caso di mancanza di gas l'alimentazione del gas si blocca automaticamente.

5.3 Spazi utili di carico

5.3.1 Garage posteriore/gavone ripostiglio posteriore

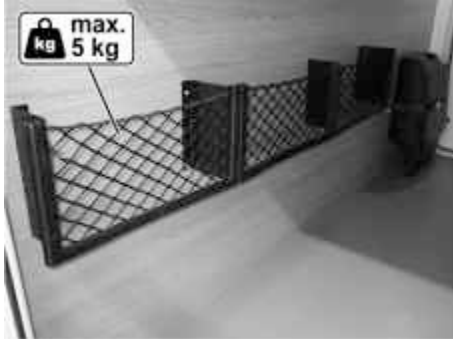


Fig. 52: Garage posteriore/vano ripostiglio posteriore, esempio: parete posteriore del veicolo con scomparti in rete

I bagagli grandi o poco maneggevoli, come ad esempio le valigie, trovano la sistemazione ideale nel garage posteriore o nel vano ripostiglio posteriore. Gli scomparti in rete opzionali sulla parete posteriore servono a riporre in modo sicuro gli utensili piccoli. Il carico massimo degli scomparti in rete è di 5 kg ciascuno.

In vari punti sono presenti occhielli mobili e ganci per il fissaggio di parti più grandi.

AVVERTENZA



In funzione dell'equipaggiamento prescelto, si trovano qui attrezzature del camper che devono essere costantemente accessibili, come - ad es. - il portagas e l'attacco di alimentazione di corrente.

AVVERTIMENTO



Rischio di incidenti e lesioni dovuti a colli non fissati!

Colli non fissati e carichi troppo pesanti hanno ripercussioni negative sulle caratteristiche di marcia e, scivolando, possono portare a gravi incidenti.

- Osservare sempre il carico utile massimo consentito.
- Pesare i colli prima di caricarli e distribuirli in maniera uniforme in base al peso.
- Assicurare tutti i colli così che non scivolino.

5.3.2 Pensili

A differenza delle credenze inferiori o degli armadi per abiti e biancheria, il pensile offre spazio solo per gli oggetti leggeri. Si prega di tener conto del carico massimo di 5 kg per ogni scomparto. Esso è presente in diverse zone living.

Pensili nella zona living



Fig. 53: Pensili nella zona living

I pensili e vani aperti offrono ulteriori ripostigli sopra la dinette, come mostra ad es. l'immagine.

Qui si possono sistemare di preferenza articoli quali giochi, carte geografiche o riviste.

Pensili nella zona notte



Fig. 54: Pensili nella zona notte

Anche sopra i letti sono disposti pensili che alloggianno soprattutto accessori utili di uso quotidiano, ad es. asciugamani o indumenti.

Credenza superiore



Fig. 55: Credenza superiore, esempio

Gli articoli di prima necessità di grandezza media e piccola della zona cucina, come le stoviglie da viaggio, i bicchieri di plastica o le tazze, trovano la loro sistemazione ideale nei vani richiudibili sopra il blocco cucina.

Ripostigli nella zona dei sanitari



Fig. 56: Scomparti nella zona dei sanitari, esempio

I cosmetici, gli articoli da toeletta e sanitari trovano la loro sistemazione ideale nei ripostigli, negli armadi superiori e inferiori nella zona dei sanitari.

Ripostigli aggiuntivi si trovano - se previsto nel modello e nell'equipaggiamento scelto - ad es. in un armadietto a specchio.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti alle ante dell'armadietto a specchio che si aprono da sole durante il viaggio!

Le ante dell'armadietto a specchio possono aprirsi da sole per scosse durante il viaggio e danneggiare quanto previsto nella zona dei sanitari.

- Ogni volta, prima di partire, chiudere l'anta dell'armadietto a specchio, per prevenire che le ante possano aprirsi da sole.

5.3.3 Porta-TV

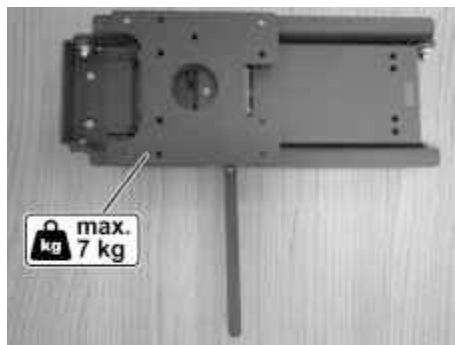


Fig. 57: Supporto da parete per la TV, esempio

È reperibile, a titolo opzionale, anche un supporto da parete per la TV per il trasporto sicuro di un televisore a schermo piatto. L'elemento estraibile laterale scorrevole e la funzione rotatoria, il televisore può essere facilmente spostato nella posizione desiderata.

- Montare il televisore con il retro sul piano di supporto attenendosi alle istruzioni del produttore.
- Per sbloccarlo, occorre muovere la linguetta di acciaio per molle a sinistra o a destra, a seconda della posizione. Al contempo tirare in avanti il televisore fino a ottenere la lunghezza desiderata e adattare l'angolo di inclinazione, se necessario.
- Riporre il televisore in posizione verticale per bloccarlo. Poi occorre far rientrare il televisore fino all'arresto e fino a udire nettamente lo scatto di innesto.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti alla caduta della TV!

Durante il tragitto il televisore potrebbe cadere a causa di vibrazioni e urti.

- Prima di partire, rimuovere la TV!

5.4 Equipaggiamento tecnico

Generalità

Il motorcaravan è dotato di soluzioni tecniche moderne e confortevoli. Questa sezione fornisce informazioni importanti sulla struttura ed il funzionamento degli impianti e degli apparecchi montati a bordo.

5.4.1 Impianto elettrico

Generalità

L'impianto elettrico del camper è progettato per il funzionamento a 12 V e 230 V. È stato installato un caricabatterie di bordo per il funzionamento alternato delle utenze doppie da 12 V/230 V.

Non appena l'ingresso 230 V del motorcaravan viene allacciato a una rete di alimentazione esterna a 230 V (ad esempio, tramite una presa del campeggio), il funzionamento degli apparecchi duali avviene tramite la corrente dell'allacciamento. In questa fase, la batteria di alimentazione viene caricata dal caricabatterie. A piena capacità, il caricabatterie assicura una tensione di mantenimento costante.

Senza alimentazione di rete esterna, tutte le apparecchiature del motorcaravan sono alimentate elettricamente dalla batteria di alimentazione a 12 V.

PERICOLO



Pericolo di morte dovuto a corrente elettrica!

Durante gli interventi sull'impianto elettrico c'è il rischio di prendere una scossa, che può portare a ferimento grave ed anche alla morte.

- Far eseguire i lavori di riparazione nell'impianto elettrico unicamente da elettrotecnici specializzati.
- Sostituire fusibili difettosi solo dopo aver eliminato la causa del guasto.

5.4.1.1 Batteria di alimentazione

Generalità

Come batteria di alimentazione viene utilizzato un cosiddetto accumulatore AGM.

La batteria di alimentazione alimenta tutti gli apparecchi da 12 V accesi, qualora non sia allacciata nessuna alimentazione di corrente esterna. In questo caso, la batteria di alimentazione si scarica continuamente.

AVVERTENZA



Come batteria di avviamento / della cellula si possono collegare in serie soltanto batterie di alimentazione dello stesso tipo e aventi la stessa capacità.

Vano portabatterie

La mensola portasedile sotto il sedile lato passeggero offre spazio per un massimo di due batterie di alimentazione. Di serie il veicolo è dotato di una batteria che è protetta ulteriormente da un fusibile da 50A.

Batteria AGM

La batteria AGM (**a**bsorbant **g**lass **m**at) è un efficiente accumulatore ermetico al piombo. Queste batterie non sono dotate di acido solforico libero e possono essere utilizzati ovunque. È impossibile che l'acido fuoriesca anche quando la batteria AGM si rompe.

La seguente lista fornisce una panoramica dei vantaggi della batteria AGM:

- richiedono poca manutenzione (sistema chiuso)
- elevata resistenza a cicli/elevata durata di vita
- scarsa autoscarica/lunga durata di conservazione
- a prova di fuoriuscita/nessuna erogazione di gas/nessuna ustione da acido/nessuna vasca di raccolta
- elevata resistenza agli urti e alle vibrazioni

Dopo la prima messa in funzione, è necessario caricare la batteria AGM una volta al mese. L'intervallo di ricarica può essere adattato in funzione delle temperature esterne e della scarica effettiva.

Stato di carica dell'accumulatore

ATTENZIONE



Pericolo di esplosione dovuto a sovraccarico!

Un caricabatterie difettoso può far sì che la batteria di alimentazione "bolla" ed esploda.

- Se la batteria "bolle", spegnere immediatamente il caricabatterie.
- Far riparare il caricabatterie difettoso in un'officina specializzata oppure sostituirlo.

Lo stato di carica può essere rilevato attraverso il pannello di comando e controllo. La tensione indicata va interpretata come di seguito specificato:

Tensione della batteria	Funzionamento a batteria Il veicolo è fermo, non si ha un allacciamento a 230 V	Funzionamento di marcia Veicolo in marcia	Funzionamento di rete Il veicolo è fermo, si ha un allacciamento a 230 V
fino a 11 V È imminente la scarica profonda	se le utenze sono spente: Batteria scarica	nessuna ricarica attraverso l'alternatore	nessuna ricarica attraverso l'unità d'alimentazione EBL
	se sono accese molte utenze: la batteria potrebbe essere sovraccarica	rete di bordo a 12 V sovraccarica	rete di bordo a 12 V sovraccarica
da 11,5 V a 13,2 V	range normale	1. nessuna ricarica attraverso l'alternatore ¹⁾ 2. rete di bordo a 12 V sovraccarica ¹⁾	1. nessuna ricarica attraverso l'unità d'alimentazione EBL ¹⁾ 2. rete di bordo a 12 V sovraccarica ¹⁾
13,2 V e oltre	si verifica solo brevemente dopo la ricarica	la batteria viene caricata	la batteria viene caricata

¹⁾ Se la tensione non supera questo range per diverse ore.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti alla scarica profonda!

Le batterie (indipendentemente dal tipo) possono essere danneggiate in modo permanente, se non addirittura distrutte, se vengono scaricate profondamente.

- Evitare una scarsa carica della batteria che viene indicata come tensione bassa.
- Eseguire un controllo della tensione a intervalli regolari.

ATTENZIONE**Danni a cose per manutenzione carente!**

Una manutenzione carente della batteria porta alla distruzione e alla rottura totale della stessa!

- Attenersi alle istruzioni del fabbricante.
- Viaggiare soltanto con batteria carica.
- Dopo ogni viaggio caricare le batterie per 12 h.
- Ricaricare più spesso le batterie in presenza di temperature ambiente elevate ($\geq 30^{\circ}\text{C}$).
- In caso di periodi di sosta > 4 settimane, sezionare le batterie dalle rete di bordo e caricarle mensilmente.
- Controllare lo stato dell'acido almeno una volta l'anno (solo per accumulatore piombo-acido).

AVVERTIMENTO**Pericolo di lesioni da manipolazioni non corrette delle batterie!**

Se manipolate in maniera errata, le batterie possono liberare dell'acido velenoso, esplodere e causare gravi lesioni.

- Non esporre le batterie a temperature elevate. Non metterle vicine a scintille, fonti di accensione o fuoco. Non fumare.
- Durante il processo di ricarica non staccare i morsetti dei poli e non muovere le batterie.
- Non toccare l'eventuale liquido che fuoriesce. In caso di contatto cutaneo, lavare subito con molta acqua la parte interessata.
- Se arrivano degli spruzzi di liquido negli occhi: risciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare un medico.
- eliminare con cura, utilizzando un panno assorbente adatto, l'eventuale liquido fuoriuscito e procedere allo smaltimento nel rispetto dell'ambiente. Indossare guanti di protezione!

Ricarica tramite l'alimentazione di corrente a 230 V

Se è allacciata un'alimentazione di corrente a 230 V esterna, la ricarica della batteria di alimentazione e di avviamento avviene attraverso il caricabatterie incorporato. La batteria di avviamento viene alimentata allora con una carica di mantenimento (2 A). La corrente di carica viene adattata allo stato di carica. Sovraccarico impossibile.

Per sfruttare la piena potenza del caricabatterie, tutte le utenze elettriche devono essere spente durante il processo di ricarica.

Ricarica tramite il motore del veicolo

Quando il motore del veicolo è in funzione, le batterie sono ricaricate dall'alternatore del veicolo.

Se il motore del veicolo è spento, le batterie di alimentazione vengono separate automaticamente, una dall'altra, tramite un relè. Si impedisce, in questo modo, che la batteria di avviamento si scarichi a causa di utenze elettriche accese nella cellula abitativa. Si mantiene, così, l'avviabilità del motorcaravan.

Il caricamento tramite l'alternatore durante la marcia è una procedura complementare alla ricarica mediante un allacciamento esterno di corrente a 230 V.

Panoramica

Circuiti elettrici nella cellula abitativa

L'alimentazione di corrente del motorcaravan è suddivisa nei seguenti circuiti elettrici separati.

Circuito elettrico	Assegnazione (elementi in funzione dell'equipaggiamento)
Luce di base	Valvola di scarico antigelo Gradino di ingresso elettrico Plafoniera Luce tendalino
Circuito luce 1	Illuminazione interna e prese
Circuito luce 2	Illuminazione interna e prese
Utenze	Frigorifero Riscaldamento Pompa

Il circuito elettrico della luce di base è sempre attivo quando la batteria di alimentazione della cellula è collegata e accesa. Si spegne soltanto azionando il sezionatore del caricabatterie.

I circuiti luce 1 e 2 si attivano tramite gli interruttori circuiti luce ON/OFF dell'unità di comando ed è fondamentale spegnerli quando si lascia il veicolo.

Il funzionamento del frigorifero a 12 V è possibile soltanto quando è in funzione il motore del veicolo. Spegnendo il motore, un relè disgiuntore impedisce la scarica profonda della batteria di alimentazione.

5.4.1.2 Unità d'alimentazione EBL 630

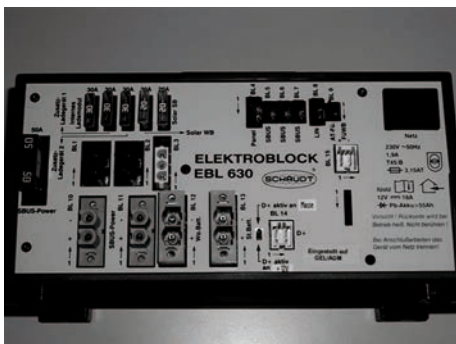


Fig. 58: EBL 630

La batteria di alimentazione da 12 V e l'unità d'alimentazione "EBL 630" con caricabatteria, funzioni di controllo e monitoraggio sono disposti sotto i sedili lato conducente e lato passeggero.

La batteria di alimentazione alimenta tutte le utenze da 12 V, qualora non sia allacciata nessuna alimentazione di corrente esterna. In questo caso, la batteria di alimentazione si scarica continuamente.

Non appena si attiva l'alimentazione di corrente di rete, gli apparecchi vengono alimentati dall'unità d'alimentazione. Contemporaneamente viene caricata la batteria di alimentazione. Una volta che quest'ultima ha di nuovo raggiunto la sua piena capacità prestazionale, l'unità d'alimentazione garantisce la carica di mantenimento.

- Per l'impiego attenersi alle avvertenze di sicurezza e per l'uso di cui alle allegate istruzioni operative del fabbricante!

ATTENZIONE



Pericolo di incendio per accumulo di calore!

Durante il funzionamento la batteria di alimentazione e l'unità d'alimentazione si riscaldano e, in caso di carenza di eliminazione del calore, possono causare combustione in difetto di ossigeno o incendio.

- Non coprire, né chiudere mai con tenda o simili la batteria di alimentazione e l'unità d'alimentazione.
- Non utilizzare erroneamente il vano dove sono sistemati la batteria di alimentazione e l'unità come ripostiglio.

5.4.1.3 Pannello di comando e controllo LT 632

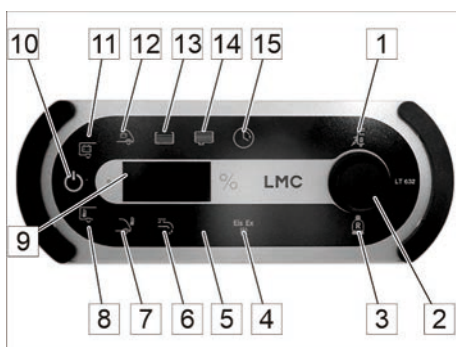


Fig. 59: Pannello di comando e controllo LT 632

Il pannello di comando e controllo offre le seguenti possibilità di impostazione e visualizzazione:

- 1 Simbolo "Controllo rete"**
Si illumina, quando è presente la tensione di rete di 230 V e le batterie vengono caricate.
- 2 Selettore girevole/a pressione** per eseguire funzioni di commutazione e selezionare i display.
- 3 Simbolo "Bombola di gas"**
Si illumina, quando è in uso la bombola gas di riserva.
- 4 Simbolo „Eis-Ex“**
Si illumina, quando è selezionata la funzione Eis-EX. Nel display a sette segmenti viene visualizzato lo stato di commutazione.

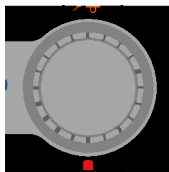
Panoramica

- 5 Simbolo "Riscaldamento"**
Si illumina, quando è selezionata la tensione di alimentazione per il riscaldamento. Nel display a sette segmenti viene visualizzato lo stato di commutazione.
- 6 Simbolo "Pompa dell'acqua"**
Si illumina, quando è selezionata la pompa dell'acqua. Nel display a sette segmenti viene visualizzato lo stato di commutazione.
- 7 Simbolo "Temperatura esterna"**
Si illumina, quando è selezionata la temperatura esterna. Nel display a sette segmenti viene visualizzata la temperatura esterna.
- 8 Simbolo "Temperatura interna"**
Si illumina, quando è selezionata la temperatura interna. Nel display a sette segmenti viene visualizzata la temperatura interna.
- 9 Display a sette segmenti**
Visualizza gli stati di commutazione e informazione, come la temperatura, ecc.
- 10 Simbolo "Alimentazione a 12 V"**
Si illumina, quando è attivata l'alimentazione a 12 V.
- 11 Simbolo "Batteria spazio abitativo"**
Si illumina, quando è selezionata la batteria per lo spazio abitativo. Nel display a sette segmenti si possono richiamare informazioni quale la corrente di carico/scarico.
- 12 Simbolo "Batteria di avviamento"**
Si illumina, quando è selezionata la batteria di avviamento. Nel display a sette segmenti si possono richiamare informazioni quale lo stato di carica.
- 13 Simbolo "Serbatoio dell'acqua"**
Si illumina, quando è selezionato il serbatoio dell'acqua. Nel display a sette segmenti viene visualizzato il livello di riempimento.
- 14 Simbolo "Serbatoio acque grigie"**
Si illumina, quando è selezionato il serbatoio delle acque grigie. Nel display a sette segmenti viene visualizzato il livello di riempimento.
- 15 Simbolo "Orologio"**
Si illumina, quando è selezionato l'orologio. Nel display a sette segmenti viene visualizzata l'ora oppure è possibile impostare l'ora.

AVVERTENZA

Per ulteriori informazioni osservare le istruzioni operative allegate del fabbricante!

Uso



Il pannello LT 632 è dotato di un selettore girevole/ a pressione che serve a selezionare display ed eseguire funzioni di commutazione girando o premendolo.

Attivazione e disattivazione dell'alimentazione a 12 V per lo spazio abitativo

L'alimentazione a 12 V dello spazio abitativo viene attivata con il selettore girevole/a pressione.

Ciò non vale per le utenze che devono essere alimentate continuamente quando il camper è in uso.

I seguenti apparecchi montati a bordo non vengono attivati dal pannello di comando:

- Unità d'alimentazione
- Luce tendalino (optional)
- Illuminazione ingresso
- Riscaldamento
- Valvola antigelo
- Luce di base/pedana



Simbolo "12 V ON"



Simbolo "Batteria spazio abitativo"

Accensione

- Premere brevemente sul selettore girevole/a pressione.

Il simbolo "12 V ON" si illumina - l'alimentazione a 12 V dello spazio abitativo è attivata.

AVVERTENZA



Se i due simboli "12 V ON" e "Batteria spazio abitativo" lampeggiano tre volte per poi spegnersi di nuovo, il sistema si trova in stato di arresto.

Per annullare l'arresto, vedi pagina successiva.

Spegnere

- Premere brevemente sul selettore girevole/a pressione.

Il simbolo "12 V ON" si illumina - l'alimentazione a 12 V dello spazio abitativo è spenta.

Arresto

Per Arresto si intende la separazione del sistema di ricarica a 12 V e di tutte le utenze dalle batterie. Ciò non vale per:

- apparecchi che caricano la batteria dello spazio abitativo continuano a essere collegati con la medesima (ad es. il regolatore solare).
- il pannello di comando e controllo qui descritto



Simbolo "Batteria spazio abitativo"

Provocare l'arresto

1. Disattivare l'alimentazione a 12 V.
Il simbolo "12 V ON" si spegne.
2. Premere e tener premuto il selettore girevole/a pressione.
Dopo ca. 10 s lampeggia il simbolo della batteria per lo spazio abitativo e sul display a sette segmenti appare "OFF".
3. Lasciar andare il selettore girevole/a pressione.
È stato provocato l'arresto.

Annullare l'arresto

1. Premere e tener premuto il selettore girevole/a pressione.
Dopo ca. 5 s lampeggia il simbolo della batteria per lo spazio abitativo e sul display a sette segmenti appare "ON".
2. Lasciar andare il selettore girevole/a pressione.
Il simbolo "12 V ON" si illumina - l'alimentazione a 12 V dello spazio abitativo è attivata.
È stato annullato l'arresto.

Allacciamento alla rete



Fig. 60: Allacciamento alla rete elettrica

L'allacciamento per l'alimentazione di corrente a 230 V si trova all'esterno, nella parete laterale del veicolo.

Il collegamento avviene tramite il connettore CEE tripolare, installato fisso sul camper.

AVVERTENZA



Prima di viaggi all'estero, informarsi riguardo ai sistemi di connettori e di allacciamento del luogo di destinazione. In commercio sono disponibili adattatori allo scopo.

Interruttore principale per l'impianto elettrico della cellula abitativa



Fig. 61: Interruttore principale (interruttore differenziale FI)

L'impianto elettrico della cellula abitativa è protetto da un interruttore differenziale FI (interruttore generale) bipolare.

La cassetta dell'interruttore principale si trova nell'armadio guardaroba o nel vano ripostiglio adiacente.

- Quando non si utilizza il motorcaravan (ad esempio, durante la pausa invernale), portare l'interruttore principale in posizione "0". In questo modo tutti gli apparecchi vengono staccati dall'alimentazione di corrente.

5.4.1.4 Illuminazione interna

Faretti LED



All'interno, sopra la dinette e nella zona notte, è previsto un sistema di illuminazione su binario con faretti LED a 12 V girevoli, orientabili e scorrevoli, che garantiscono una buona illuminazione dei posti (Manipolazione → Sezione "Configurazione illuminazione").

Ogni faretto è dotato di un proprio interruttore ON/OFF.

I corpi illuminanti sono gestiti tramite i circuiti luce 1 e 2. Se i circuiti luce sono sezionati, non si possono utilizzare i faretti LED.



Fig. 62: Faretti LED

Panoramica

Faretto da interno



Fig. 63: Baldacchino

A seconda del modello e dell'equipaggiamento scelto, nella zona living si trovano faretti da interno con più lampade LED girevoli e orientabili in un sistema su binari oppure lampade installate nel baldacchino. Questi vengono azionati attraverso un interruttore centrale ON/OFF. È possibile regolare l'intensità di illuminazione.

Illuminazione bagno



Fig. 64: Illuminazione bagno, esempio

Anche nella zona dei sanitari sono installate luci LED – qui sopra lo specchio vicino al lavabo. Anche queste luci sono gestite tramite i circuiti luce 1 o 2. Si possono far funzionare soltanto se sono abilitati i circuiti luce.

Luce cucina



Fig. 65: Barra luminosa a LED (esempio)

Nella zona cucina si trova una barra luminosa a LED sotto l'armadietto pensile che può essere accesa o spenta tramite l'interruttore ON/OFF.

Luce tendalino (optional)



Fig. 66: Luce tendalino con diodi luminosi

La luce tendalino (optional) serve all'illuminazione della zona d'ingresso quando è buio. Si può azionare mediante il telecomando (optional) oppure tramite il rispettivo tasto previsto vicino alla porta di ingresso.

La luce tendalino deve sempre essere azionata manualmente. Per sicurezza non si spegne automaticamente e resta attiva finché non viene spenta.

AVVERTENZA



La luce tendalino non è una luce anabbagliante approvata per la circolazione stradale e va spenta prima di partire!

5.4.1.5 Prese

Presca elettrica 230 V



Fig. 67: Presca elettrica 230 V, esempio

Le prese elettriche per l'utilizzo di piccoli apparecchi elettrici quando è allacciata l'alimentazione di corrente esterna sono situate – in funzione del modello e dell'equipaggiamento prescelto – in più punti all'interno del veicolo (nella figura, ad esempio, nella zona piedi della dinette).

Panoramica

Presse da 12 V (optional)



Fig. 68: Presse da 12 V, esempio

Se è montato un supporto da parete per la TV, è prevista anche una presa da 12 V per il funzionamento alternato del televisore.

Presse USB (optional)



Fig. 69: Presse USB, esempio

A seconda della dotazione del veicolo, nel veicolo è presente anche una presa USB.

5.4.2 Alimentazione del gas

Generalità

Questa sezione contiene informazioni sull'alimentazione del gas nel veicolo.

Gli apparecchi montati a bordo collegati all'impianto a gas – in funzione del modello e dell'equipaggiamento veicolo selezionato: riscaldamento, scaldacqua, forno, piano di cottura, grill, frigorifero o combinazione frigo-freezer – sono descritti in maniera esauriente nella documentazione allegata.

- Prima di utilizzare gli apparecchi a gas montati a bordo, leggere e rispettare le avvertenze di sicurezza e per l'uso di cui alle istruzioni operative del fabbricante!

AVVERTIMENTO



Pericolo di esplosione e di lesioni a causa del gas!

Fuoriuscite di gas possono causare avvelenamenti ed esplosioni.

- È fondamentale far eseguire tutte le riparazioni relative all'alimentazione del gas soltanto da personale esperto, debitamente autorizzato.
- Se si sente odore di gas:
 - bloccare immediatamente l'alimentazione del gas.
 - non accendere nessun apparecchio elettrico.
 - tenere lontani fuoco e fonti di accensione.
 - non fumare.
 - far sistemare immediatamente l'alimentazione del gas.

Panoramica**Portagas**

Fig. 70: Portagas, esempio

In funzione del modello e dell'equipaggiamento selezionato, il portagas è sistemato su un lato o nella parte posteriore del veicolo ed è provvisto di un supporto per bombole di gas. Se necessario, vicino si può installare un secondo supporto bombola del gas.

Nel portagas si trova anche un regolatore di pressione del gas che collega la bombola all'impianto a gas del camper.

AVVERTENZA

Su richiesta speciale, nel portagas può essere premontato il set regolatore di pressione del gas a commutazione automatica.

- Serrare il regolatore di pressione del gas solo e sempre manualmente – dunque, senza utensili o altri mezzi ausiliari –, al fine di non danneggiare la guarnizione. L'attacco ha una filettatura sinistrorsa!
- È fondamentale chiudere bene con l'apposita valvola le bombole di gas che si trovano a bordo del veicolo prima di fare rifornimento di carburante e in caso di pause piuttosto lunghe (ad esempio, non utilizzo del camper).

Valvole a chiusura rapida

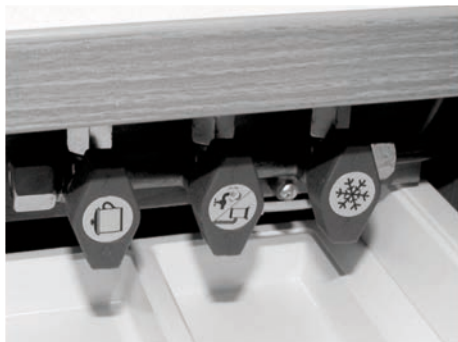


Fig. 71: Valvole a chiusura rapida

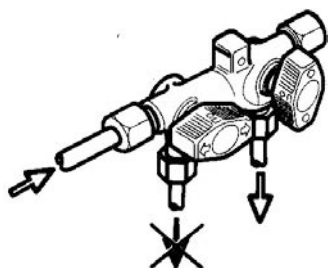


Fig. 72: Posizione di chiusura e di apertura

Le valvole a chiusura rapida per gli apparecchi a gas si trovano nella cellula abitativa, a seconda del modello o nel cassetto sotto il piano di lavoro (come raffigurato) o nella credenza inferiore. Devono risultare accessibili in qualsiasi momento.

Ogni apparecchio a gas è dotato di una propria valvola a chiusura rapida.

La freccia sulla valvola a chiusura rapida indica se il flusso di gas all'apparecchio a gas è abilitato o bloccato.

Le valvole a chiusura rapida sono contrassegnate come segue:

Simbolo	Significato	Simbolo	Significato
	Piano di cottura		Boiler per l'acqua calda
	Forno		Riscaldamento
	Frigorifero		Apparecchio combinato boiler per l'acqua calda con riscaldamento

- È fondamentale chiudere le valvole a chiusura rapida prima di fare rifornimento di carburante e ogni volta che si finisce di utilizzare l'apparecchio a gas!

Alimentazione del gas con pressostato di bassa pressione e tubo flessibile per bassa pressione



Fig. 73: Bombola di gas con pressostato di bassa pressione e tubo flessibile per bassa pressione

Per collegare una bombola di gas, è installato di serie un tubo flessibile del gas con valvola riduttrice di pressione. La valvola riduttrice di pressione è dotata di un dado a risvolto con filettatura sinistrorsa e può essere avvitata solo manualmente sulla bombola di gas. Ogni volta che si esegue il controllo dell'impianto a gas, è necessario esaminare anche la tenuta del tubo flessibile del gas e del riduttore di pressione; se si verificano difetti, questi componenti vanno sostituiti, tuttavia dovranno essere rinnovati al più tardi al termine della durata di utilizzo.

- Posizionare la bombola di gas nel portabombola gas e fissarla saldamente con la cinghia di sicurezza.
- Avvitare la valvola riduttrice di pressione direttamente sulla filettatura della valvola di uscita della bombola di gas e serrare manualmente.

Alimentazione del gas con DuoControl CS



Fig. 74: Alimentazione del gas (con resistenza "Eis-Ex" e indicatore a distanza)

Con un supplemento del prezzo è disponibile un impianto di sicurezza per la regolazione della pressione del gas con sensore d'impatto integrato per l'alimentazione del gas da due bombole. Questo impianto permette di cambiare le bombole senza interruzione dell'alimentazione del gas.

L'impianto di regolazione della pressione del gas si compone di una valvola di commutazione automatica (DuoControl), del regolatore di pressione del gas, del riscaldamento del regolatore (Eis-Ex) nonché di un indicatore a distanza che mostra lo stato della bombola di servizio.

L'impianto di regolazione della pressione del gas è montato alla parete del portabombola gas e collegato con le bombole di gas attraverso due tubi flessibili ad alta pressione. I regolatori di pressione gas e i tubi flessibili devono essere sostituiti al più tardi dopo 10 anni dalla data di produzione.

I tubi flessibili ad alta pressione sono dotati di un dado a risvolto con filettatura sinistrorsa. I tubi flessibili ad alta pressione devono essere esaminati durante ogni prova del gas per verificarne la tenuta. In caso di difetti riscontrati vanno sostituiti.

- Posizionare le bombole di gas nel portabombola gas e fissarle saldamente con le cinghie di sicurezza.

AVVERTENZA



In caso di incidente con una decelerazione di $3,5 g \pm 0,5 g$ che agisce direttamente sull'elemento di innesco (che in un veicolo di peso medio corrisponde a una velocità d'impatto di circa 15 – 20 km/h contro un ostacolo fisso), il sensore d'impatto integrato interrompe il flusso del gas.

Eis-Ex (optional)

La formazione di ghiaccio o di idrato di propano sul regolatore può ostacolare o interrompere l'alimentazione del gas in inverno.

Il riscaldamento elettrico del regolatore impedisce la formazione di un tappo di ghiaccio. In questo modo l'alimentazione perfetta del gas è garantita anche in presenza di condizioni invernali.

La regolazione nonché l'informazione relativa allo stato di prelievo di gas avviene attraverso l'unità di comando LT 632.

5.4.3 Riscaldamento

Per riscaldare il camper, è disponibile di serie un riscaldamento ad aria calda (TRUMA Combi) o, a pagamento di un supplemento, un riscaldamento ad acqua calda (ALDE).

Prima dell'utilizzo delle apparecchiature è indispensabile leggere le avvertenze di sicurezza e per l'uso di cui ai manuali operativi dei rispettivi produttori!

AVVERTENZA



In molte nazioni non è consentito il funzionamento del riscaldamento a gas durante la marcia. Prima di mettersi in viaggio, dunque, è indispensabile spegnere il riscaldamento e chiudere tutte le valvole a chiusura rapida.

Eccezione: Se è installato un impianto di regolazione della pressione del gas con sensore d'impatto integrato (CS), è possibile far funzionare il riscaldamento a gas anche durante la marcia.

Si consiglia di informarsi, prima di mettersi in marcia, riguardo alle disposizioni in vigore localmente nei vari paesi in cui si transita e si viaggia, oltre che nel luogo di destinazione.

5.4.3.1 Riscaldamento TRUMA Combi (optional)



Fig. 75: Riscaldamento TRUMA Combi

Il riscaldamento Combi è una combinazione di riscaldamento a gas e scaldacqua.

L'aria calda prodotta dal riscaldamento a gas viene distribuita, tramite un sistema di tubi, nella cellula abitativa.

Lo scaldacqua integrato alimenta i punti di presa del lavello, del lavabo e della doccia.

A scelta è possibile il funzionamento estivo o invernale.

Panoramica

Unità di comando TRUMA per riscaldamento ed acqua calda

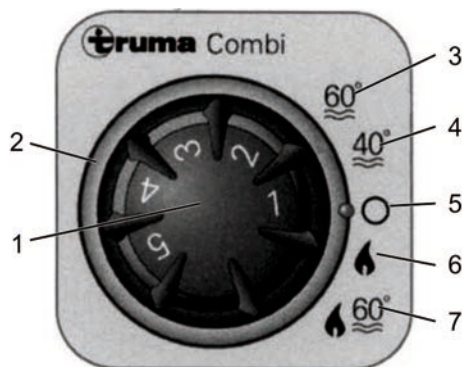


Fig. 76: Unità di comando TRUMA per riscaldamento e la preparazione di acqua calda

L'unità di comando TRUMA si trova all'interno, sopra l'ingresso e prevede, al centro, una manopola (nera) per la regolazione della temperatura ambiente e, all'esterno, un anello di regolazione (grigio) per la selezione della modalità di funzionamento dello scaldacqua.

All'accensione è possibile scegliere diverse modalità operative, ad es. Funzionamento estivo o Funzionamento invernale.

In funzionamento estivo (posizioni 3, 4) il riscaldamento non è attivo, la temperatura dell'acqua si preseleziona tra due impostazioni.

In funzionamento invernale (posizioni 6, 7) il riscaldamento è acceso e l'alimentazione di acqua calda può essere attivata o disattivata.

Gli interruttori ed i simboli hanno i seguenti significati:

- 1 Manopola per la capacità di riscaldamento (temperatura ambiente)
1 = capacità di riscaldamento ridotta ... 5 = capacità di riscaldamento elevata
- 2 Anello di regolazione per la modalità operativa dello scaldacqua
- 3 Funzionamento estivo, temperatura dell'acqua 60 °C
- 4 Funzionamento estivo, temperatura dell'acqua 40 °C
- 5 Scaldacqua "OFF", niente riscaldamento, niente acqua calda
- 6 Funzionamento invernale, solo riscaldamento, senza richiesta di acqua calda
- 7 Funzionamento invernale, riscaldamento con richiesta di acqua calda

Le spie luminose segnalano lo stato di funzionamento dello scaldacqua:

Spia luminosa	Stato di funzionamento
gialla	scaldacqua in fase di riscaldamento
verde	riscaldamento in funzione
rossa	Guasto

- Per l'utilizzo attenersi alle esaurienti avvertenze di sicurezza e per l'uso di cui alle istruzioni operative del fabbricante allegate!
- In caso di guasto controllare sempre, per prima cosa, se la valvola della bombola di gas e la valvola a chiusura rapida sono aperte, se la valvola di scarico di sicurezza è chiusa e se il livello dell'acqua è sufficiente.
- Se il guasto non si può eliminare, rivolgersi ad un'officina specializzata!

Unità di comando digitale TRUMA CP plus



- Pannello di comando centrale per TRUMA Combi CP plus ready e/o impianto di climatizzazione TRUMA
- Funzione boost per l'erogazione rapida di acqua calda e il riscaldamento ambiente
- Tutte le funzioni sono programmabili con timer
- Regolazione individuale della temperatura in base all'ora - per una notte tranquilla

Funge da interfaccia per il comando di apparecchi collegati tramite TRUMA App e iNet Box.

Per una descrizione dettagliata si rimanda alle istruzioni operative del fabbricante.

Fig. 77: Unità di comando digitale TRUMA CP Plus

Bocchetta dell'aria calda



Per riscaldare la cellula abitativa un ventilatore del riscaldamento a gas convoglia l'aria calda alle bocchette previste all'interno della cellula, attraverso il sistema di tubi per l'aria calda.

Per regolare il flusso dell'aria calda secondo necessità, le bocchette, sistemate in punti diversi, si possono aprire e chiudere manualmente.

- Per l'apertura e la chiusura delle bocchette dell'aria calda, portare nella posizione desiderata le alette orientabili.

Fig. 78: Bocchetta dell'aria calda aperta

Valvola di blocco (optional)

Fig. 79: Valvola di blocco

Singole zone del veicolo dove, con il riscaldamento in funzione, non è necessaria o non si desidera un'alimentazione permanente di aria calda, si possono escludere con le valvole di blocco. In funzione del modello e dell'equipaggiamento scelto, queste aree sono: il garage posteriore o il gavone ripostiglio posteriore, la mansarda, la zona dei sanitari, il serbatoio delle acque chiare e quello delle acque grigie.

- Chiusura della valvola di blocco: Tirare verso l'esterno la corda e fissarla nel fermo corda.
- Apertura della valvola di blocco: Sbloccare la corda dal fermo corda e rilasciarla.

Camino gas di scarico a parete

Fig. 80: Camino gas di scarico a parete

Il camino gas di scarico a parete porta all'esterno il gas di campeggio bruciato nel riscaldamento a gas. Si trova – in funzione del modello e dell'equipaggiamento selezionato – sul lato sinistro o destro del veicolo.

L'apertura si deve mantenere sempre libera e pulita per garantire il perfetto scarico dei gas combusti.

AVVERTENZA

Non utilizzare mai la copertura come attaccapanni o per fissare oggetti!

Mantenere l'apertura sempre libera da foglie, sporco o simili!

5.4.3.2 Riscaldamento ALDE (optional)



Fig. 81: Riscaldamento ALDE

Il riscaldamento ALDE (optional) con scaldacqua è un impianto di riscaldamento classico, simile a quello presente in molte case.

È costituito da una caldaia per riscaldamento funzionante con gas di campeggio, dove viene riscaldata una miscela di acqua e glicole che è fatta passare attraverso un circuito chiuso con convettori (radiatori), pompa di circolazione e vaso di espansione.

Il riscaldamento ALDE, inoltre, dispone di un riscaldatore elettrico a 230 V per ottenere – quando serve – un riscaldamento più rapido del veicolo in sosta.

AVVERTENZA



In molte nazioni non è consentito il funzionamento del riscaldamento a gas durante la marcia. Si consiglia di informarsi, prima di mettersi in marcia, riguardo alle disposizioni in vigore localmente nei tratti di transito, oltre che nel luogo di destinazione. In caso di dubbio chiudere il riscaldamento a gas nonché le valvole a chiusura rapida e quelle delle bombole a gas.

AVVERTENZA



Per proteggere il riscaldamento ALDE da danni, il sistema deve essere sottoposto a regolare manutenzione.

- *La miscela glicole-acqua deve essere cambiata ogni due anni per evitare la formazione di ruggine nel sistema di riscaldamento.*
- *Sfiato dell'impianto in caso di riscaldamento irregolare dei convettori nel veicolo. Sfiatare l'impianto di riscaldamento dapprima quando è freddo. Se il risultato non è soddisfacente, sfiatare l'impianto di riscaldamento quando è caldo.*

Nel capitolo "Manutenzione", sotto la voce "Riassunto manutenzione riscaldamento ALDE", è riportata una tabella di manutenzione per l'inserimento dei lavori di manutenzione eseguiti.

Unità di comando ALDE

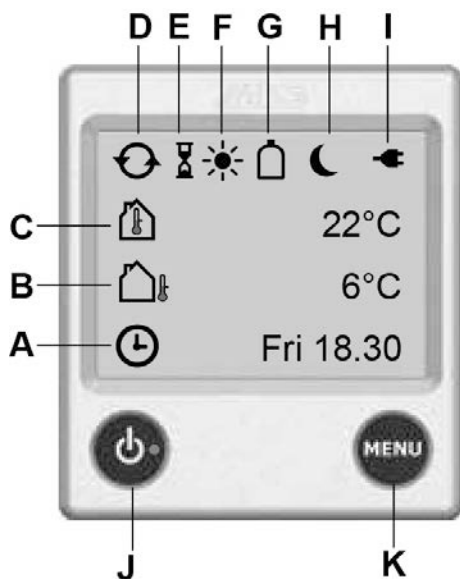


Fig. 82: Elementi di comando

- A Orologio.** L'orologio indica la data e l'ora (se attivato). Per l'impostazione si rimanda alle istruzioni per l'uso ALDE.
- B Temperatura esterna*.** Viene visualizzata la temperatura esterna.
- C Temperatura interna.** Viene visualizzata la temperatura interna.
- D Pompa di circolazione.** Il simbolo viene visualizzato quando la pompa di circolazione è in funzione.
- E Avvio automatico del riscaldamento.** Il simbolo viene visualizzato quando la funzione è stata attivata.
- F Funzione automatica giorno.** Il simbolo viene visualizzato quando la funzione è attivata e l'ora è compresa nell'intervallo di tempo impostato.
- G Bombola di gas liquido piena/vuota*.** Il simbolo viene visualizzato quando il sensore è collegato con il regolatore del gas ed è stato attivato. Se è installata una resistenza Eis-Ex, vengono visualizzati i simboli per la modalità impostata insieme al simbolo della bombola.
- H Funzione automatica notte.** Il simbolo viene visualizzato quando la funzione è attivata e l'ora è compresa nell'intervallo di tempo impostato.
- I 230 Volt.** Il simbolo appare visualizzato quando al riscaldamento arriva una tensione di 230 V.
- J Tasto On/Off.** Interruttore principale del riscaldamento.
- K Tasto MENU.** Tasto per il menu Impostazioni.

Le funzioni contrassegnate con (*) sono equipaggiamenti speciali.

Camino gas di scarico a parete



Fig. 83: Camino gas di scarico a parete

Il camino gas di scarico a parete porta all'esterno il gas di campeggio bruciato nel riscaldamento a gas. Si trova – in funzione del modello e dell'equipaggiamento selezionato – sul lato sinistro o destro del veicolo.

L'apertura si deve mantenere sempre libera e pulita per garantire il perfetto scarico dei gas combusti.

AVVERTENZA

Non utilizzare mai la copertura come attaccapanni o per fissare oggetti!

Mantenere l'apertura sempre libera da foglie, sporco o simili!

Interruttore finestrino ALDE



Fig. 84: Interruttore finestrino

Se il camino gas di scarico a parete si trova sotto un finestrino, l'interruttore ALDE è montato in fabbrica sul finestrino corrispondente.

Si tratta di un interruttore a contatto che provvede a spegnere automaticamente il riscaldamento non appena si apre il finestrino per evitare che i gas di scarico entrino nell'abitacolo del veicolo.

Convettore ALDE (optional)

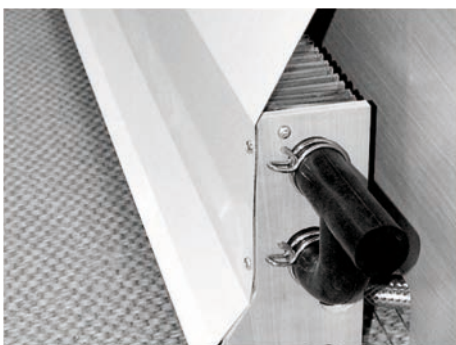


Fig. 85: Convettore con deflettore del calore in lamiera

L'emissione di calore all'interno del veicolo avviene senza l'ausilio di ventole sui convettori.

Per ottenere un riscaldamento rapido, l'aria calda deve poter circolare bene. I convettori, dunque, non si devono coprire in alcun modo.

Il circuito di riscaldamento può essere riempito con la miscela glicole-acqua (rapporto 40:60) nel vaso di espansione. Per lo sfiato tutti i convettori sono dotati di una apposita valvola.

- Attenersi alle disposizioni di sicurezza e d'uso di cui alle istruzioni operative del fabbricante allegate!

Turbo convettore ALDE



Fig. 86: Turbo convettore ALDE

Il turbo convettore ALDE serve a riscaldare la cabina guida durante la marcia. Esso si trova lateralmente sulla cellula dei sedili lato guida e passeggero.

Il turbo convettore ALDE è collegato al circuito dell'acqua calda tramite una prolunga del tubo flessibile dell'acqua di raffreddamento. L'acqua calda riscaldata passa così – ad interruttore aperto – attraverso lo scambiatore di calore ed ivi riscalda il fluido di riscaldamento (miscela glicole-acqua) fatto circolare dalla pompa di circolazione del riscaldamento ALDE.

Interruttore ALDE turbo convettore



Fig. 87: Turbo convettore ALDE

L'interruttore ALDE per il turbo convettore è installato sul lato conducente a sinistra, accanto al volante.

Funzione:

Preselezione stadio "I", "II" o "OFF" con tasto

- Premere una volta = Stadio "I", premere un'altra volta = Stadio "II" e premere una terza volta = "OFF".

Lo stadio LED "I" o "II" si accende dopo la preselezione (pronto per il funzionamento)

- LED "ON" si accende, quando è stato selezionato lo stadio "I" o "II" e sono presenti 12V sul segnale di abilitazione.

Il segnale di abilitazione proviene dal riscaldamento Alde (pompa di circolazione in funzione), cosicché venga distribuita solo aria calda.

LED "I" e "II" verde

LED "ON" giallo

Interruttore ALDE scambiatore di calore (optional)



Fig. 88: Turbo convettore ALDE

L'interruttore ALDE per lo scambiatore di calore è installato sul lato conducente a sinistra, accanto al volante.

Funzione:

Preselezione stadio "I" o "OFF" con tasto

- Premere una volta = Stadio "I", premere un'altra volta = "OFF".

Lo stadio LED "I" si accende nello stato di pronto operativo.

- LED "ON" si accende, quando lo stadio "I" e 12V sono presenti sul segnale di abilitazione.

Il segnale di abilitazione proviene dal riscaldamento ALDE (pompa di circolazione in funzione), cosicché nel motore entri solo acqua calda di riscaldamento.

LED "I" verde

LED "ON" giallo

Scambiatore di calore ALDE (optional)

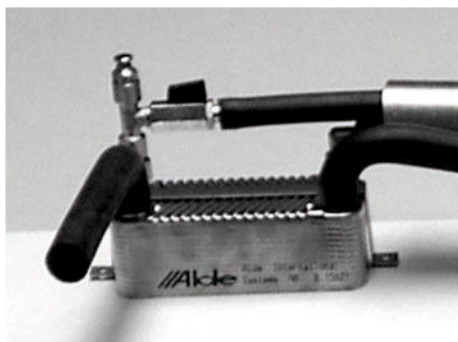


Fig. 89: Scambiatore di calore ALDE

Lo scambiatore di calore ALDE (optional) serve per riscaldare la cellula abitativa durante la marcia. È posizionato dietro al posto del conducente.

Lo scambiatore di calore è collegato al sistema di raffreddamento motore tramite un tubo flessibile allungato dell'acqua di raffreddamento. L'acqua di raffreddamento motore che si riscalda durante la marcia passa così – ad interruttore aperto – attraverso lo scambiatore di calore ed ivi riscalda il fluido di riscaldamento (miscela glicole-acqua) fatto circolare dalla pompa di circolazione del riscaldamento ALDE.

5.4.3.3 Regolazione della temperatura del pavimento con acqua calda (optional)

Per il riscaldamento a pavimento (optional) viene utilizzato un sistema di tubazioni posate sotto il pavimento con strati termoconduttori disposti sopra. Attraverso il sistema di tubi circola un fluido di riscaldamento speciale (miscela glicole-acqua).

- In combinazione con il riscaldamento TRUMA-Combi il fluido di riscaldamento viene riscaldato in un boiler proprio. Allo scopo l'aria calda prodotta dal riscaldamento a gas è convogliata attraverso il boiler. Per accelerare la fase di riscaldamento, si può attivare il riscaldatore a 230 V incorporato nel boiler.
- In combinazione con il riscaldamento ALDE, il riscaldamento a pavimento rappresenta un ulteriore elemento riscaldante del circuito di riscaldamento.

ATTENZIONE



Pericolo di danneggiamento per i tubi nel pavimento!

Viti, chiodi e altri elementi di fissaggio possono danneggiare i tubi nel pavimento e causare perdite del fluido di riscaldamento.

- Non installare, modificare o assemblare individualmente nulla nella cellula abitativa.
- Non inserire mai viti, chiodi o altri elementi di fissaggio nel pavimento.
- Non danneggiare la superficie del pavimento.

AVVERTENZA



Sono escluse tutte le rivendicazioni per danni al sistema di tubazioni e per danni conseguenti causati alla cellula abitativa o all'inventario in seguito ad operazioni di montaggio eseguite nel pavimento

Interruttore di funzione Riscaldamento a pavimento

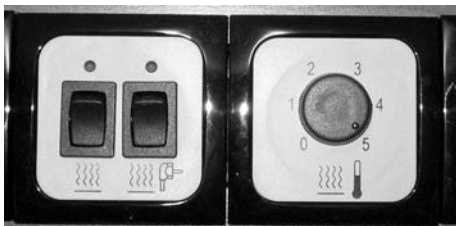


Fig. 90: Interruttore di funzione (esempio)

In combinazione con il riscaldamento TRUMA Combi gli interruttori di funzione per il riscaldamento a pavimento si trovano sopra la porta di ingresso.



Fig. 91: valvola riscaldamento a pavimento ALDE

In combinazione con il riscaldamento ad acqua calda ALDE, il circuito per il riscaldamento a pavimento può essere attivato con una valvola.

La valvola si trova in prossimità del suolo, direttamente accanto al riscaldamento ALDE.

5.4.3.4 Regolazione elettrica della temperatura del pavimento (optional)

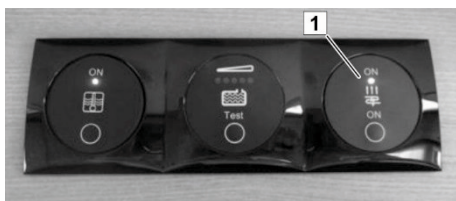


Fig. 92: Interruttore ON/OFF del riscaldamento a pavimento

Il riscaldamento a pavimento elettrico (optional) viene attivato attraverso l'interruttore ON/OFF (1). Si trova sopra la porta d'ingresso. Il rispettivo trasformatore è sistemato nella cassetta del letto o nella panca.

Il riscaldamento a pavimento non richiede una manutenzione.

AVVERTIMENTO



Pericolo di incendio dovuto a una pellicola di riscaldamento danneggiata!



La pellicola di riscaldamento è stata posata direttamente sotto il tappeto in PVC. In caso di un danno, non si può escludere un pericolo di incendio.

- Nel caso di un montaggio a posteriori o di modifiche ai mobili, fate sempre controllare la pellicola da un rivenditore specializzato.

5.4.4 Impianto acqua fresca e acque grigie

Nei camper LCM i serbatoi delle acque chiare e grigie sono sistemati sotto il pavimento e sono anche dotati, a titolo opzionale, di un box isolante. Per una panoramica dettagliata dei rispettivi livelli di riempimento, utilizzare l'unità di comando.

Nel Tourer LMC le valvole sono disposte in modo decentrato.

Nel Cruiser LMC le valvole sono sistemate in posizione centrale sul lato sinistro del veicolo, nel vano di servizio.

5.4.4.1 Serbatoio delle acque chiare

Bocchettone di riempimento acque chiare



Fig. 93: Bocchettone di riempimento acque chiare

Il serbatoio delle acque chiare viene rabboccato attraverso il bocchettone di riempimento acque chiare. Esso si trova all'esterno, nella parete laterale del veicolo. Prima di procedere al riempimento, devono essere chiuse tutte le valvole di scarico.

CAUTELA



Pericolo di avvelenamento!

Le gocce di carburante avvelenano le acque chiare e portano a gravi danni per la salute.

- Non scambiare mai il tappo del serbatoio carburante con il bocchettone di riempimento acque chiare!

È possibile preimpostare il livello e lo svuotamento del serbatoio delle acque chiare direttamente sul serbatoio utilizzando la valvola di scarico combinata. Dopo aver tolto lo sportello a pavimento si può accedere all'apertura per la pulizia e la vite zigrinata della valvola di scarico combinata.

5.4.4.2 Serbatoio delle acque grigie

AVVERTENZA



Detersivi, saponi e cosmetici inquinano l'ambiente e hanno un'azione negativa sulle acque freatiche.

- *Non scaricare mai le acque grigie nella natura, ma soltanto nei camper service previsti allo scopo.*

Le acque di scarico provenienti dal lavello e dal lavabo defluiscono, attraverso un tubo di scarico, direttamente nel serbatoio delle acque grigie. Prima di partire, chiudere, pertanto, sempre il rubinetto di scarico per le acque grigie.

Quando il serbatoio è pieno, recarsi a una stazione camper service e scaricare le acque grigie.

Per pulire il serbatoio delle acque grigie, utilizzare un detergente della gamma di accessori da campeggio.

5.4.4.3 Valvole di scarico per impianto acque chiare e grigie

Valvole di scarico

Nel Tourer LMC le valvole sono disposte come segue:

- 1 Valvola di scarico di sicurezza per l'acqua nello scaldacqua e per l'acqua calda in prossimità del riscaldamento TRUMA-Combi
- 2 Valvola di scarico per acqua fredda in prossimità del riscaldamento TRUMA-Combi
- 3 Valvola di scarico per le acque grigie attraverso una tiranteria sotto il veicolo che apre la valvola a sfera azionando la manopola girevole



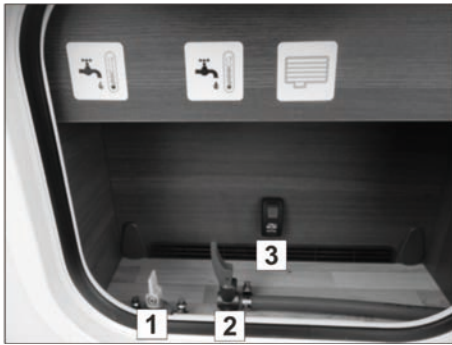
Nel Cruiser LMC le valvole sono disposte come segue:

- 1 Valvola di scarico di sicurezza TRUMA per l'acqua nello scaldacqua e per l'acqua calda
- 2 Valvola di scarico per l'acqua fredda
- 3 Valvola di scarico interruttore per le acque grigie
LED rosso acceso = valvola di scarico aperta
LED rosso spento = valvola di scarico chiusa

Fig. 94: Valvole di scarico

Panoramica

Valvole di scarico ALDE



Dietro lo sportello di servizio anteriore a sinistra del veicolo sono ubicate le seguenti valvole di scarico / saracinesche di scarico:

- 1 Rubinetto di scarico per acqua freddo
 - 2 Rubinetto di scarico per acqua calda
 - 3 Interruttore valvola di scarico per le acque grigie
- LED rosso acceso = valvola di scarico aperta
LED rosso spento = valvola di scarico chiusa

Fig. 95: Valvole di scarico ALDE

6 Abitare

Questo capitolo descrive l'uso e il funzionamento dell'equipaggiamento. Allo scopo tenere conto anche delle informazioni di cui al capitolo "Panoramica" e, inoltre, delle istruzioni per l'uso degli apparecchi montati a bordo.

6.1 Predisporre la cellula abitativa

6.1.1 Realizzare l'allacciamento alla rete



Fig. 96: Allacciamento alla rete

1. Prima di effettuare l'allacciamento, verificare che la rete di alimentazione elettrica sia compatibile con quella del camper.
2. Se si utilizzano tamburi avvolgicavo, srotolare completamente il cavo di allacciamento alla rete per evitare un surriscaldamento dello stesso.
3. Posare il cavo in maniera tale da non inciamparvi, contrassegnandone eventualmente il percorso.
4. Collegare il connettore del cavo di allacciamento alla rete con la presa CEE montata fissa.
5. Collegare la spina del cavo di allacciamento alla rete con la stazione di alimentazione esterna.

6.1.2 Rabboccare con acqua fresca

AVVERTIMENTO



Pericolo per la salute dovuto a germi e batteri nell'acqua potabile!

Acqua potabile inquinata può portare ad infezioni gravi.

- Antecedentemente alla prima messa in funzione, disinfettare l'impianto dell'acqua fresca del veicolo e poi risciacquarlo a fondo con acqua potabile.
- Prendere l'acqua soltanto da impianti di alimentazione a potabilità garantita.
- Il tubo flessibile e il contenitore di riempimento devono essere omologati per acqua potabile.

Abitare



Fig. 97: Bocchettone di riempimento acque chiare

1. Aprire il bocchettone di riempimento acque chiare.
 - Tenere fermo il coperchio della chiusura rotante con una mano, infilare la chiave della cellula abitativa nella serratura e girarla di 180°.
 - Dopo aver sbloccato la serratura, premere il coperchio della chiusura rotante e girarla di 120° in senso antiorario.
 - Successivamente togliere il coperchio della chiusura rotante.
2. Prima di procedere al riempimento, scaricare l'acqua residua dal serbatoio acque chiare e risciacquarlo bene.
3. Risciacquare il tubo flessibile di riempimento prima di utilizzarlo, far defluire almeno il doppio/triplo del volume.
4. Inserire il tuo flessibile di riempimento nel bocchettone di riempimento e riempire di acqua fresca.

AVVERTENZA



La vite a testa zigrinata della valvola di troppo-pieno deve essere chiusa per sfruttare il volume di riempimento totale del serbatoio delle acque chiare.

5. Risciacquare bene tutte le tubazioni. In questa fase aprire prima le valvole di scarico, risciacquare bene e poi richiuderle.
6. Accendere la pompa dell'acqua, aprire i rubinetti miscelatori prima in posizione di acqua calda, poi in posizione di acqua fredda, risciacquare bene e richiuderli.
7. Dopo il riempimento del serbatoio acque chiare estrarre il tubo flessibile di riempimento e chiudere il bocchettone di riempimento acque chiare.
 - Inserire il coperchio della chiusura rotante con le spine nelle scanalature del bocchettone di riempimento acque chiare.
 - Premere il coperchio della chiusura rotante e girarla di 120° in senso orario.
 - Girare di 180° la chiave nella serratura in senso orario e sfilarla.
8. Svuotare il tubo flessibile di riempimento e chiuderne le estremità.



Fig. 98: Coperchio della chiusura rotante (a sinistra) e bocchettone di riempimento acque chiare (a destra)

6.1.3 Prelievo acque chiare

Rubinetto miscelatore



Fig. 99: Rubinetto miscelatore

AVVERTIMENTO



Pericolo di ustioni dovuto all'acqua molto calda!

L'acqua molto calda può causare ustioni alle mani e ad altre parti del corpo.

- Aprire il rubinetto miscelatore prima in posizione acqua fredda, aumentando poi con attenzione la temperatura.

1. Per aprire l'acqua ruotare la leva del miscelatore in direzione acqua fredda (contrassegno azzurro), sollevarla e ruotarla lentamente in direzione del contrassegno rosso.
2. Per chiudere il rubinetto, girare indietro la leva del miscelatore in direzione del contrassegno azzurro e spingerla in basso.

6.1.4 Svuotamento del serbatoio acque chiare

Serbatoio acque chiare con valvola di scarico combinata

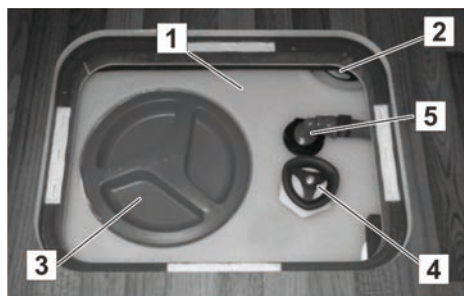


Fig. 100: Disposizione sotto il pavimento

- 1 Serbatoio delle acque chiare
- 2 Trasmettitore di livello
- 3 Coperchio apribile di pulizia
- 4 Vite zigrinata valvola di scarico combinata
- 5 Tubazione dell'acqua

Il serbatoio acque chiare è posizionato nella zona living, sotto il pavimento. Dopo aver tolto lo sportello di servizio nel pavimento si può accedere alla valvola di scarico combinata e all'apertura per la pulizia.

AVVERTENZA



Se l'acqua ristagna nel serbatoio delle acque chiare, anche per poco tempo, diventa imbevibile. Ogni volta, dunque, prima di utilizzare l'impianto, lavare bene il serbatoio acque chiare e le tubazioni con detersivi e disinfettanti del commercio specializzato.

Abitare

Valvola di scarico combinata

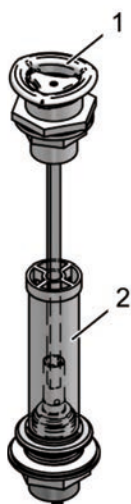


Fig. 101: Valvola di scarico combinata

La valvola di scarico combinata può essere comandata con una vite zigrinata (1) che si trova sulla parte superiore del serbatoio acque chiare e serve a regolare facilmente il livello del serbatoio. La vite zigrinata può essere utilizzata per regolare individualmente il livello del serbatoio delle acque chiare regolando l'altezza dello scarico (2). Se viene aperta la valvola di scarico combinata, si riduce il volume di riempimento del serbatoio dell'acqua. Questo processo permette di aumentare il carico utile del camper, ad es. per poter portare ulteriore bagaglio durante il viaggio.

Giunti a destinazione, lo si può richiudere, così da poter sfruttare tutto il volume ai fini del riempimento con acque chiare.

- Per aprire la valvola di scarico combinata, girare la vite zigrinata (1) in senso antiorario.

AVVERTENZA



Per poter svuotare completamente il serbatoio e le tubazioni, si devono aprire anche le valvole di miscelazione in cucina e in bagno posizionandole in posizione centrale.

- Per chiudere la valvola di scarico combinata, girare la vite zigrinata (1) in senso orario.

Posizione di rotazione della vite zigrinata	Posizione di esercizio valvola di scarico combinata	Livello serbatoio delle acque chiare
Arresto a sinistra	Aperto	Il serbatoio acque chiare si svuota
A centro tra l'arresto a destra/sinistra	Semiaperto	Livello massimo nel serbatoio acque chiare ca 10 litri
Arresta a destra	Chiuso/solo funzione di troppopieno	Livello massimo nel serbatoio acque chiare ca 100 litri

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti a periodo di fermo prolungato o a gelo!

Se in inverno il veicolo non viene riscaldato, si possono verificare danni ai sanitari dovuti al gelo.

Un arresto prolungato può comportare sporco dovuto ad alghe nei sanitari.

- Tenere sempre la valvola di scarico di sicurezza priva di sporco e ghiaccio.
- Se esiste il rischio di gelo, svuotare completamente il serbatoio dell'acqua, i contenitori, i tubi flessibili e le tubazioni. Far funzionare a secco la pompa per ca. 5 minuti per evitare danni da gelo dovuti ad acqua residua nella pompa.

AVVERTENZA



I danni da gelo o contaminazioni dovuti ad alghe nell'impianto dell'acqua non sono coperti da garanzia!

6.1.5 Svuotamento del serbatoio delle acque grigie

Apertura della valvola delle acque grigie nel Tourer LMC

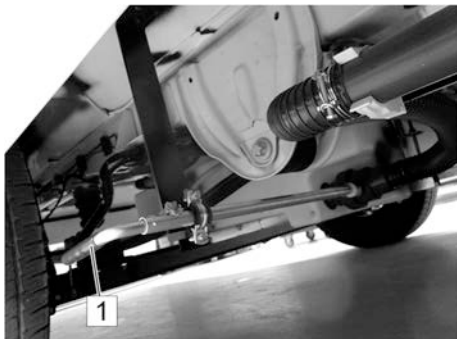


Fig. 102: Tiranteria per valvola di scarico

- Inserire la maniglia (1) e azionare la leva orientabile.

Apertura della valvola delle acque grigie nel Cruiser LMC

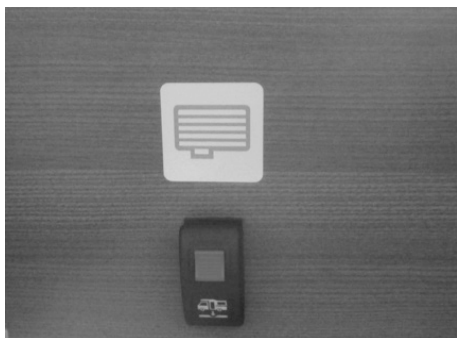


Fig. 103: Interruttore a levetta valvola di scarico

- Il livello può essere rilevato dal display dell'unità di comando.
- Azionare l'interruttore a levetta per lo scarico.
 - Ribaltamento verso l'alto = aperto = LED rosso acceso
 - Ribaltamento verso il basso = chiuso = LED rosso spento

Bocchettone di scarico delle acque grigie



Fig. 104: Bocchettone di scarico

Il serbatoio delle acque grigie e il bocchettone di scarico per le acque grigie si trovano sotto il pianale del veicolo. È fissato in supporti di plastica.

- Per scaricare le acque grigie, togliere il tubo di scarico dai supporti ed orientarlo lateralmente verso la fognatura.

AVVERTENZA



Detersivi, saponi e cosmetici inquinano l'ambiente e hanno un'azione negativa sulle acque freatiche.

- *Non scaricare mai le acque grigie nella natura, ma soltanto nei camper service previsti allo scopo.*

6.1.6 Cambiare la bombola di gas

- Nella versione di serie dell'impianto a gas (tubo flessibile del gas con riduttore di pressione) cambiare la bombola di gas procedendo come segue:

AVVERTIMENTO



Pericolo di esplosione e di lesioni a causa del gas!

Fuoriuscite di gas possono causare avvelenamenti ed esplosioni.

- È fondamentale far eseguire tutte le riparazioni relative all'alimentazione del gas soltanto da personale esperto, debitamente autorizzato.
- Se si sente odore di gas:
 - bloccare immediatamente l'alimentazione del gas.
 - non accendere nessun apparecchio elettrico.
 - tenere lontani fuoco e fonti di accensione.
 - non fumare.
 - far sistemare immediatamente l'alimentazione del gas.

Abitare



Fig. 105: Portagas



Fig. 106: Bombola di gas con valvola riduttrice di pressione

1. Aprire il portagas.
2. Per cambiare una bombola di gas vuota chiudere la valvola della bombola vuota.
3. Svitare manualmente il dado a risvolto della valvola riduttrice di pressione dalla valvola della bombola (fare attenzione alla filettatura sinistrorsa).
4. Allenare la cinghia di fissaggio della bombola di gas ed estrarre la bombola dal portagas.
5. Controllare il tubo flessibile del gas. Se esso risulta poroso o danneggiato, farlo sostituire da personale specializzato.
6. Posizionare la bombola di gas nuova nel portagas e fissarla con la cinghia di sicurezza.
7. Avvitare manualmente ben fisso la valvola riduttrice di pressione con il dado a risvolto sulla valvola della bombola di gas (fare attenzione alla filettatura sinistrorsa).
8. Chiudere il portagas e chiudere a chiave la serratura.
9. Per il funzionamento degli apparecchi a gas aprire la valvola della bombola di gas e la relativa valvola a chiusura rapida.

6.1.7 Cambio bombola di gas (DuoControl CS) (optional)

- Per DuoControl CS (con Ice-Ex e display remoto) osservare le avvertenze e le istruzioni che seguono:

AVVERTIMENTO



Pericolo di esplosione e di lesioni a causa del gas!

Fuoriuscite di gas possono causare avvelenamenti ed esplosioni.

- È fondamentale far eseguire tutte le riparazioni relative all'alimentazione del gas soltanto da personale esperto, debitamente autorizzato.
- Se si sente odore di gas:
 - bloccare immediatamente l'alimentazione del gas.
 - non accendere nessun apparecchio elettrico.
 - tenere lontani fuoco e fonti di accensione.
 - non fumare.
 - far sistemare immediatamente l'alimentazione del gas.



Fig. 107: Alimentazione del gas DuoControl CS

1. Aprire il portabombola gas.
2. Chiudere la valvola della bombola di gas vuota.
3. Svitare manualmente il dado a risvolto del tubo flessibile ad alta pressione sulla valvola della bombola di gas (fare attenzione alla filettatura sinistrorsa).
4. Allenare la cinghia di fissaggio della bombola di gas vuota ed estrarre la bombola vuota dal portabombola gas.
5. Posizionare la bombola di gas nuova nel portabombola gas e fissarla con la cinghia di fissaggio.

ATTENZIONE



Perdite di gas se la guarnizione è danneggiata!

Se il tubo flessibile ad alta pressione è serrato eccessivamente, la guarnizione può essere schiacciata e possono verificarsi perdite.

- Per l'avvitamento e lo svitamento dei tubi flessibili ad alta pressione utilizzare esclusivamente l'avvitatore fornito in dotazione! Questo attrezzo assicura la corretta coppia di serraggio ed evita danni al collegamento a vite.

Abitare

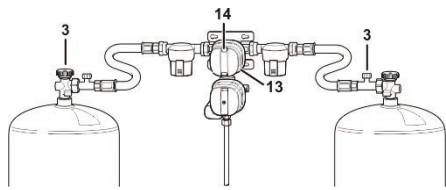


Fig. 108: Set regolatore di pressione del gas

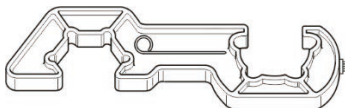


Fig. 109: Avvitatore smontaggio/montaggio

6. Avvitare il dado a risvolto della valvola protettiva contro la rottura di condutture flessibili (3) alla valvola della bombola di gas con l'ausilio dell'avvitatore.
7. Controllare il tubo flessibile del gas sulla valvola della bombola di gas, sul regolatore di pressione e per tutta la sua lunghezza: Se il flessibile perde, è poroso o danneggiato, non mettere in funzione la bombola di gas! Far sostituire il tubo flessibile del gas da personale specializzato.
8. Impostare la funzione delle bombole di gas con la manopola (13), ad es. ruotare la manopola fino in fondo verso sinistra:
 - bombola di gas a sinistra = bombola di servizio
 - bombola di gas a destra = bombola di riserva

AVVERTENZA



Il colore nella finestra di visualizzazione (14) indica lo stato di funzionamento attuale:

- verde = prelievo del gas dalla bombola di servizio
- rosso = prelievo del gas dalla bombola di riserva

9. Per il funzionamento di apparecchi a gas, aprire le valvole delle bombole di gas e sbloccare il regolatore di pressione del gas (→ sblocco del regolatore di pressione del gas).
10. Chiudere il portabombola gas e chiudere a chiave la serratura.

Abilitazione regolatore di pressione del gas

Dopo ogni apertura delle valvole delle bombole di gas il regolatore di pressione del gas deve essere nuovamente abilitato.

1. Aprire la valvola della bombola di gas (in caso di alimentazione del gas a due bombole aprire entrambe le valvole).
2. In caso di alimentazione del gas da due bombole premere e tener premuta la valvola di sicurezza della bombola di servizio.

Commutazione della bombola di gas

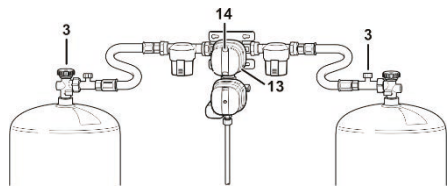


Fig. 110: Set regolatore di pressione del gas

Se la pressione della bombola di servizio scende sotto il valore di 0,5 bar, il set regolatore di pressione del gas passa automaticamente alla bombola di riserva. Il display nella finestra di visualizzazione diventa rosso.

AVVERTENZA



In caso di freddo o di notevole prelievo di gas per un periodo prolungato, la pressione del gas può scendere sotto il valore di 0,5 bar anche se nella bombola si trova ancora del gas. In questo modo è possibile che il gas venga prelevato contemporaneamente da entrambe le bombole di gas.

In caso di necessità la posizione della manopola (13) può essere modificata in qualsiasi momento.

- Girare la manopola (13) sempre fino all'arresto a sinistra o a destra. La posizione centrale comporta un prelievo contemporaneo da entrambe le bombole di gas.

Funzionamento a una bombola

L'alimentazione del gas può anche funzionare con una sola bombola di gas. Le valvole di non ritorno impediscono la fuoriuscita di gas dall'attacco non occupato.

1. Durante il funzionamento a una bombola chiudere l'attacco libero con il coperchio cieco in ottone fornito in dotazione.
2. Girare la manopola del set regolatore di pressione del gas nella posizione della bombola di servizio.

6.1.8 Manutenzione dell'alimentazione di gas (generalità)

- Ripetere il controllo dell'alimentazione del gas conformemente alle norme in vigore (in Germania: ogni 2 anni).
- Sostituire il set di regolatori di pressione del gas e tubazioni flessibili al più tardi dopo 10 anni dalla data di produzione.

6.2 Arieggiare

Generalità

L'arieggiatura regolare e mirata del motorcaravan crea un clima interno piacevole e previene la formazione di condensa e il ristagno di calore.

Per arieggiare la cellula abitativa ci sono le finestre orientabili, finestre scorrevoli e oblò.

Per garantire una ventilazione costante, il motorcaravan è dotato di una ventilazione forzata.

ATTENZIONE



Danni dovuti a scarsa ventilazione!

Una ventilazione insufficiente provoca una mancanza di ossigeno e pregiudica il clima dell'ambiente. Un ristagno di calore e la formazione di condensa provocano danni agli arredamenti interni.

- Non coprire mai le fessure della ventilazione forzata.
- Provvedere sempre ad aerare sufficientemente il veicolo.



Fig. 111: Finestra orientabile

Arieggiare in maniera intensiva

1. Ruotare verso il chiavistello girevole di circa 90°.
2. Aprire verso l'esterno la finestra orientabile e farla scattare nella posizione desiderata oppure fissarla con il dispositivo di blocco.
3. Per chiudere aprire ancora un pochino verso l'esterno la finestra orientabile oppure sbloccare il dispositivo di blocco.
4. Riportare indietro la finestra orientabile, chiuderla e bloccarla con il chiavistello girevole.



Fig. 112: Arieggiare in maniera costante

Arieggiare in maniera costante

1. Ruotare verso il chiavistello girevole di circa 90°.
2. Spingere la finestra di circa 1 – 2 cm verso l'esterno.
3. Ruotare all'indietro il chiavistello girevole della finestra in maniera tale che il nasello di blocco possa innestarsi nella rientranza del bloccaggio finestra.

Chiudere:

4. Dopo aver arieggiato, ruotare nuovamente verso l'alto il chiavistello girevole della finestra, in maniera tale che il nasello di blocco si disinnesti dalla rientranza.
5. Avvicinare la finestra al telaio. Per bloccare, ruotare verso il basso il chiavistello girevole della finestra di circa 90°.



Fig. 113: Oblò apribile e rialzabile

Aprire l'oblò apribile e rialzabile

1. Afferrare entrambe le impugnature con le mani premendo le leve di bloccaggio interne.
2. Spingere l'oblò verso l'alto azionando contemporaneamente entrambe le impugnature.

Chiudere l'oblò apribile e rialzabile

1. Afferrare entrambe le impugnature con le mani premendo le leve di bloccaggio interne.
2. Tirare l'oblò verso il basso azionando contemporaneamente entrambe le impugnature.



Fig. 114: Oblò 400x400 mm /
VisionStar 700x500 mm

Aprire l'oblò

1. Tirare ovvero girare il listello di presa dell'oblò verso il basso in modo tale da sbloccare l'oblò.
2. Spingere il listello di presa tirato in avanti per sollevare l'oblò.
3. Far innestare la staffa nella posizione desiderata.

Chiudere l'oblò:

- Guidare il listello di presa dalla posizione di arresto nuovamente nella posizione di partenza.



Fig. 115: Uso Midi Heki / Mini Heki plus

Aprire l'oblò

1. Inserire a forza il pulsante di bloccaggio (1) dell'oblò.
2. Guidare la staffa (2) all'indietro nella scanalatura di guida (3).
3. Far innestare la staffa nella posizione desiderata.

Chiudere l'oblò:

- Guidare la staffa dalla posizione di arresto nuovamente nella posizione di partenza fino a che il pulsante di bloccaggio (1) non bloccherà l'oblò.

Abitare

Tenda oscurante e zanzariera avvolgibile a rullo sull'oblò



Fig. 116: Tenda oscurante e zanzariera avvolgibile a rullo sull'oblò, esempio

Gli oblò nella zona living e nella zona notte (non nella zona dei sanitari) sono provvisti di una tenda oscurante e di una zanzariera avvolgibile a rullo.

In entrambi i casi vale quanto segue:

1. Per chiudere tirare la tenda a rullo nella posizione desiderata.
2. Per aprire spingere la tenda a rullo nella posizione finale.

Tenda a rullo per porta



Fig. 117: Tenda a rullo per porta

La finestra della porta d'ingresso è provvista di una tenda a rullo per porta.

1. Per chiudere, spingere la tenda a rullo per porta con la maniglia nella posizione desiderata.
2. Per aprire, riportare la tenda a rullo per porta nella posizione iniziale.

Tenda a rullo combinata



Fig. 118: Tenda a rullo combinata

Le finestre orientabili sono dotate di tende a rullo combinate composte da una zanzariera avvolgibile e una tenda oscurante a rullo. Entrambe le tende a rullo sono agganciate in alto.

In entrambi i casi vale quanto segue:

- Per chiudere tirare la zanzariera con l'ausilio dell'impugnatura completamente verso il basso premendola leggermente verso la finestra fino a che il listello inferiore non si innesterà in posizione.
- Per aprire, premere l'impugnatura verso il basso tirandola leggermente verso di sé fino a che il listello inferiore non si sgancerà. Grazie alla tensione la tenda a rullo - si avvolge automaticamente. Durante questa operazione tener ferma l'impugnatura.

La tenda oscurante a rullo può essere regolata a tre altezze. Si innesta rispettivamente in una delle tre possibili posizioni nelle guide applicate appositamente ai lati.

ATTENZIONE



Danni alla tenda a rullo.....

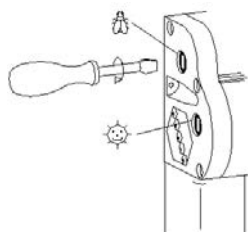
Per evitare danni alla tenda a rullo **NON** lasciare che si arrotoli verso l'altro in modo incontrollato.

AVVERTENZA



Le tende a rullo non devono rimanere chiuse durante il viaggio e per un periodo prolungato (diverse settimane). Diversamente ne risentirebbero le molle, se le tende a rullo restano abbassate durante un periodo di tempo prolungato.

Tendere ulteriormente le tende a rullo



È possibile tendere ulteriormente le molle di trazione delle tende a rullo servendosi allo scopo di un cacciavite.

- Infilare il cacciavite e girarlo di 1-2 giri in senso orario.
- Controllare la tensione, eventualmente ripetere l'operazione senza tendere eccessivamente.

Cura della tenda a rullo

In linea di massima, non si devono utilizzare detergenti aggressivi (solventi, abrasivi). Pulire la pellicola antisolare e le parti del telaio con un panno umido e liscivia di sapone delicata. Pulire la zanzariera con una spazzola morbida ed eventualmente con un panno umido.

6.3 Riscaldamento e preparazione di acqua calda sanitaria

6.3.1 Riscaldamento TRUMA Combi (optional)



Fig. 119: Riscaldamento TRUMA Combi

Il riscaldamento Combi è una combinazione di riscaldamento a gas e scaldacqua.

L'aria calda prodotta dal riscaldamento a gas viene distribuita, tramite un sistema di tubi, nella cellula abitativa.

Lo scaldacqua integrato alimenta i punti di presa del lavello, del lavabo e della doccia.

A scelta è possibile il funzionamento estivo o invernale.

Unità di comando TRUMA per riscaldamento ed acqua calda

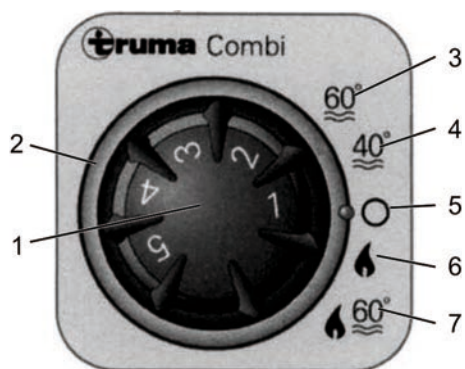


Fig. 120: Unità di comando TRUMA per riscaldamento e la preparazione di acqua calda

L'unità di comando TRUMA si trova all'interno, sopra l'ingresso e prevede, al centro, una manopola (nera) per la regolazione della temperatura ambiente e, all'esterno, un anello di regolazione (grigio) per la selezione della modalità di funzionamento dello scaldacqua.

All'accensione è possibile scegliere diverse modalità operative, ad es. Funzionamento estivo o Funzionamento invernale.

In funzionamento estivo (posizioni 3, 4) il riscaldamento non è attivo, la temperatura dell'acqua si preseleziona tra due impostazioni.

In funzionamento invernale (posizioni 6, 7) il riscaldamento è acceso e l'alimentazione di acqua calda può essere attivata o disattivata.

Gli interruttori ed i simboli hanno i seguenti significati:

- 1 Manopola per la capacità di riscaldamento (temperatura ambiente)
1 = capacità di riscaldamento ridotta ... 5 = capacità di riscaldamento elevata
- 2 Anello di regolazione per la modalità operativa dello scaldacqua
- 3 Funzionamento estivo, temperatura dell'acqua 60 °C
- 4 Funzionamento estivo, temperatura dell'acqua 40 °C
- 5 Scaldacqua "OFF", niente riscaldamento, niente acqua calda
- 6 Funzionamento invernale, solo riscaldamento, senza richiesta di acqua calda
- 7 Funzionamento invernale, riscaldamento con richiesta di acqua calda

Le spie luminose segnalano lo stato di funzionamento dello scaldacqua:

Spia luminosa	Stato di funzionamento
gialla	scaldacqua in fase di riscaldamento
verde	riscaldamento in funzione
rossa	Guasto

- Per l'utilizzo attenersi alle esaurienti avvertenze di sicurezza e per l'uso di cui alle istruzioni operative del fabbricante allegate!
- In caso di guasto controllare sempre, per prima cosa, se la valvola della bombola di gas e la valvola a chiusura rapida sono aperte, se la valvola di scarico di sicurezza è chiusa e se il livello dell'acqua è sufficiente.
- Se il guasto non si può eliminare, rivolgersi ad un'officina specializzata!

Unità di comando digitale TRUMA CP plus



- Pannello di comando centrale per TRUMA Combi CP plus ready e/o impianto di climatizzazione TRUMA
- Funzione boost per l'erogazione rapida di acqua calda e il riscaldamento ambiente
- Tutte le funzioni sono programmabili con timer
- Regolazione individuale della temperatura in base all'ora - per una notte tranquilla

Funge da interfaccia per il comando di apparecchi collegati tramite TRUMA App e iNet Box.

Per una descrizione dettagliata si rimanda alle istruzioni operative del fabbricante.

Fig. 121: Unità di comando digitale TRUMA CP Plus

Abitare

Elementi di visualizzazione e comando



- 1 Display
- 2 Riga di stato
- 3 Barra dei menu (superiore)
- 4 Barra dei menu (inferiore)
- 5 Indicazione tensione di rete 230V (corrente proveniente da terra)
- 6 Indicazione temporizzatore
- 7 Impostazioni/valori
- 8 Manopola/pulsante
- 9 Tasto Indietro

Fig. 122: Unità di comando digitale TRUMA CP Plus

Con la manopola/pulsante (8) è possibile selezionare i menu nelle righe (3+4) ed effettuare le impostazioni. L'indicazione avviene su un display (1) con sfondo illuminato. Con il tasto Indietro (9) si eseguire un salto all'indietro da un menu.

Manopola/pulsante

Con la manopola/pulsante (Fig. 122, pos. 8) si possono selezionare, modificare e memorizzare i valori nominali e parametri.

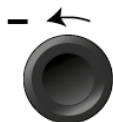
Le voci di menu selezionate lampeggiano.



Girare in senso orario

Per scorrere il menu da sinistra a destra.

Aumento valori (+)



Girare in senso antiorario

Per scorrere il menu da destra a sinistra

Riduzione valori (-).



Toccare

Applicare (memorizzare) un valore selezionato.

Selezionare una voce del menu, passare al livello di impostazione.

Premere a lungo

Funzione di commutazione principale ON/OFF

Se durante la ricerca degli apparecchi è stata rilevata una iNet box, la funzione della manopola/del pulsante cambia (vedi "Modalità APP in abbinamento con una iNet box")

Fig. 123: Manopola/pulsante

Tasto Indietro



Fig. 124: Tasto Indietro

Premendo il tasto Indietro viene eseguito un salto all'indietro da un menu e vengono annullate le impostazioni effettuate. Ciò significa che i valori precedenti vengono mantenuti.

Per ulteriori informazioni sulla configurazione si rimanda alle istruzioni operative del fabbricante.

Funzioni

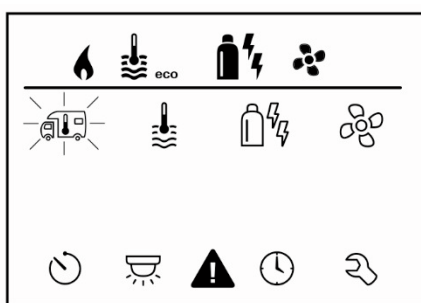


Fig. 125: Display livello di impostazione

Le funzioni nelle barre dei menu (Fig. 122, pos. 3, 4) dell'unità di comando Truma CP plus possono essere selezionate in una sequenza qualsiasi. I parametri operativi sono raffigurati nella riga di stato (Fig. 122, pos. 2) o nei display (Fig. 122, pos. 5, 6).

Selezionare livello di impostazione:

- Toccare la manopola/pulsante.

Sul display viene visualizzato il livello di impostazione. Il primo simbolo lampeggia.

Accensione/spengimento

Toccare la manopola/pulsante.

AVVERTENZA



Valori impostati in precedenza / i parametri operativi vengono nuovamente attivati dopo l'accensione.

Spegnere

Premere la manopola/pulsante per più di 4 secondi.

AVVERTENZA



*Dopo 2 secondi sul display appare la scritta "APP"¹⁾.
Dopo ulteriori 2 secondi appare la scritta "OFF".*

Il processo di spegnimento dell'unità di comando Truma CP plus può essere ritardato di alcuni minuti a causa del tempo di spegnimento ritardato interno del riscaldamento o del sistema di condizionamento.

1) Solo in abbinamento con una iNet box.

Abitare



Cambiare la temperatura ambiente

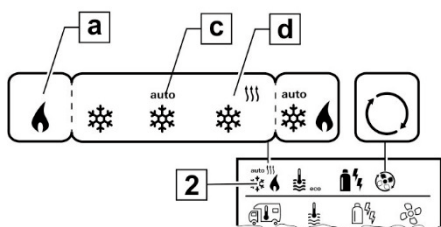


Fig. 126: Simbolo Temperatura ambiente

Con la manopola/pulsante selezionare il simbolo nella barra dei menu (3).

- Passare al livello di impostazione toccando.
- A seconda dell'apparecchio collegato, con la manopola/pulsante si può scegliere tra riscaldamento (RISC)(d), sistema di condizionamento(AC) o condizionamento automatico¹⁾ (AUTO)(c).
- Toccare la manopola/pulsante per confermare la selezione.
- Selezionare la temperatura desiderata con la manopola/pulsante.
- Toccare la manopola/pulsante per confermare il valore.

Riscaldamento (RISC)

intervallo di temperatura impostabile da 5 a 30 °C (a gradini di 1 °C)

a = Riscaldamento²⁾ - Il riscaldamento è acceso.

- 1) Condizionamento automatico (AUTO) solo se nel menu di servizio è stato attivato "ACC" (vedi "Menu di servizio"). Questa funzione è disattivata in fabbrica.
- 2) Il simbolo lampeggia fino a che non sarà raggiunta la temperatura ambiente.



Modifica del livello dell'acqua calda

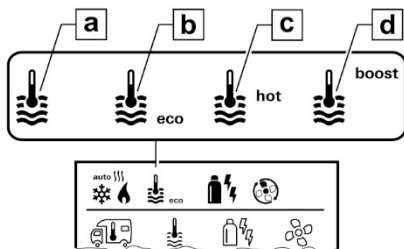


Fig. 127: Simbolo livello acqua calda

Con la manopola/pulsante selezionare il simbolo nella barra dei menu (3).

- Passare al livello di impostazione toccando.
- Selezionare il livello desiderato con la manopola/pulsante.
- Toccare la manopola/pulsante per confermare il valore.

- = OFF
- a = Boiler
- b = eco
- c = hot
- d = boost

Preparazione di acqua calda spenta.

Preparazione di acqua calda accesa.

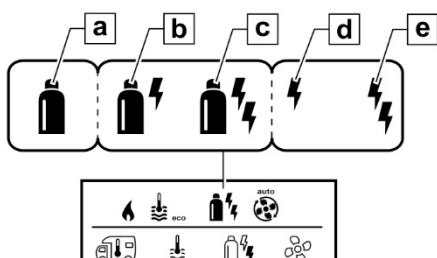
Temperatura dell'acqua calda 40 °C

Temperatura dell'acqua calda 60 °C

Riscaldamento rapido e mirato del contenuto del boiler (priorità boiler) per una finestra temporale di max. 40 minuti. Poi la temperatura dell'acqua viene mantenuta al livello più alto (ca. 62 °C) per due cicli di post-riscaldamento - non per Combi Diesel. Una volta raggiunta la temperatura dell'acqua, continua il riscaldamento dell'ambiente.



Selezione tipo di alimentazione



Con la manopola/pulsante selezionare il simbolo nella barra dei menu (3).

- Passare al livello di impostazione toccando.
- Selezionare il tipo di alimentazione desiderato con la manopola/pulsante.
- Toccare la manopola/pulsante per confermare il valore.

Fig. 128: Simbolo tipo di alimentazione

Simbolo	Modo operativo	Tipo di alimentazione
a	Gas / Diesel	Gas ¹⁾ / Diesel
b	MIX ²⁾	Elettrico (900 W) + Gas / Diesel
c	MIX	Elettrico (1800 W)
d	EL 1	Elettrico (900 W)
e	EL 2	Elettrico (1800 W)

1) Potenza per gas / diesel, vedi istruzioni per l'uso del rispettivo riscaldamento.

2) Funzionamento misto ed elettrico. Possibile soltanto per riscaldamenti con resistenze elettriche, ad es. Combi E CP plus ready.

Abitare



Selezione velocità del ventilatore

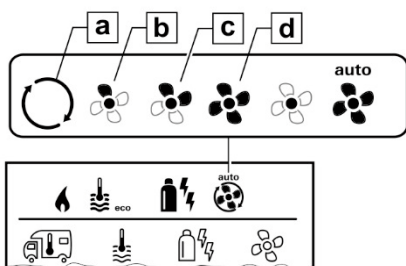


Fig. 129: Simbolo velocità del ventilatore

Con la manopola/pulsante selezionare il simbolo nella barra dei menu (3).

- Passare al livello di impostazione toccando.
- Selezionare la velocità del ventilatore desiderata con la manopola/pulsante.
- Toccare la manopola/pulsante per confermare il valore.

Simbol	Modo operativo	Descrizione
o	operativo	
-	OFF	Il ventilatore è spento. (Selezionabile soltanto quando nessun apparecchio è in funzione).
a	VENT ¹⁾	Ricircolo di aria, quando nessun apparecchio è in funzione e la preparazione dell'acqua calda è spenta. La velocità può essere selezionata in 10 passi.
b	ECO	Bassa velocità del ventilatore.
c	HIGH ²⁾	Alta velocità del ventilatore
d	BOOST ³⁾	Riscaldamento ambiente veloce - disponibile se la differenza tra la temperatura ambiente selezionata e quella attuale è >10 °C.

AVVERTENZA



Non appena si accende il riscaldamento (temperatura ambiente, livello acqua calda impostati), nella riga di stato (2) viene indicata la velocità del ventilatore selezionata per il processo di riscaldamento precedente. La preimpostazione è "ECO".

1) A seconda della frequenza di utilizzo, può verificarsi un'usura maggiore del motore

2) La velocità del ventilatore "HIGH" comporta un maggiore assorbimento di corrente, un più alto livello di rumorosità e una maggiore usura del motore.

3) Non disponibile per Combi Diesel



Impostazione del temporizzatore

AVVERTIMENTO



Pericolo di avvelenamento da gas di scarico.

Il temporizzatore attivato accende il riscaldamento anche se il veicolo da diporto è parcheggiato. Il gas di scarico del riscaldamento può provocare effetti tossici se usato in ambienti chiusi (come ad es. garage, officine)

Se il veicolo da diporto viene parcheggiato in ambienti chiusi:

- Bloccare l'alimentazione di carburante (gas o Diesel) al riscaldamento.
- Disattivare il temporizzatore dell'unità di comando Truma CP plus (OFF).
- Spegnere il riscaldamento sull'unità di comando Truma CP plus.

AVVERTENZA



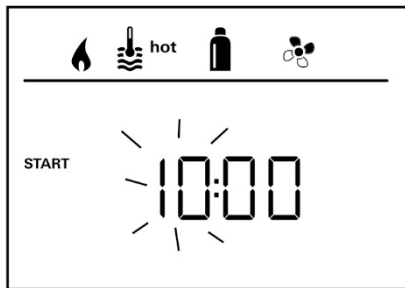
Durante il funzionamento di sistemi di condizionamento utilizzare soltanto il temporizzatore dell'unità di comando Truma CP per definire in modo univoco l'ora di avvio e di fine di un intervallo di tempo desiderato.

Se il temporizzatore è attivato (ON), appare visualizzato dapprima il menu Disattiva temporizzatore (OFF).

- Con la manopola/pulsante selezionare il simbolo nella barra dei menu (4).
- Passare al livello di impostazione toccando.

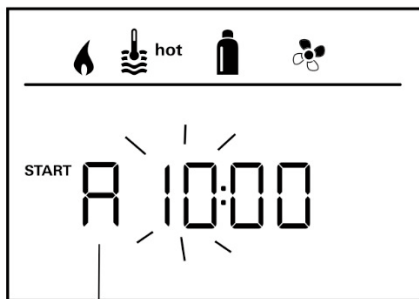
Abitare

Inserimento dell'ora di avvio



- Impostare l'ora e poi i minuti con la manopola/pulsante.

Fig. 130: Indicazione nel formato 24 h



A = a. m.
P = p. m.

Fig. 131: Indicazione nel formato 12 h

Inserimento dell'ora di fine

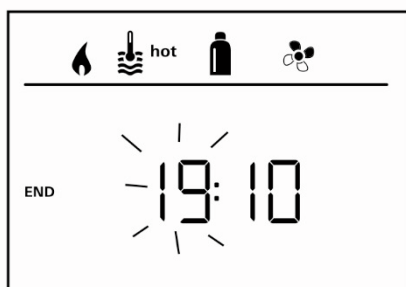
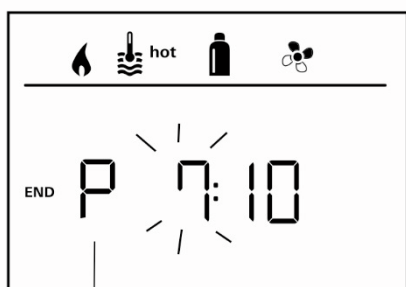


Fig. 132: Indicazione nel formato 24 h



A = a. m.
P = p. m.

Fig. 133: Indicazione nel formato 12 h

Attivazione del temporizzatore (ON)

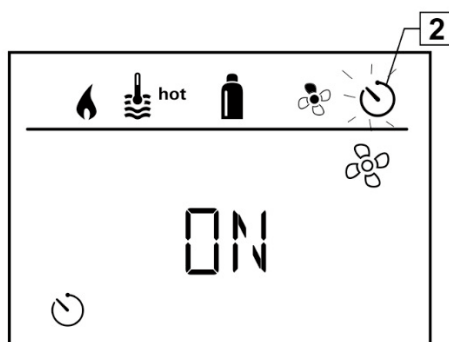


Fig. 134: Indicazione temporizzatore

Impostare l'ora e poi i minuti con la manopola/pulsante.

AVVERTENZA



Se con l'inserimento è stata superata l'ora di avvio / fine, i parametri operativi vengono presi in considerazione solo al raggiungimento dell'ora di avvio / fine successiva. Fino a quel momento restano validi i parametri operativi impostati fuori dal temporizzatore.

- Attivare il temporizzatore (ON) con la manopola / pulsante
- Toccare la manopola/pulsante per confermare il valore.

AVVERTENZA



Il temporizzatore resta attivo anche alcuni giorni, fino a quando viene disattivato (OFF).
Se il temporizzatore è programmato e attivo, il simbolo del temporizzatore lampeggia.

Abitare

Disattivazione del temporizzatore (OFF)

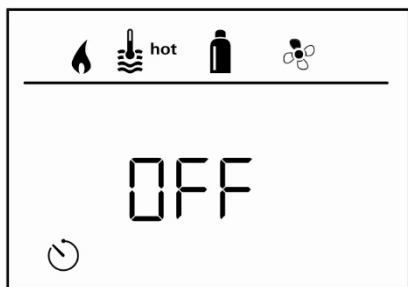


Fig. 135: Simbolo del temporizzatore

- Passare al livello di impostazione toccando.
- Disattivare il temporizzatore (OFF) con la manopola / pulsante
- Toccare la manopola/pulsante per confermare il valore.



Accensione / spegnimento dell'illuminazione

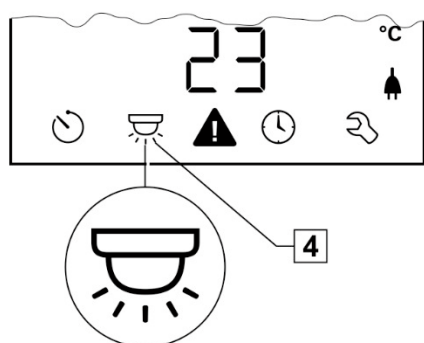


Fig. 136: Simbolo Illuminazione

Disponibile per sistema di condizionamento collegato

Aventa comfort o Aventa eco

- Con la manopola/pulsante selezionare il simbolo nella barra dei menu (4).
- Passare al livello di impostazione toccando.
- Selezionare la funzione desiderata con la manopola/pulsante.
 - 1 – 5–Accendere l'illuminazione.
 - L'intensità di illuminazione può essere selezionata in 5 passi.
 - OFF –Spegnere l'illuminazione.
- Toccare la manopola/pulsante per confermare il valore.

Impostazione dell'ora

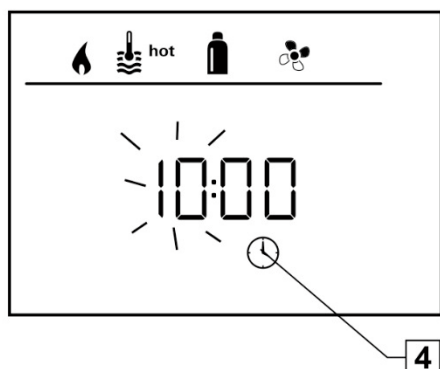


Fig. 137: Indicazione nel formato 24 h

- Con la manopola/pulsante (8) selezionare il simbolo "Impostazione dell'ora" nella barra dei menu (4).

L'indicatore dell'ora lampeggia.

- Impostare l'ora con la manopola / pulsante (8).
- Dopo aver toccato di nuovo la manopola / pulsante (8), lampeggia l'indicazione dei minuti.
- Impostare i minuti con la manopola / pulsante (8).
- Toccare la manopola / pulsante (8) per confermare il valore.

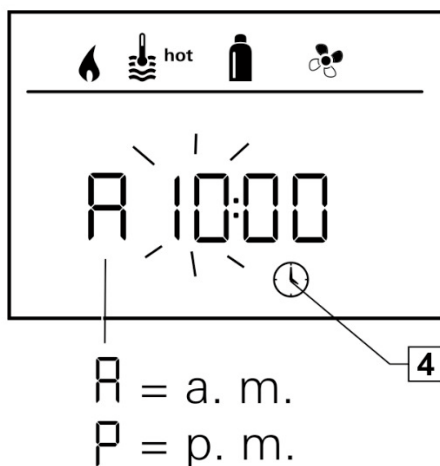


Fig. 138: Indicazione nel formato 12 h

Abitare



Menu di servizio

Taratura del sensore ambiente del riscaldamento (OFFSET)



Il sensore temperatura ambiente del riscaldamento collegato può essere adattato specificatamente alla situazione di montaggio del sensore stesso. L'impostazione può essere effettuata a incrementi di 0,5 °C in un range da 0 °C a -5 °C.

Esempio:

temperatura ambiente impostata 23 °C; OFFSET = -1 °C;

– valore nominale per il riscaldamento = 22 °C

Fig. 139: Preimpostazione: 0 °C (Celsius)

Guasto



In caso di un guasto l'unità di comando Truma CP plus passa immediatamente al livello di menu "Guasto" e visualizza il codice di errore del guasto. Utilizzando le istruzioni per la ricerca guasti è possibile determinare la causa del guasto ed eliminarla.

E = Guasto

112 = Codice di errore

H = Apparecchio

H = Riscaldamento

A = Sistema di condizionamento

AVVERTENZA



Rivolgersi a un'officina specializzata!

Fig. 140: Guasto

6.3.2 Riscaldamento ALDE (optional)

Funzionamento a gas liquido

1. Selezionare "Funzionamento a gas liquido" sull'unità di comando.
2. Aprire il rubinetto di chiusura gas per il riscaldamento.
3. Avviare il riscaldamento.

All'avviamento del riscaldamento, il bruciatore si accende automaticamente.

AVVERTENZA



Il riscaldamento rimane in funzione fino al raggiungimento della temperatura impostata. Se la fiamma si spegne durante questo tempo, dopo ca. 10 secondi viene automaticamente eseguito un riavvio.

Funzionamento con resistenza elettrica a cartuccia

1. Realizzare l'allacciamento alla rete 230 V.
2. Sull'unità di comando selezionare "Funzionamento con riscaldamento elettrico" insieme a un livello di riscaldamento a scelta.

Il funzionamento del riscaldamento si avvia automaticamente a 230 Volt.

AVVERTENZA



Per un riscaldamento più rapido del veicolo, l'impianto può anche funzionare contemporaneamente con gas ed elettricità. Tuttavia, la priorità è sempre data al funzionamento elettrico.

Controllo e rabbocco del serbatoio di compensazione

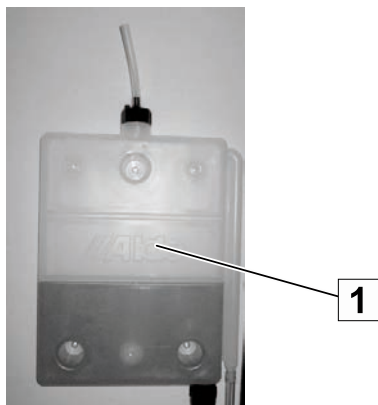


Fig. 141: Serbatoio di compensazione

Allo stato freddo il livello nella finestra di visualizzazione (1) del serbatoio di compensazione deve essere compreso tra "Min" e "Max" e può essere leggermente superiore a "Max" allo stato caldo.

Il serbatoio di compensazione non deve funzionare a vuoto, altrimenti l'impianto di riscaldamento deve essere sfiatato.

Se non viene raggiunto il segno "Min", rabboccare il serbatoio procedendo come segue:

- Rapporto di miscelazione riscaldamento ALDE: 50% acqua / 50% glicole
(raccomandazione: antigelo per radiatori in alluminio Glysofor N)
- Per evitare la formazione di ruggine nel sistema di riscaldamento, sostituire la miscela glicole-acqua ogni cinque anni.

Uso dell'unità di comando ALDE

AVVERTENZA



- Spegnere l'interruttore principale del riscaldamento quando il veicolo non è in funzione.
- Durante il lavaggio del veicolo, non spruzzare l'acqua direttamente contro il camino di scarico.
- Durante il campeggio invernale, assicurarsi che il camino di scarico e le valvole di alimentazione e di scarico dell'aria siano tenute libere da neve e ghiaccio.
- Il sistema di riscaldamento può essere riscaldato senza che lo scaldacqua venga riempito di acque chiare.
- La caldaia a gas e la cartuccia elettrica possono essere fatte funzionare insieme.
- Scaricare sempre le acque chiare dallo scaldacqua quando c'è il rischio di gelo e il veicolo non è viene utilizzato.
- Il riscaldamento a gas liquido non deve essere in funzione durante il rifornimento del veicolo all'interno di un garage o in situazioni simili.
- Non lasciare mai il sistema di riscaldamento vuoto senza fluido glicolato.

Avvio del riscaldamento



Fig. 142: OFF



Fig. 143: ON

1. L'unità di comando e il riscaldamento sono spenti.
2. Per avviare il riscaldamento premere il pulsante On/Off. Appare la schermata iniziale. Il riscaldamento si avvia con le ultime impostazioni utilizzate.

Abitare

Posizione di riposo

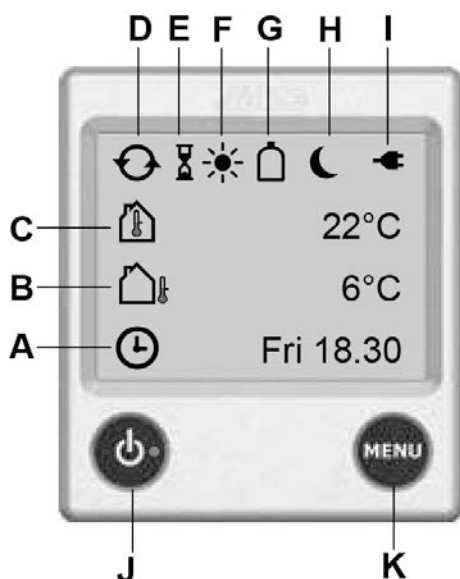


Fig. 144: Elementi di comando

- A Orologio.** L'orologio indica la data e l'ora (se attivato). Per l'impostazione si rimanda alle istruzioni per l'uso ALDE.
- B Temperatura esterna*.** Viene visualizzata la temperatura esterna.
- C Temperatura interna.** Viene visualizzata la temperatura interna.
- D Pompa di circolazione.** Il simbolo viene visualizzato quando la pompa di circolazione è in funzione.
- E Avvio automatico del riscaldamento.** Il simbolo viene visualizzato quando la funzione è stata attivata.
- F Funzione automatica giorno.** Il simbolo viene visualizzato quando la funzione è attivata e l'ora è compresa nell'intervallo di tempo impostato.
- G Bombola di gas liquido piena/vuota*.** Il simbolo viene visualizzato quando il sensore è collegato con il regolatore del gas ed è stato attivato. Se è installata una resistenza Eis-Ex, vengono visualizzati i simboli per la modalità impostata insieme al simbolo della bombola.
- H Funzione automatica notte.** Il simbolo viene visualizzato quando la funzione è attivata e l'ora è compresa nell'intervallo di tempo impostato.
- I 230 Volt.** Il simbolo appare visualizzato quando al riscaldamento arriva una tensione di 230 V.
- J Tasto On/Off.** Interruttore principale del riscaldamento.
- K Tasto MENU.** Tasto per il menu Impostazioni.

Le funzioni contrassegnate con (*) sono equipaggiamenti speciali.

Menu Impostazioni



Fig. 145:
Unità di comando
in posizione di
riposo



Fig. 146:
Unità di comando
nel menu
Impostazioni

1. Avviare il menu Impostazioni premendo il tasto MENU.
2. Si accende la retroilluminazione e vengono visualizzate le funzioni impostabili.

Se lo schermo non viene azionato per 30 secondi, l'unità di comando passa alla posizione di riposo.

Impostazione della temperatura desiderata



Fig. 147: Impostazione della temperatura

La temperatura può essere impostata in incrementi di 0,5 °C in un range da +5 °C a +30 °C. Se la funzione automatica giorno o notte è attiva, non è possibile impostare la temperatura. I simboli Più e Meno appaiono in grigio e sono disabilitati.

1. La temperatura visualizzata è quella attualmente impostata.
2. Per aumentare la temperatura premere "+". Per ridurre la temperatura premere "-".
3. L'operazione di impostazione è completata e il riscaldamento funziona fino a raggiungere la temperatura impostata.

Acqua calda

Il riscaldamento è dotato di un boiler integrato avente una capacità di ca. 8,5 litri. La caldaia per riscaldamento può essere utilizzata anche senza che lo scaldacqua venga riempito di acque chiare. Si hanno tre diverse opzioni per regolare il riscaldamento in funzione del fabbisogno di acqua calda: "Acqua calda OFF", "Funzionamento normale" o "Più acqua calda".

- **Niente acqua calda.** Se l'acqua calda non è necessaria, premere "-" (il simbolo si svuota).

Se la funzione automatica giorno o notte è attiva e l'acqua calda è spenta, non è possibile impostare la temperatura. I simboli Più e Meno appaiono in grigio e sono disabilitati.



Fig. 148: Acqua calda OFF

Abitare



Fig. 149: Funzionamento normale



Fig. 150: Più acqua calda

- **Funzionamento normale.** Dopo il riempimento di acque chiare e si desidera acqua calda, premere "+" (il simbolo è mezzo pieno).

Se la pompa funziona in continuo, questa funzione non può essere selezionata.

- **Più acqua calda.** Se è richiesta più acqua calda, è possibile aumentare temporaneamente la temperatura dell'acqua fino a ca. 65 °C. A questo scopo premere "+" fino a che il simbolo appare completamente pieno (nero). Dopo 30 minuti il riscaldamento passa nuovamente al funzionamento normale. La pompa di circolazione si arresta durante il riscaldamento.

Se la pompa funziona in continuo, il "Funzionamento permanente della pompa" viene disattivato per 30 minuti dopodiché viene riattivato.

AVVERTENZA



Se è necessaria esclusivamente acqua calda, come ad es. in estate quando non si ha grande fabbisogno di riscaldamento, non è necessaria nessuna impostazione. Questa funzione viene controllata automaticamente dal riscaldamento.

Riscaldamento a gas



Fig. 151: Riscaldamento a gas

Se si selezionano insieme funzionamento elettrico e gas, è possibile impostare la priorità tra gas e corrente elettrica (vedi istruzioni per l'uso ALDE).

1. Per avviare il funzionamento a gas, premere il simbolo "Fiamma gas liquido". Il simbolo per gas liquido si attiva e appare in verde.
2. Il riscaldamento funziona fino al raggiungimento della temperatura impostata.
3. Per spegnere il funzionamento a gas, premere il simbolo "Fiamma gas liquido". Il simbolo per gas liquido si disattiva e appare in blu.

Riscaldamento elettrico



Fig. 152: Riscaldamento elettrico

Quanto più alta è la potenza selezionata, tanto più veloce sarà il riscaldamento. Se si selezionano insieme funzionamento elettrico e gas, è possibile impostare la priorità tra gas e corrente elettrica (vedi istruzioni per l'uso ALDE).

1. Avvio e modifica graduale dei diversi livelli di riscaldamento (Off, 1 kW, 2 kW o 3 kW) con "+" o "-". Il valore impostato viene visualizzato sullo schermo. All'attivazione, il simbolo Più viene visualizzato in verde. Se il dispositivo di controllo del carico* è installato e impostato, il riscaldamento non assorbe più elettricità di quanto gli sia necessaria, anche se è stata selezionata l'opzione 3 kW.
2. Il riscaldamento funziona alla temperatura impostata.
3. Per disinserire il funzionamento con riscaldamento elettrico, premere "-" fino a raggiungere "Off".

Funzioni attivate



Fig. 153:
Posizione di riposo



Fig. 154: Funzioni
attivate

Per far visualizzare le singole funzioni attivate, premere "A". Qui è possibile selezionare la rispettiva funzione ed effettuare nuove impostazioni.

Il simbolo A appare soltanto se una funzione è stata attivata e/o installata.

Abitare

Menu Strumenti



Fig. 155: Menu Strumenti

Il menu Strumenti è accessibile dal menu Impostazioni. Sotto il menu Strumenti si possono modificare le altre funzioni dell'unità di comando.

- Per accedere al menu Strumenti, premere il rispettivo simbolo nel menu Impostazioni.

AVVERTENZA



Per le altre funzioni dell'unità di comando consultare le istruzioni separate ALDE.

6.3.3 Temperare il pavimento con acqua calda con riscaldamento Truma Combi

In combinazione con il riscaldamento TRUMA-Combi il fluido di riscaldamento viene riscaldato in un boiler proprio.

Allo scopo l'aria calda prodotta dal riscaldamento a gas è convogliata attraverso il boiler. Per accelerare la fase di riscaldamento, si può attivare il riscaldatore a 230 V incorporato nel boiler.

Uso del riscaldamento a pavimento (optional)

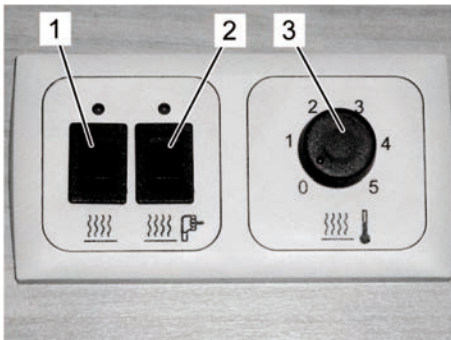

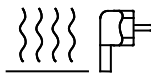
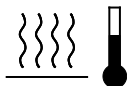


Fig. 156: Unità di comando

L'unità di comando del riscaldamento a pavimento comprende i seguenti interruttori e regolatori. I LED rossi sopra gli interruttori segnalano lo stato di funzionamento ON.

- 1  Riscaldamento a pavimento ON/OFF (inserisce o disinserisce la pompa di circolazione del circuito di riscaldamento a pavimento)
- 2  Riscaldatore elettrico a 230 V ON/OFF (per riscaldamento ALDE senza funzione)
Il riscaldatore a 230 V può essere attivato solo quando è acceso anche il riscaldamento a pavimento.
- 3  Regolatore di temperatura riscaldamento a pavimento

6.3.4 Preparazione di acqua calda sanitaria

Rubinetto miscelatore



Fig. 157: Rubinetto miscelatore

AVVERTIMENTO



Pericolo di ustioni dovuto all'acqua molto calda!

L'acqua molto calda può causare ustioni alle mani e ad altre parti del corpo.

- Aprire il rubinetto miscelatore prima in posizione acqua fredda, aumentando poi con attenzione la temperatura.

1. Per aprire l'acqua ruotare la leva del miscelatore in direzione acqua fredda (contrassegno azzurro), sollevarla e ruotarla lentamente in direzione del contrassegno rosso.
2. Per chiudere il rubinetto, girare indietro la leva del miscelatore in direzione del contrassegno azzurro e spingerla in basso.

6.3.4.1 Con riscaldamento TRUMA Combi installato

1. Chiudere la valvola di scarico combinata del serbatoio dell'acqua fresca.
2. Chiudere le valvole dei tubi dell'acqua fredda e dell'acqua calda, vedi Valvola di scarico di sicurezza.
3. Riempire il serbatoio dell'acqua fresca.
4. Riempire il boiler. A questo scopo girare la leva del rubinetto miscelatore nella posizione per acqua calda (segno rosso) e sollevarla. In questo modo l'acqua fredda viene pompata dal serbatoio dell'acqua fresca nel boiler.
5. Dopo che l'aria sarà fuoriuscita dal tubo dell'acqua e scorrerà acqua fredda, la leva del miscelatore può essere richiusa.
6. Avviare il riscaldamento.

Dopo ca. 30 minuti è disponibile acqua calda.

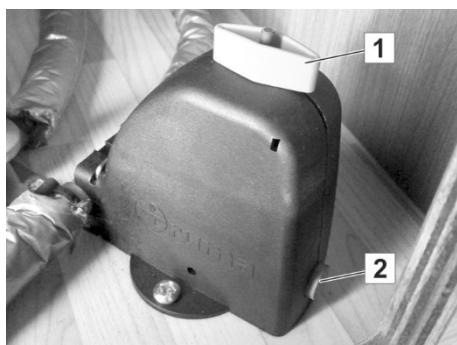


Fig. 158: Valvola di scarico di sicurezza aperta

- Aprire manualmente la valvola di scarico di sicurezza:
Ruotare il commutatore rotante superiore (1) finché non scatta in posizione; facendolo, fuoriesce il pulsante (2) che si trova nella parte inferiore dell'alloggiamento (→ fare attenzione alle istruzioni operative allegate).
- Chiudere la valvola di scarico di sicurezza:
Per chiudere la valvola, premere il pulsante e contemporaneamente ruotare la manopola di 90 gradi. Il pulsante deve quindi rimanere in questa posizione, altrimenti la valvola rimarrà aperta.

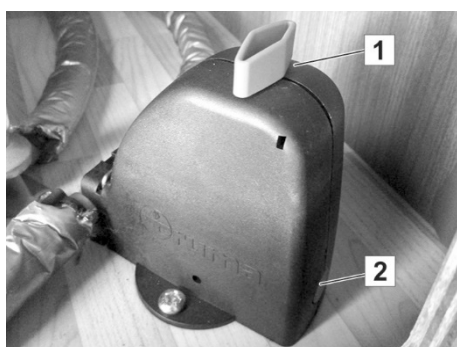


Fig. 159: Valvola di scarico di sicurezza chiusa

6.3.4.2 Con il riscaldamento ALDE installato (optional)



Fig. 160: Valvole di scarico chiuse

1. Chiudere la valvola di scarico combinata del serbatoio dell'acqua fresca.
2. Chiudere le valvole di scarico dei tubi dell'acqua fredda e dell'acqua calda.
3. Riempire il serbatoio dell'acqua fresca.
4. Riempire il boiler. A questo scopo girare la leva del rubinetto miscelatore nella posizione per acqua calda (segno rosso) e sollevarla. In questo modo l'acqua fredda viene pompata dal serbatoio dell'acqua fresca nel boiler.
5. Dopo che l'aria sarà fuoriuscita dal tubo dell'acqua e scorrerà acqua fredda, la leva del miscelatore può essere richiusa.
6. Avviare il riscaldamento.

Dopo ca. 30 minuti è disponibile acqua calda.

6.4 Stare seduti e dormire

6.4.1 Trasformare la dinette per la notte



Fig. 161: Abbassare il tavolo agganciabile

Trasformare il tavolo agganciabile

1. Inclinare il piano del tavolo verso l'alto e toglierlo dal supporto superiore a parete.
2. In funzione della versione della gamba del tavolo: togliere il tubo di sostegno oppure ripiegare indietro la gamba articolata e bloccarla.
3. Tenendo inclinato il piano del tavolo, agganciarlo nel supporto inferiore a parete.
4. Inclinare il piano del tavolo verso il basso, finché non appoggia sul sostegno.
5. Sistemare i cuscini imbottiti sul piano del tavolo abbassato.

6.4.2 Allineamento del piano del tavolo a colonna Primero Comfort (optional)

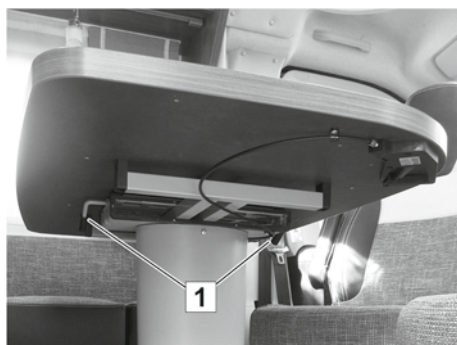


Fig. 162: Leva di bloccaggio

Spostamento orizzontale piano del tavolo

Il piano del tavolo può essere posizionato liberamente entro un'area di ca. 12,5 cm da ogni lato. La leva di bloccaggio (1) è facilmente accessibile da due lati.

1. Sbloccare la leva di bloccaggio (1) sulla parte inferiore del piano del tavolo.
2. Spostare con cautela il piano del tavolo nella posizione desiderata.
3. Ribloccare la leva di bloccaggio.



Fig. 163: Leva di sblocco

Modifica tavolo a colonna Primero Comfort

1. Azionare e tener ferma la leva di sblocco (1).
2. Spostare il tavolo verso il basso esercitando una leggera pressione sul piano del tavolo. In questa fase non è importante se si preme al centro o lateralmente sul piano del tavolo.
3. Lasciar andare la leva di sblocco (1).
4. Sistemare i cuscini imbottiti sul piano del tavolo abbassato.

AVVERTENZA



Per riportare il piano del tavolo nuovamente verso l'alto, azionare nuovamente la leva di sblocco. Lo spostamento verso l'alto è supportato dalla molla a gas integrata. Il tavolo può essere bloccato in qualsiasi altezza desiderata.

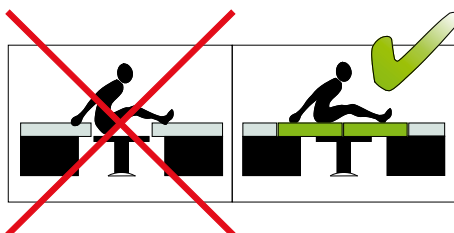
CAUTELA



Pericolo di lesioni dovuto a parti mobili!

A causa della molla a gas quasi scarica (colonna del telaio), esiste un notevole rischio di lesioni quando il tavolo viene esteso.

- La leva di sblocco può essere azionata unicamente quando il tavolo è completamente montato e posizionato regolarmente sul pavimento.



ATTENZIONE



Danni a cose dovuti a un carico non appropriato!

Se il piano del tavolo abbassato viene caricato senza i cuscini imbottiti, il tavolo potrebbe essere danneggiato.

- Caricare il piano del tavolo abbassato (posizione letto) solo con le imbottiture applicate.
- Per un tavolo a sé stante abbassato è necessario un sostegno aggiuntivo utilizzando gli accessori esistenti (puntello, sgabellino).

Abitare

Fig. 164: Tavolo abbassato, esempio

Sistemare i cuscini imbottiti

La figura a lato mostra un tavolo abbassato parzialmente ricoperto con cuscini imbottiti. Per poter utilizzare tutta la superficie per dormire, si sistemano sul piano del tavolo i restanti cuscini previsti sul veicolo, ad es. gli schienali della dinette.

6.4.3 Predisporre la zona notte

Fig. 165: Letti singoli

A seconda dell'equipaggiamento scelto, nella zona notte si hanno letti ribaltabili con ampio spazio utile di carico supplementare o due letti singoli.

- Per ottenere una superficie di riposo continua, coprire il corridoio tra i letti con il piano scorrevole e inserire i cuscini supplementari.

A seconda della piantina, al posto dei due letti singoli si può prevedere anche un letto matrimoniale in senso longitudinale o trasversale oppure un letto a castello.



Fig. 166: Superficie di riposo continua

6.4.4 Letto basculante a regolazione elettrica (optional)

A seconda della pianta scelta, il camper LMC può essere dotato di un letto basculante a regolazione elettrica.

Questo è dotato di due sistemi di sostegno indipendenti l'uno dall'altro che bloccano il letto nella posizione di arresto superiore.

AVVERTIMENTO



Elevato pericolo di incendio!

- Non utilizzare mai il piano di cottura con la zona di riposo abbassata!

CAUTELA



Durante lo spostamento del letto basculante non è consentito alle persone di soffermarsi sopra o sotto la zona di riposo!

Non adatto all'uso incustodito da parte di bambini che non hanno compiuto sei anni!

ATTENZIONE



Il letto basculante non può essere utilizzato come portacarichi.

Prima di spostare il letto basculante, rimuovere tutti gli oggetti dalla zona di riposo. Gli oggetti (quali ad es. biancheria da letto) possono causare anomalie di funzionamento o danni al blocco di sicurezza!

Prima di partire, portare il letto basculante nella posizione superiore (posizione di guida).

Abbassamento del letto basculante nella posizione inferiore (posizione di sonno)

Fig. 167: Letto basculante abbassato con protezione anticaduta

1. Sgomberare il raggio di azione.
 - Abbassare i poggiatesta.
 - Sgomberare il tavolo.
 - Assicurarsi che non vi siano persone sotto la zona di riposo.
2. Tener premuto l'interruttore di comando fino a che il letto non si abbassa completamente e il motore non si spegne automaticamente.
3. Agganciare la scala alla sponda del letto.
4. Prima dell'utilizzo, applicare le reti di sicurezza.

CAUTELA

Per il montaggio, le cinghie di tensionamento (anteriori/posteriori) devono scattare in posizione sulle clip fissate al soffitto.

Poi stringere le cinghie

Carico utile max: 250 kg

Sollevamento del letto basculante nella posizione superiore (posizione di guida):

Fig. 168: Letto basculante sollevato

1. Prima di sollevarlo, rimuovere tutti gli oggetti, anche la biancheria da letto.
2. Riporre le reti di sicurezza completamente e in modo poco ingombrante sotto il materasso, cosicché il letto basculante possa bloccarsi al soffitto. (dapprima la rete sinistra, poi la rete anteriore e quella posteriore)
3. Sganciare la scala e riporla altrove, ad es. sotto il materasso nella parte posteriore del veicolo.
4. Tener premuto l'interruttore di comando fino a che il letto non scatta nella posizione superiore (posizione di guida).

Per motivi precauzionali, è previsto un segnale acustico di avvertimento. Se il letto basculante non si trova innestato nella posizione corretta, all'avvio del veicolo risuona un segnale acustico continuo. Per informazioni relative all'eliminazione di errori si rimanda alla Tabella dei guasti.

6.4.5 Aprire e chiudere il tetto sollevabile

Avvertenze per la sicurezza

PERICOLO



Pericolo di morte dovuto alla caduta di fulmini!

In caso di temporali è possibile il ferimento mortale delle persone che si trovano nel tetto sollevabile.

- In caso di un temporale non soffermarsi mai nel tetto sollevabile.

AVVERTIMENTO



Rischio di lesioni in caso di caduta dall'alto o di caduta fuori!

È possibile che i bambini piccoli, mentre dormono o giocano o si soffermano incustoditi nel tetto sollevabile, caschino attraverso la scalata e riportino fratture alle ossa o lesioni fisiche permanenti.

È possibile che le persone con mobilità ridotta caschino durante la salita o la discesa o si feriscano quando si soffermano nel tetto sollevabile.

- Il tetto sollevabile non è adatto all'uso incustodito da parte di bambini che non hanno compiuto 6 anni.
- Evitare che il tetto sollevabile venga utilizzato da persone con mobilità ridotta.

CAUTELA



Danni alla salute dovuti ai gas di scarico!

In condizioni atmosferiche sfavorevoli è possibile che i gas di scarico del riscaldamento penetrino nella zona notte.

- Quando il riscaldamento è in funzione chiudere tutte le finestre della tenda.

ATTENZIONE



Pericolo di incendio dovuto alla plafoniera!

La plafoniera può fondere l'arredamento.

- Spegnerne la plafoniera dopo ogni uso.

Abitare

Suggerimenti per la cura

AVVERTENZA



Far ventilare il soffietto più volte per stagione per evitare umidità, muffa e puzza di marcio.

Non chiudere il tetto sollevabile se è umido o bagnato, p. es. immediatamente dopo una pioggia.

Prima di pause prolungate d'utilizzo rimuovere la base letto dal tetto sollevabile per evitare umidità, muffa e marciume.

Osservare anche i suggerimenti riportati nel capitolo 7.3 a pagina 183!

Aprire il tetto sollevabile ribaltandolo

ATTENZIONE



Pericolo di danneggiamento per il tetto sollevabile!

Oggetti spigolosi o appuntiti possono provocare fessure, ammaccature e buchi nel tetto sollevabile quando viene aperto e strappare il soffietto.

- Prima dell'apertura controllare che sopra il tetto sollevabile non si trovano tetti, sporgenze, piloni, tubi, tubazioni, cartelli, alberi, rami e altri oggetti.

ATTENZIONE



Pericolo di danneggiamento per il soffietto!

La superficie del tetto sollevabile aperto è soggetta agli attacchi del vento. Un vento forte, ad es. lungo la costa o in montagna, può spaccare il soffietto e danneggiare il tetto sollevabile.

- Parcheggiare il veicolo sempre in linea longitudinale con il vento e con il lato basso del tetto sollevabile rivolto verso il vento.
- In assenza o in caso di forte vento o di raffiche di vento chiudere sempre il tetto sollevabile.

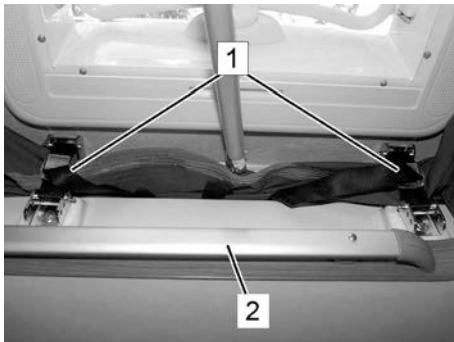


Fig. 169: Aprire il tetto sollevabile ribaltandolo

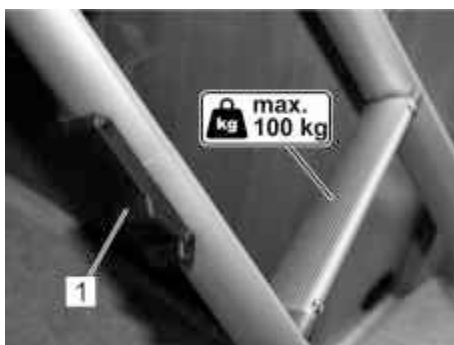


Fig. 170: Meccanismo di bloccaggio (1) della scaletta

1. Disporre il veicolo in una posizione di parcheggio idonea.
2. Rimuovere tutti i carichi dal tetto.
3. Aprire il rivestimento della scalata.
4. Unire le due parti della scaletta e bloccarle saldamente l'una con l'altra (Fig. 170/1).
5. Agganciare la scaletta nella guida (Fig. 169/2) della scalata e poggiarla in modo stabile sul pavimento.
6. Aprire le chiusure del tetto (Fig. 169/1).

ATTENZIONE



Pericolo di danneggiamento per l'oblò!

Quando si spinge il tetto sollevabile verso l'alto, è possibile danneggiare l'oblò.

- Non premere mai contro l'oblò!

7. Spingere l'asta a fune con cautela contro la bacinella in VTR fino a che le molle a gas non alzeranno automaticamente il tetto sollevabile nella posizione superiore.
8. Prima di andare a dormire nel tetto sollevabile, richiudere dall'alto il rivestimento della scalata.
9. Non toccare il soffietto dall'interno o appoggiarci altri oggetti (ad. es. biancheria da letto) perché potrebbe penetrare acqua.

CAUTELA



Pericolo di lesioni dovuto all'uso improprio della scala!

Se la scala viene utilizzata in modo improprio, esiste pericolo di lesioni in seguito a caduta.

- Quando si sale e si scende, tenersi sempre ben saldi alla scala.
- In nessun caso salire o scendere con le spalle rivolte alla scala.
- Non accedere mai alla scala con più di una persona contemporaneamente.
- Non superare mai il carico massimo consentito (100 kg) della scala.

Chiudere il tetto sollevabile

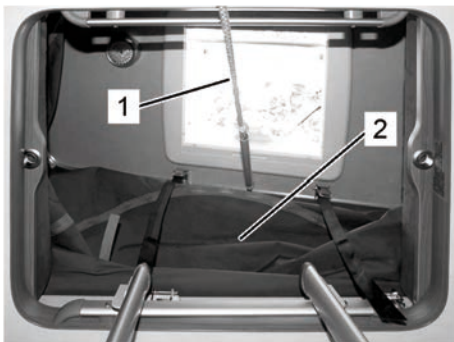


Fig. 171 corda a strappo (1), soffietto (2)

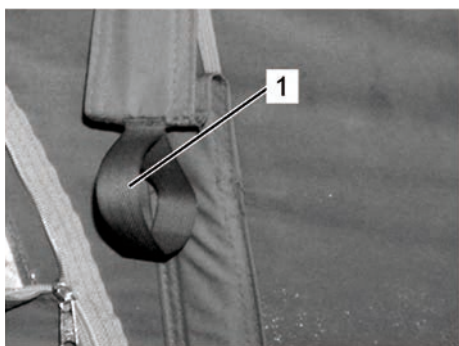


Fig. 172 cappi (1)

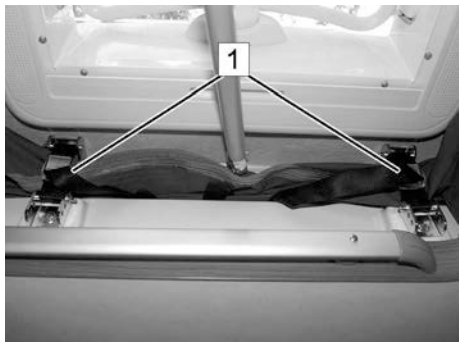


Fig. 173: Chiusure del tetto (1)



Fig. 174: Rivestimento della scalata

1. Chiudere completamente la finestra per aerazione e le chiusure lampo.
2. Aprire l'oblò per evitare una sovrappressione nel tetto sollevabile durante la chiusura. Diversamente può succedere che il soffietto venga spinto verso l'esterno.

CAUTELA



Pericolo di lesioni durante la discesa!

Quando si salta giù dal tetto sollevabile esiste il pericolo di lesioni dovuto alla rottura di parti dei mobili o a frammenti di vetro.

- Non saltare mai giù dal tetto sollevabile e non scendere senza fare attenzione.
- Non salire su parti di mobili o piastre di copertura del piano di cottura o del lavello.
- Per scendere utilizzare sempre l'apposita scaletta.

3. Rimuovere tutti gli oggetti che possono rappresentare un peso che preme contro la copertura del tetto (coperte, sacchi a pelo, indumenti ecc.) e uscire dal tetto sollevabile.

ATTENZIONE



Pericolo di danneggiamento per il soffietto!

In caso di ribaltamento verso l'interno è possibile che il soffietto rimanga incastrato tra singole parti e venga danneggiato.

- Durante il ribaltamento verso l'interno assicurarsi che il soffietto caschi regolarmente verso l'interno e non si incastri sotto i bordi esterni del tetto sollevabile tra le molla a gas, le cesoie e la carrozzeria o tra le chiusure del tetto.

4. Stando sulla scaletta tirare il tetto sollevabile lentamente verso il basso usando allo scopo la corda a strappo (Fig. 171/1). Durante questa operazione tirare il soffietto con i cappi laterali (Fig. 172/1) con cautela e quanto più possibile verso l'interno e assicurarsi che il soffietto non si incastri tra le parti.
5. Controllare fuori dal veicolo che il soffietto non sporga da nessuna parte.
6. Ancorare il tetto sollevabile con le chiusure del tetto (Fig. 173/1).
7. Sistemare la scaletta e la corda a strappo, poi è possibile richiudere il rivestimento della scalata (Fig. 174).

6.4.6 Configurare l'illuminazione

ATTENZIONE



Pericolo di incendio dovuto all'uso di corpi illuminanti errati!

L'utilizzo di corpi illuminanti errati, in particolare nelle zone notte e del letto basculante, può comportare un forte surriscaldamento e incendi.

- Utilizzare solo i corpi illuminanti prescritti.
- Nella zona del letto basculante devono essere utilizzati come illuminanti solo LED.

A seconda del modello e dell'equipaggiamento scelto, nella zona living e notte sono installati impianti di illuminazione di diverso tipo e di numero variabile, ad es. plafoniere, faretti, listelli luminosi o lampade angolari.

È facile sostituire le lampade. A seconda del tipo costruttivo:

1. Aprire e rimuovere il rivestimento esterno con cautela.
 2. Togliere il corpo illuminante consumato dal portalampada.
 3. Inserire un nuovo corpo illuminante.
 4. Applicare e chiudere il rivestimento esterno con cautela.
- In caso di difetti negli impianti di illuminazione che non possono essere eliminati dall'utente, rivolgersi al servizio clienti!

PERICOLO



Pericolo di morte dovuto a corrente elettrica!

Durante gli interventi sull'impianto elettrico c'è il rischio di prendere una scossa, che può portare a ferimento grave ed anche alla morte.

- Far eseguire i lavori di riparazione nell'impianto elettrico unicamente da elettrotecnici specializzati.
- Sostituire fusibili difettosi solo dopo aver eliminato la causa del guasto.

Abitare

Spostamenti faretto LED



Fig. 175: Spostamento faretto LED

I faretto LED nel sistema su binari possono essere spostati:

1. Spegnerne i faretto LED con l'interruttore nell'attacco.
2. Girare l'attacco di 90° in modo tale da sistemarlo trasversalmente rispetto alla barra di sostegno (→ Fig. 175).
3. Rimuovere il faretto LED verso il basso.
4. Agganciare il faretto LED in un altro punto nella barra di sostegno.
5. Girare l'attacco di 90° in senso opposto in modo che si trovi nuovamente in senso longitudinale nella barra di sostegno.

Adesso si può accendere nuovamente il faretto LED con l'interruttore nell'attacco.

Impostazione della luminosità (optional)



Fig. 176: Interruttore multifunzione (esempio)

In alcuni modelli di veicoli, in vari punti della cellula abitativa sono installate luci singole, listelli luminosi o rivestimenti con effetto luminoso. L'intensità di illuminazione delle lampade può essere regolata con un semplice pulsante o con un dimmer a seconda della variante di dotazione selezionata:

- Per modulo dimmer: regolare il dimmer sull'intensità di illuminazione desiderata.
- Per lampada multifunzione: premere e tener premuto il tasto fino a che non viene regolata la luminosità desiderata.
- Per accendere/spegnere le luci senza regolazione luminosa, premere brevemente il rispettivo tasto luce.



Fig. 177: Esempio della variante di luce ad angolo

6.5 Zona dei sanitari

6.5.1 Utilizzare la doccia

La doccia è racchiusa da una porta, che deve essere fissata in posizione di apertura durante la marcia. Per fare la doccia, sbloccare il blocco porta e chiudere la porta della doccia.

La doccia viene alimentata dallo scaldacqua. Per aprire l'acqua della doccia è previsto un rubinetto miscelatore a leva unica.

6.5.2 Utilizzare il lavabo

Nella zona dei sanitari è previsto il lavabo. Viene alimentato dallo scaldacqua. Per aprire l'acqua, azionare anche in questo caso il rubinetto miscelatore a leva unica.

6.5.3 Sciacquone per toilette orientabili (optional)



Fig. 178: Toilette orientabile

1. Ruotare manualmente il sedile della toilette nella posizione desiderata con il coperchio chiuso.
2. Per attivare lo sciacquone, girare la leva (1) della tazza della toilette in senso antiorario.
3. Azionare il pulsante (2) dello sciacquone della toilette. A questo punto è attivato il campo di comando.
4. Premere di nuovo il pulsante (2) dello sciacquone per il risciacquo.
5. Dopo aver tirato lo sciacquone, girare la leva (1) in senso orario.

6.5.4 Svuotamento serbatoio acque nere



Fig. 179: Serbatoio acque nere nel vano WC



Fig. 180: Svuotamento serbatoio acque nere

AVVERTENZA



Il serbatoio acque nere si deve svuotare al più tardi quando si accende l'indicatore di livello vicino al pulsante dello sciacquone.

Se c'è pericolo che geli e la cellula abitativa non è riscaldata, svuotare completamente il serbatoio acque nere.

AVVERTENZA



Acque nere e sostanze chimiche contaminano l'ambiente.

- *È fondamentale svuotare il serbatoio acque nere soltanto nei camper service previsti allo scopo.*

1. Chiudere l'elemento scorrevole di chiusura della tazza della toilette.
2. Aprire il vano della toilette sul lato esterno della cellula abitativa.
3. Estrarre il serbatoio delle acque nere dal vano WC afferrandolo per la maniglia (1).
4. In un apposito camper service orientare il tronchetto di scarico (2) di lato e svitare il coperchio (3).
5. Tener premuto il pulsante colorato (4) della valvola di aerazione e svuotare il serbatoio delle acque nere.
6. Pulire il serbatoio delle acque nere con acqua chiara, poi chiudere il tronchetto di scarico con il coperchio e orientarlo indietro.
7. Spingere dentro nel vano WC il serbatoio delle acque nere finché l'impugnatura di sicurezza colorata non scatta in posizione.
8. Chiudere il vano della toilette.
9. Rabboccare con nuovo liquido sanitario.

6.6 Zona cucina

6.6.1 Uso del piano di cottura combinato

AVVERTIMENTO



Pericolo di ustioni per fiamma libera di gas!

In prossimità della fiamma del gas, e soprattutto al di sopra di essa, si hanno temperature molto elevate. L'intervento in questa area comporta il rischio di ustioni.

- Mantenere sempre una distanza di sicurezza dalla fiamma di gas.

AVVERTIMENTO



Pericolo di esplosione e di avvelenamento a causa del gas!

Fuoriuscite di gas possono causare esplosioni e avvelenamenti.

- Non far mai fuoriuscire il gas senza che bruci.
- Se si sente odore di gas:
 - bloccare immediatamente l'alimentazione del gas.
 - non accendere nessun apparecchio elettrico.
 - tenere lontani fuoco e fonti di accensione.
 - non fumare.
 - arieggiare a fondo.
 - far sistemare immediatamente l'alimentazione del gas.
- È fondamentale far eseguire tutte le riparazioni relative all'alimentazione del gas soltanto da personale esperto, debitamente autorizzato.

Prima di utilizzare il piano di cottura, eliminare tutti i materiali infiammabili, quali tende, asciugamani e capi di abbigliamento dalla zona di pericolo. Quando si cucina, è necessario provvedere a una ventilazione supplementare, ad es. aprendo le finestre vicino alla graticola, al piano di cottura e al forno. I piani di cottura e il forno non possono essere utilizzati come riscaldamento.

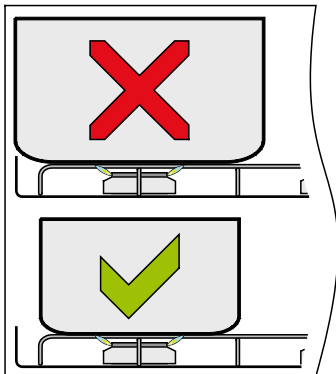
Dimensioni minime e massime delle pentole

Fig. 181: Dimensione pentola

ATTENZIONE**Pericolo di incendio dovuto a pentole troppo grandi!**

L'uso di pentole troppo grandi comporta il surriscaldamento e di conseguenza un elevato pericolo di incendio.

- Posizionare le pentole sopra il bruciatore della piastra di cottura.
- Le dimensioni delle pentole utilizzate non devono essere più grandi della griglia applicata sul bruciatore.
- Informazioni sulle dimensioni delle pentole utilizzabili si trovano nelle istruzioni per l'uso del produttore dell'apparecchio.

AVVERTENZA

- *Questo apparecchio dovrebbe essere fatto funzionare soltanto con gas liquido.*
- *Utilizzare soltanto la pressione gas indicata.*
- *Questo apparecchio è approvato per l'uso con propano o butano.*
- *Si consiglia, tuttavia, di utilizzare propano per questo apparecchio.*
- *L'uso di butano può pregiudicare la potenza dell'apparecchio quando la temperatura ambiente è inferiore a 10 °C.*
- *Non si dovrebbe usare butano quando la temperatura ambiente scende sotto i 5 °C.*
- *Questo apparecchio deve essere collegato a terra.*

Cucinare



Fig. 182: piano di cottura combinato (esempio)

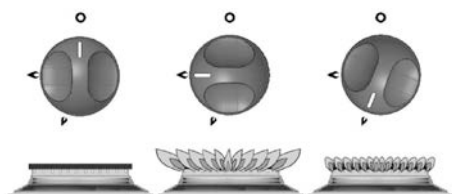


Fig. 183: Posizione degli elementi di comando:
OFF, Fiamma alta, Fiamma bassa

Il piano cottura a gas si trova sotto una lastra di vetro di sicurezza.

1. Ribaltare la lastra di vetro verso l'alto. La lastra di vetro separata del lavello può rimanere chiusa.
2. Aprire la valvola della bombola di gas e la valvola a chiusura rapida "Piano di cottura".
3. Premere e ruotare il bottone di comando in senso antiorario sul simbolo di fiamma massima (fiamma alta)
4. Tener premuta la manopola e tenere un fiammifero o un accendino stick vicino al bruciatore. Nei modelli con accensione a scintilla diretta il procedimento è simile; l'unica differenza è che l'accensione a scintilla avviene in automatico quando si preme la manopola. Nei modelli con accensione manuale a scintilla il procedimento è simile; l'unica differenza è che il bruciatore si accende premendo il bottone di accensione sul pannello frontale.
5. Dopo l'accensione è necessario tener premuto il bottone di comando per ca. 10 - 15 secondi.
6. Lasciar andare il bottone di comando e regolare la fiamma di gas sull'intensità necessaria. Durante la regolazione non premere il regolatore.
7. Se il bruciatore non si accende entro 15 secondi, lasciar andare il bottone di comando e attendere almeno un minuto prima di ripetere le operazioni da (3) a (6).
8. Per spegnere, ruotare il bottone di comando fino a quando il trattino sul bottone si trova in linea con il punto sul quadro di comando.

AVVERTENZA



Una volta spentasi la fiamma, la valvola del dispositivo di sicurezza regolazione fiamma blocca automaticamente l'apporto di gas.

9. Chiudere la valvola di chiusura rapida "Piano di cottura" e la valvola della bombola di gas.
10. Lasciar raffreddare e pulire il piano di cottura e chiudere la lastra di vetro.

6.6.2 Utilizzare il forno con la funzione grill (optional)

Su richiesta speciale è incorporato un forno con grill (optional).

AVVERTIMENTO



Pericolo di ustioni a causa di forno caldissimo!

Il forno caldissimo può provocare ustioni.

- Non toccare mai le superfici molto calde. Tenere lontani i bambini.
- Durante l'operazione di accensione aprire sempre lo sportello.
- Durante il funzionamento del grill, estrarre lo schermo termoresistente e lasciare leggermente aperto lo sportello.

Cottura in forno



Fig. 184: Forno con grill

1. Aprire la valvola della bombola di gas e la valvola a chiusura rapida "Forno".
2. Aprire lo sportello del forno.
3. Ruotare la manopola su 240°, premerla e mantenerla premuta.
4. Azionare ripetutamente e brevemente il bottone di accensione con il simbolo del fulmine fino a quando si accenderà la fiamma nel forno.
5. Tener premuta la manopola per ulteriori 10 - 15 secondi, poi lasciarla andare. Se il bruciatore non si accende, attendere almeno 1 minuto prima del prossimo tentativo di accensione.
6. Inserire la griglia del forno e chiudere lo sportello del forno.
7. Ruotare la manopola su 180° e preriscaldare il forno per ca. 10 minuti (il pieno calore viene raggiunto dopo 15-20 minuti).
8. Inserire le pietanze nel forno, chiudere lo sportello e scegliere la temperatura di cottura con la manopola.
9. Alla fine della cottura in forno ruotare la manopola su "o".
10. Prelevare le pietanze dal forno utilizzando presine o guanti e lasciarle raffreddare.

Cuocere alla griglia



Fig. 185: Schermo termoresistente

1. Aprire la valvola della bombola di gas e la valvola a chiusura rapida "Forno"
2. Aprire lo sportello del forno ed estrarre lo schermo termoresistente sotto la mascherina di comando.
3. Ruotare, premere e tener premuta la manopola sul simbolo "Calore superiore" (= funzione grill).
4. Azionare ripetutamente e brevemente il bottone di accensione con il simbolo del fulmine fino a quando si accenderà la fiamma nel forno.
5. Tener premuta la manopola per ulteriori 10 - 15 secondi, poi lasciarla andare. Se il bruciatore non si accende, attendere almeno 1 minuto prima del prossimo tentativo di accensione.
6. Inserire le pietanze nel forno, ribaltare lo sportello del forno verso l'alto e lasciarlo in posizione leggermente aperta.
7. Scegliere con la manopola la temperatura desiderata per grigliare.
8. Alla fine della cottura alla griglia ruotare la manopola su "o".
9. Prelevare le pietanze dal forno utilizzando presine o guanti e lasciarle raffreddare.

6.6.3 Frigorifero ad assorbimento per funzionamento a 12 V, 230 V e gas (opzione)

AVVERTENZA



Prima dell'uso e della pulizia e per lo spegnimento prima di pause prolungate (ad es. nella pausa invernale), osservare le istruzioni operative del fabbricante del frigorifero che si trovano allegate!

Panoramica

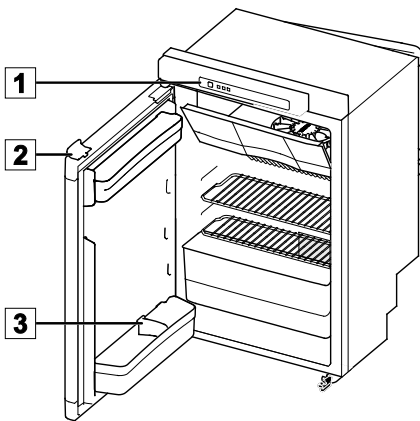


Fig. 186: Frigorifero Thetford modello A

Il frigorifero può essere fatto funzionare a 12 V, 230 V o a gas.

- Per evitare che la batteria di alimentazione si scarichi, utilizzare il funzionamento a 12 V soltanto con il motore in funzione.
- A partire da un'altitudine di 1000 m s.l.m. possono verificarsi dei disturbi all'accensione del gas (che non rappresentano guasti) dovuti all'altitudine.
- Il frigorifero funziona perfettamente con inclinazioni fino a ca. 5°.
- Per il funzionamento in inverno applicare la copertura invernale.
- Per l'apertura premere verso il basso la serratura della porta (2) sul bordo superiore dell'anta del frigorifero e aprirla.

Quadro di comando LED (1)

- A Interruttore ON/OFF
- B Pulsante di conferma
- C Tasti con freccia
- D Simboli fonti
- E Indicatore livelli di raffreddamento
- F Simbolo "anti-condensazione" (solo per modello B)
- G Simbolo "Batterie scariche" (optional)

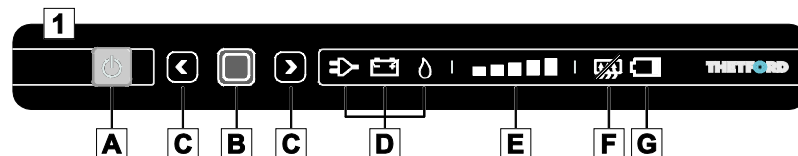


Fig. 187: Quadro di comando LED

Accendere il frigorifero

1. Tener premuto l'interruttore ON/OFF (A) per 1 secondo. Nell'interruttore ON/OFF si accende una spia verde.
2. Dopo 10 secondi viene smorzata l'intensità luminosa del quadro di comando LED. La spia verde indica che il frigorifero è ancora in funzione.

Scelta della fonte di energia

1. Dopo aver acceso il frigorifero tener premuto il pulsante di conferma (B) per 2 secondi. I simboli che rappresentano le fonti (D) cominciano a lampeggiare.
2. Scegliere la fonte desiderata premendo i tasti con freccia (C).
3. Confermare la selezione premendo il tasto di conferma (B).

Selezione del livello di raffreddamento

1. Dopo aver acceso il frigorifero tener premuto il pulsante di conferma (B) per 2 secondi. I simboli che rappresentano le fonti (D) cominciano a lampeggiare.
2. Premere di nuovo il tasto di conferma.
3. Gli indicatori del livello di raffreddamento (E) cominciano a lampeggiare. Scegliere il livello di raffreddamento desiderato premendo i tasti con freccia (C).
4. Confermare la selezione premendo il tasto di conferma (B).

Durante la marcia

Quando si chiude il frigorifero e si preme contro la porta del medesimo, essa si blocca automaticamente. Oltre a ciò, la serratura (1) blocca la porta durante il viaggio.

AVVERTENZA



Assicurarsi che i prodotti nel frigorifero non possano spostarsi durante il viaggio. Assicurare le bottiglie nella porta con l'apposito portabottiglie (3) e fissare tutti gli alimenti nei ripiani e vani portaoggetti.

Spegnere il frigorifero

- Tener premuto l'interruttore ON/OFF (A) per 2 secondi. Si spengono tutte le spie del quadro di comando LED.

6.6.4 Frigorifero a compressore a 12 V (opzione)

AVVERTENZA



Prima dell'uso e della pulizia e per lo spegnimento prima di pause prolungate (ad es. nella pausa invernale), osservare le istruzioni operative del fabbricante del frigorifero che si trovano allegate!

Panoramica

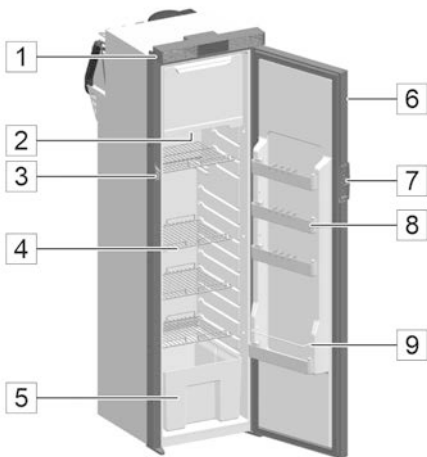


Fig. 188: Frigorifero a compressore a 12 V

- 1 Apertura di ventilazione
- 2 Luce incorporata
- 3 Nottolino di arresto
- 4 Ripiano del frigorifero
- 5 Contenitori per frutta e verdura
- 6 Porta
- 7 Maniglia
- 8 Secchio porta
- 9 Ripiano per bottiglie

Il frigorifero funziona con corrente continua a 12 V.

- Per proteggere le batterie, il frigorifero si spegne automaticamente in caso di una tensione insufficiente.
- Prima della messa in funzione rimuovere le coperture invernali
- Riempire il frigorifero non prima di quattro ore dalla messa in funzione.
- Per gli scomparti aperti e i ripiani si indicano i seguenti pesi:
 - 5 kg per ripiano
 - 2 kg per ripiano nella porta
 - 4 kg per tutta la porta
- La potenza frigorifera e il consumo di energia elettrica sono influenzati dai seguenti fattori:
 - la temperatura ambiente
 - la ventilazione
 - il carico del frigorifero

Elementi di comando

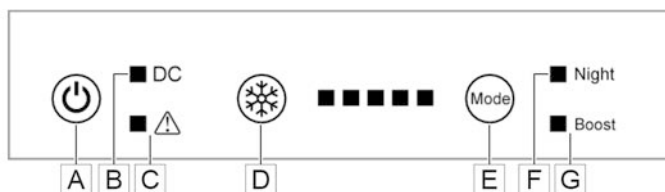


Fig. 189: Elementi di comando del frigorifero a compressore a 12 V

A	Interruttore ON/OFF	E	Tasto di selezione modalità operativa
B	Corrente continua 12 V	F	Modalità notte
C	Spia di errore	G	Modalità Boost
D	Display di impostazione temperatura		

- La temperatura di raffreddamento viene regolata azionando una o più volte il tasto di regolazione della temperatura.
- In modalità notte il frigorifero funziona a un basso numero di giri, in modalità boost, il compressore funziona ad alta velocità, regolabile tramite il tasto Mode.

AVVERTENZA



Se il frigorifero non viene utilizzato per lungo tempo, osservare quanto segue:

- spegnere il frigorifero e scollegarlo dalla rete elettrica.
- bloccare le porte del frigorifero in stato di ventilazione.

6.6.5 Frigorifero per il funzionamento a 12 V (optional)

AVVERTENZA



Prima dell'uso e della pulizia e per lo spegnimento prima di pause prolungate (ad es. nella pausa invernale), osservare le istruzioni operative del fabbricante del frigorifero che si trovano allegate!

Panoramica

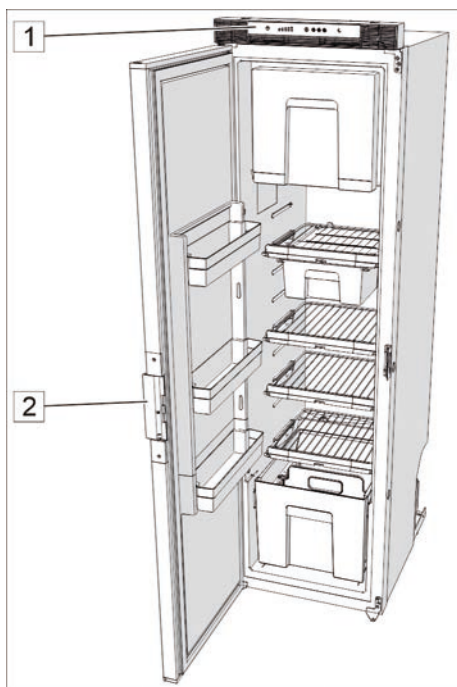


Fig. 190: Frigorifero Thetford, 12 V

Il frigorifero funziona con una tensione di alimentazione di 12 V DC.

- Con il veicolo in marcia il frigorifero viene alimentato con una tensione di 12 V tramite l'alternatore del veicolo.
- In modalità di stand-by, assicurarsi sempre che sia disponibile un'alimentazione esterna a 230 V per evitare di scaricare la batteria di alimentazione.
- A seconda dello stato di carica della batteria di alimentazione è possibile, per un periodo di tempo limitato, far funzionare il frigorifero anche senza l'alimentazione esterna di 230 V.
- Per l'apertura tirare la serratura dell'anta (2) del frigorifero, che si trova di lato, e poi aprirla.

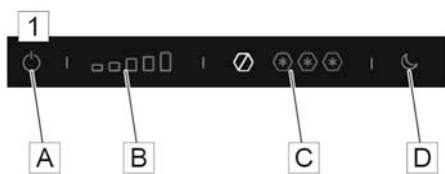


Fig. 191: Quadro di comando LED

Quadro di comando (1)

- A Tasto ON / OFF
- B Impostazione temperatura - Scoperto per alimenti freschi
- C Impostazione temperatura - Scoperto congelatore
- D Tasto per modalità notturna

Accendere il frigorifero

1. Tener premuto il tasto ON / OFF (A) per alcuni secondi. Il quadro di comando si illumina.
2. Dopo alcuni secondi il quadro di comando passa in stand-by e viene bloccato. Il tasto ON / OFF indica che il frigorifero è ancora in funzione.

Selezione del livello di raffreddamento

1. Sbloccare il quadro di comando tenendo premuto per alcuni secondi l'area di impostazione della temperatura desiderata (B)(C). L'area azionata inizia a lampeggiare.
2. Far scorrere o premere i simboli della temperatura per selezionare il livello di raffreddamento desiderato.
3. Dopo qualche secondo il quadro di comando memorizza l'impostazione e passa alla modalità di stand-by bloccata.

Attivazione del modalità notturna

1. Sbloccare il quadro di comando tenendo premuto per alcuni secondi il tasto per la modalità notturna (D). L'area azionata inizia a lampeggiare.
2. Far scorrere o premere i simboli della temperatura per selezionare il livello di raffreddamento desiderato.
3. Dopo qualche secondo il quadro di comando memorizza l'impostazione e passa alla modalità di stand-by bloccata.

AVVERTENZA



Utilizzare la modalità notturna solo se le temperature nel veicolo sono inferiori a 30 °C. La modalità notturna si disattiva automaticamente dopo 12 ore. Si la modalità notturna viene disattivata manualmente, il sistema passa all'impostazione automatica della temperatura.

Durante la marcia

Quando si chiude il frigorifero e si preme contro la porta del medesimo, essa si blocca automaticamente. Oltre a ciò, la serratura (2) blocca la porta durante il viaggio.

AVVERTENZA



Assicurarsi che i prodotti nel frigorifero non possano spostarsi durante il viaggio. Assicurare le bottiglie nella porta con l'apposito portabottiglie e fissare tutti gli alimenti nei ripiani.

Spegnere il frigorifero

- Tener premuto il tasto ON / OFF (A) per alcuni secondi. Si spengono tutte le spie del quadro di comando.

7 Cura

Per la cura adeguata è richiesto l'uso del rispettivo detergente giusto per i diversi materiali. Ciò vale sia per l'esterno, sia per l'interno del veicolo. Per tenere traccia della varietà di materiali utilizzati, abbiamo raccolto i materiali, le loro proprietà e i requisiti per il detergente corrispondente in una tabella che alleghiamo al presente manuale.

ATTENZIONE



Danni a cose dovuti all'uso di un detergente errato!

L'uso di detersivi errati può provocare danni alla superficie da pulire.

- Osservare sempre le avvertenze del produttore per la diluizione del detergente.
- Prima di utilizzare il detergente, paragonare il valore del pH con le indicazioni riportate nella nostra tabella.

7.1 Pulizia esterna

AVVERTENZA



I vetri acrilici delle finestre sono molto sensibili e richiedono cure particolari.

Pulire soltanto con una spugna o un panno morbido puliti ed inumiditi.

Evitare l'uso di detersivi chimici, detersivi per la brillantezza e altri detersivi aggressivi.

In caso di sporco ostinato ricorrere a detersivi speciali per vetro acrilico.

1. Prima di procedere a pulire il veicolo chiudere tutte le porte, finestre e gli oblò.
2. Lavare il veicolo in un'area di lavaggio veicoli autorizzata con un getto d'acqua non troppo forte.
3. Lavare il veicolo con una spugna morbida e uno shampoo delicato e sciacquare con acqua.
4. Asciugare, quindi, il veicolo (ad esempio, con un panno in pelle scamosciata), facendo attenzione ad eliminare l'umidità in particolare dalla zona tutta intorno alle luci, dai telai per finestre, ecc.
5. Passare sulle superfici un protettivo adatto.

AVVERTENZA



Le superfici in VTR sono soggette a disfacimento da agenti atmosferici più velocemente rispetto alle superfici verniciate così che si opacizzano e possono formarsi anche muffe e alghe. Pertanto è necessario lucidare almeno una volta all'anno le superfici in VTR e sigillarle con cera per proteggerle dai raggi ultravioletti e per ottenere una protezione efficace a lungo termine contro il disfacimento dovuto ad agenti atmosferici. Lucidanti e prodotti impermeabilizzanti appropriati sono reperibili presso negozi specializzati in accessori per campeggio, barche e yacht.

6. Pulire le parti in plastica, come i paraurti e gli spoiler, con un prodotto per la cura delle materie plastiche non aggressivo, comunemente reperibile sul mercato.
7. Passare sulle guarnizioni in gomma delle porte e delle finestre un prodotto per la cura della gomma (es.: talco).
8. Eventualmente ingrassare le cerniere delle porte, i supporti e le articolazioni.

7.2 Pulizia interna

1. Per l'interno e il pavimento utilizzare i normali prodotti di pulizia della casa, evitando quelli aggressivi.
2. Far passare sulle superfici dei mobili un panno umido e utilizzare eventualmente un lucidante per mobili.
3. Passare l'aspirapolvere sulle imbottiture dei cuscini o pulire con una schiuma detergente delicata procedendo con attenzione. Non lavare.
4. Pulire i rivestimenti in pelle (opzionale) con il kit di cura e pulizia in dotazione, osservando le istruzioni per la cura del pellame allegate alle presenti istruzioni per l'uso.

AVVERTENZA



Per ulteriori informazioni sulla cura del pellame richiamare, ad es., il sito web www.lederpflege.de.

5. Risciacquare bene e disinfettare il serbatoio e le tubazioni delle acque chiare, svuotare e lavare il serbatoio delle acque grigie.
6. Pulire il lavello e la piastra di cottura a incasso con detersivi speciali non abrasivi per acciaio inox, evitando di graffiarli.
7. Utilizzare prodotti consentiti per la cura e la pulizia di parti in materiale plastico, in particolare per la doccia e il lavabo.
8. Non è consentito l'uso di detersivi aggressivi contenenti solventi o sostanze alcoliche per pulire i bordi spessi 3D nella zona ammobiliata.

7.3 Tetto sollevabile (optional)

Suggerimenti per la cura del tetto sollevabile

- Prima della stagione trattare il soffietto una volta l'anno con un prodotto impregnante reperibile in commercio.
- Far ventilare il soffietto più volte l'anno per evitare umidità, muffa e puzza di marcio.
- Non chiudere mai il tetto sollevabile se è umido o bagnato, p. es. immediatamente dopo una pioggia.
- Prima della stagione invernale trattare la guarnizione in gomma della copertura del tetto con un antiagglomerante idoneo (ad es. talco) per evitare che possa congelarsi attaccandosi alla carrozzeria in caso di gelo.
- Trattare la copertura del tetto con un lucidante VTR.
- Controllare a intervalli regolari e prima di mettersi in marcia se le cinghie sono intatte e funzionanti. Rinnovare le cinghie danneggiate prima di mettersi in marcia.
- Prima di pause prolungate d'utilizzo e prima della stagione invernale rimuovere la base letto dal tetto sollevabile per evitare umidità, muffa e marciume.

7.4 Messa a riposo

- Per la messa a riposo si devono eseguire le seguenti operazioni.
- Gli interventi per l'invernalizzazione sono contrassegnati con una **W**.
- Completare questo elenco in funzione delle necessità individuali.

Componente	Operazione		✓
Veicolo di base			
	Pulire a fondo il veicolo e il sottoscocca, eliminare danni alla verniciatura e i danni dovuti alla ruggine.		
	Riempire completamente il serbatoio del carburante.		
	Verificare l'accumulatore dello starter, riempirlo, eventualmente ricaricarlo.		
	Smontare l'accumulatore dello starter e conservarlo in un luogo protetto dal gelo.	W	
	Controllare l'antigelo per l'acqua di raffreddamento motore e per l'impianto lavacrystal, rabboccando se necessario.	W	
	Verificare la pressione dei pneumatici, ripristinando eventualmente il valore corretto.		
	Se possibile, sollevare il veicolo da terra, altrimenti muoverlo ogni 4 settimane, per evitare segni di pressione sugli pneumatici ed i cuscinetti ruote.		
Cellula abitativa			
Esterno	Liberare il veicolo e, in particolare, il tetto da depositi quali rami più o meno grandi, foglie, neve o ghiaccio.		
	Pulire a fondo la cellula abitativa, eliminare danni alla verniciatura e dovuti alla ruggine.		
	Pulire e ingrassare le cerniere delle porte e degli sportelli.	W	
	Applicare polvere di grafite sulle serrature.	W	
	Passare del talco sulle gomme di guarnizione.	W	
Interno	Se possibile, togliere cuscini e simili dal camper e conservarli in un luogo asciutto, altrimenti metterli in verticale per una miglior aerazione.	W	
	Togliere dagli armadi, dai vani, dai ripostigli e dagli spazi utili di carico vestiti, oggetti di uso quotidiano, cosmetici, conserve e merci deteriorabili.		
	Pulire con panno umido tutti gli armadi, i ripostigli e i vani.		
	Togliere i cibi e le bevande dal frigorifero, bloccare le porte dello stesso in maniera tale che restino leggermente aperte.		
	Sistemare il deumidificatore.	W	
	Arieggiare bene ripetutamente l'interno.	W	

Componente	Operazione		✓
Impianto elettrico	Verificare la batteria di alimentazione, riempire ed eventualmente ricaricarla.		
	Smontare la batteria di alimentazione e conservarla in un luogo protetto dal gelo.	W	
Impianto dell'acqua	Svuotare il serbatoio delle acque chiare, aprire il tappo di chiusura del serbatoio.		
	Svuotare il circuito dell'acqua calda e fredda, portare tutti i rubinetti dell'acqua in posizione di apertura centrale e lasciarli aperti.		
	Far fuoriuscire con aria compressa (senza olio, max. 0,5 bar) l'acqua residua rimasta nelle tubazioni dell'acqua.		
	Svuotare i sifoni della zona cucina e bagno.	W	
	Svuotare e lavare il serbatoio delle acque grigie.		
	Azionare lo sciacquone della toilette.		
	Svuotare e lavare il serbatoio acque nere.		
	Lasciar che la pompa dell'acqua giri a secco per ca. 1 minuto.	W	
Riscaldamento	Togliere l'acqua dallo scaldacqua. Allo scopo aprire la valvola di scarico e la valvola di scarico di sicurezza.		
Impianto a gas	Chiudere le valvole delle bombole del gas e togliere le bombole dal portagas.		
	Chiudere le valvole a chiusura rapida.		

8 Manutenzione ed ispezione

Generalità

Nei seguenti capitoli sono descritti i lavori di manutenzione necessari per il funzionamento ottimale e senza inconvenienti del veicolo.

- Se, nel corso dei regolari controlli, si riscontra un'usura eccessiva di singoli componenti, accorciare gli intervalli di manutenzione necessari sulla base degli effettivi fenomeni di usura!

Oltre alle presenti istruzioni operative si applicano anche quelle relative agli apparecchi montati a bordo. È indispensabile attenersi alle indicazioni ivi contenute, in particolare alle norme di sicurezza citate in dette sedi!

In caso di domande relative agli interventi ed agli intervalli di manutenzione:
contattare il fabbricante (indirizzo assistenza → pag. 2).

AVVERTIMENTO



Rischio di incidenti e lesioni a causa di manutenzione non appropriata!

Interventi di manutenzione o riparazione eseguiti in maniera non appropriata possono causare incidenti e lesioni gravi.

- Far eseguire le riparazioni nel veicolo/telaio, dell'impianto elettrico nonché dell'alimentazione di gas e delle utenze del gas soltanto da personale specializzato e autorizzato.

8.1 Programma di manutenzione

Intervallo	Componente	provvedimento da adottare	✓
settimanalmente	Batteria di alimentazione	Controllare lo stato di carica	
mensilmente	Interruttore principale (FI)	Controllo del funzionamento	
	Pneumatici	Controllo dei pneumatici: condizioni, profondità profilo, pressione di gonfiaggio	
	Serbatoio e circuito delle acque chiare	Lavare e disinfettare	
	Serbatoio acque grigie, acque nere	Svuotare e lavare	
semestralmente	Porte, sportelli di servizio, vani ripostiglio	Pulire ed ingrassare articolazioni e cerniere	
	Finestre orientabili e scorrevoli	Controllo dell'ermeticità Pulire ed ingrassare articolazioni e cerniere	
	Gradino di ingresso elettrico	Pulire ed ingrassare le articolazioni	
	Sostegni supplementari	Pulire e ingrassare articolazioni e aste filettate	
annualmente	Impianto elettrico	Controllo del funzionamento	
	Impianto acque chiare e acque grigie	Controllo funzionamento, prova di tenuta	
	Riscaldamento, scaldacqua, piano di cottura	Controllo del funzionamento	
	Frigorifero, illuminazione	Controllo del funzionamento	
	Chiusure di porte, sportelli di vani ripostiglio e di servizio, finestre, oblò e cinghie di sicurezza	Controllo del funzionamento	
	Listelli di tenuta, bordi di tenuta, gomme di tenuta	Controllo integrità	
	Brucciato a gas del frigorifero	Pulizia da parte di una ditta specializzata e autorizzata	
	Protezione del sottoscocca	Controllo	
ogni 5 anni	Cambiare la miscela glicole-acqua del riscaldamento ALDE	Sostituzione da parte di una ditta specializzata e autorizzata	
ogni 6 anni	Regolatore di pressione del gas	Sostituzione da parte di una ditta specializzata e autorizzata	
ogni 10 anni	Rivelatore di fumo	Rinnovare	

8.2 Programma di ispezione

Intervallo	Componente	provvedimento da adottare	✓
annualmente	Cellula abitativa	Controllo dell'ermeticità: Ispezione annuale da parte di un centro specializzato autorizzato (garanzia di 5 anni sull'ermeticità)	
ogni 2 anni	Intero veicolo	Revisione autoveicolo*, in conformità alle Norme di ammissione degli autoveicoli alla circolazione stradale, a cura di un'azienda specializzata autorizzata (es.: TÜV, DEKRA)	
	Impianto di scarico del veicolo	Esame dei gas di scarico*	
	Tutto l'impianto di alimentazione del gas	Controllo da parte di un centro specializzato autorizzato	

*

AVVERTENZA



Per gli autoveicoli con peso complessivo consentito superiore a 3,5 t è necessaria una verifica annuale.

8.3 Cambio ruota

La procedura da seguire per il cambio ruota dipende dal modello di veicolo. Per una descrizione dettagliata si rimanda alle istruzioni operative del fabbricante del veicolo di base.

AVVERTIMENTO



Rischio di lesioni e incidenti durante il cambio ruota!

L'inesperienza, una conoscenza insufficiente del veicolo e la mancanza di pratica di montaggio possono portare a ferimenti in sede di cambio ruota. Ruote montate in maniera errata possono causare incidenti gravi.

- Attenersi alle istruzioni operative del veicolo di base.
- In caso di conoscenze insufficienti e mancanza di pratica, rivolgersi al servizio clienti del veicolo.
- Per un intervento di emergenza utilizzare il kit di riparazione pneumatici disponibile presso i rivenditori specializzati. Attenersi alle istruzioni per l'applicazione.

8.4 Riassunto manutenzione del riscaldamento ALDE

Data	Attività di manutenzione	Rivenditore / Officina
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma

Manutenzione ed ispezione

Data	Attività di manutenzione	Rivenditore / Officina
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma
	<input type="checkbox"/> Cambio miscela glicole-acqua <input type="checkbox"/> Sfiato a freddo del sistema di riscaldamento <input type="checkbox"/> Sfiato a caldo del sistema di riscaldamento	Timbro / firma

9 Guasti

Generalità

Questo capitolo è stato studiato per la ricerca e l'eliminazione. I guasti le cui cause e rimedi non sono riportati in questa sede devono essere eliminati da uno specialista.

Nel caso di problemi relativi al veicolo di base, osservare le istruzioni operative del fabbricante oppure rivolgersi al servizio clienti del veicolo.

Per aiuto supplementare in caso di guasti si vedano anche le istruzioni operative degli apparecchi montati a bordo. Qualora i provvedimenti descritti per la risoluzione dei problemi non diano l'esito sperato, rivolgersi ad uno specialista.

AVVERTIMENTO



Rischio di incidenti e lesioni a causa di eliminazione non appropriata dei guasti!

Un'eliminazione non appropriata può provocare gravi incidenti e lesioni.

- Far eseguire le riparazioni al veicolo di base, all'impianto elettrico nonché all'impianto di alimentazione del gas e alle utenze del gas solo da personale specializzato e autorizzato.

9.1 Cellula abitativa

Guasto	Causa	Rimedio
Esterno:		
Le cerniere della porta esterna e degli sportelli dei ripostigli e di servizio sono dure di azionamento	Lubrificazione insufficiente delle cerniere	Lubrificare le cerniere con grasso privo di acidi e di resine
Le articolazioni del gradino di ingresso e del sollevatore di biciclette sono dure	Lubrificazione insufficiente delle articolazioni	Lubrificare le articolazioni con grasso privo di acidi e di resine
Interno:		
Le cerniere/articolazioni della zona dei sanitari, sportelli e porte sono dure di azionamento	Lubrificazione insufficiente delle cerniere/articolazioni	Lubrificare le cerniere/articolazioni con olio privo di acidi e di resine

Guasti

9.2 Impianto elettrico

PERICOLO



Pericolo di morte dovuto a corrente elettrica!

Il contatto con parti sotto tensione può portare a gravi danni per la salute o alla morte.

- Prima di intervenire spegnere l'impianto elettrico e staccarlo dalla rete di alimentazione.
- Spegnere l'interruttore differenziale.



Guasto	Causa	Rimedio
Mancanza corrente di rete a 230 V nonostante l'allacciamento alla rete	Cavo di rete non collegato	Collegare il cavo di rete
	È scattato l'interruttore automatico 230 V nella cellula abitativa	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Inserire, quindi, l'interruttore automatico.
	È scattato l'interruttore automatico 230 V nell'area di sosta	Far controllare il fusibile dell'area di sosta dal guardiano e farlo reinserire
La batteria di avviamento o la batteria di alimentazione non viene caricata con l'allacciamento a 230 V	Modulo di carica nell'unità d'alimentazione difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata
	Fusibile lamellare 40 A della batteria di avviamento o di alimentazione difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Poi sostituire il fusibile lamellare 40 A della batteria di avviamento o di alimentazione.
L'alimentazione di corrente a 12 V non è compatibile con il funzionamento a 230 V	Interruttore principale 12 V per la batteria di alimentazione è disattivato	Inserire l'interruttore principale 12 V
	È scattato l'interruttore automatico 230 V nell'unità d'alimentazione	Far controllare l'impianto elettrico da un'officina specializzata
	Sezionatore della batteria di alimentazione nell'unità d'alimentazione spento	Inserire il sezionatore della batteria di alimentazione
	Fusibile lamellare 40 A della batteria di alimentazione difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Poi sostituire il fusibile lamellare 40 A della batteria di alimentazione.

Guasto	Causa	Rimedio
L'alimentazione di corrente a 12 V non è compatibile con il funzionamento a 230 V	Modulo di carica nell'unità d'alimentazione difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata
	La batteria di alimentazione è profondamente scarica	Caricare la batteria di alimentazione tramite un caricabatterie esterno
L'alimentazione a 12 V non è compatibile con il funzionamento con batteria di alimentazione a 12 V	Interruttore principale 12 V per la batteria di alimentazione è disattivato	Inserire l'interruttore principale 12 V
	La batteria di alimentazione è profondamente scarica	Caricare la batteria di alimentazione tramite un caricabatterie esterno
	Fusibile lamellare 40 A della batteria di alimentazione difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Poi sostituire il fusibile lamellare 40 A della batteria di alimentazione.
	Sezionatore della batteria di alimentazione nell'unità d'alimentazione spento	Inserire il sezionatore della batteria di alimentazione
	Relè disgiuntore nell'unità d'alimentazione difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata
La spia luminosa 12 V non è accesa	L'interruttore principale 12 V per la batteria di alimentazione è disattivato	Inserire l'interruttore principale 12 V
	Batteria di avviamento o di alimentazione scarica	Caricare la batteria di avviamento e di alimentazione
	Sezionatore della batteria di alimentazione nell'unità d'alimentazione spento	Inserire il sezionatore della batteria di alimentazione
	Relè disgiuntore nell'unità d'alimentazione difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata
	Fusibile lamellare 2 A della batteria di alimentazione difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Poi sostituire il fusibile lamellare 2 A della batteria di alimentazione
La batteria di avviamento si scarica durante il funzionamento a 12 V	Relè disgiuntore nell'unità d'alimentazione difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata





Guasti

Guasto	Causa	Rimedio
La batteria di alimentazione non viene caricata durante la marcia	La batteria di alimentazione è profondamente scarica	Caricare la batteria di alimentazione tramite un caricabatterie esterno
Mancanza di tensione nella batteria di alimentazione	La batteria di alimentazione è profondamente scarica	Caricare immediatamente la batteria di alimentazione tramite un caricabatterie esterno
	ATTENZIONE  Danni a cose dovuti alla scarica profonda! Una scarica profonda distrugge la batteria di alimentazione. <ul style="list-style-type: none"> È indispensabile rispettare le indicazioni fornite per la cura e la manutenzione della batteria di alimentazione. 	
L'impianto di illuminazione non funziona completamente	Lampadina difettosa	Sostituire la lampadina, fare attenzione ai valori relativi ai volt e ai watt
	Fusibile nell'unità d'alimentazione difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Sostituire, quindi, il fusibile nell'unità d'alimentazione.
Non si riesce a far fuoriuscire o rientrare il gradino di ingresso elettrico	Il gradino di ingresso si blocca	Sbloccare il gradino di ingresso, lubrificare le articolazioni
	Fusibile nell'unità d'alimentazione difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Sostituire, quindi, il fusibile nell'unità d'alimentazione.
	Interruttore a contatto difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata
Letto basculante elettrico senza funzione	Fusibile a innesto 20 A difettoso	Sostituire il fusibile a innesto

9.2.1 Allarmi Pannello di comando e controllo LT 632

Allarme	Causa	Rimedio
<p>Il pannello di comando e controllo LT 632 si spegne automaticamente.</p>	<p>È imminente la scarica profonda della batteria dello spazio abitativo.</p>	<p>La batteria deve essere caricata immediatamente (vedi sopra). Vedi anche le istruzioni per l'uso dell'unità d'alimentazione EBL</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Il simbolo "Batteria spazio abitativo" lampeggia.</p>	<p>Con il pannello di comando e controllo LT 632 acceso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il simbolo "Batteria spazio abitativo" lampeggia. - È imminente la scarica profonda della batteria dello spazio abitativo. - La tensione della batteria dello spazio abitativo è scesa sotto il valore 11 V. <p>Con il pannello di comando e controllo LT 632 spento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il pannello di comando e controllo LT 632 e quindi l'alimentazione a 12 V dello spazio abitativo non possono essere riattivati per proteggere la batteria. - Quando si tenta di accendere il pannello di comando e controllo LT 632, il simbolo della "batteria dello spazio abitativo" lampeggia, la "U" si accende e la tensione attuale della batteria lampeggia." 	<p>Spegnere tutte le utenze da 12 V. Caricare la batteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - avviare il motore o - collegare l'alimentazione di rete a 230 V
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <p>IL valore visualizzato lampeggia</p>	<p>Quando il pannello di comando e controllo dell'LT 632 è acceso e viene visualizzata la tensione della batteria "Batteria di avviamento":</p> <ul style="list-style-type: none"> - la tensione della batteria di avviamento è inferiore a 11,6 V. 	<p>Caricare la batteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - avviare il motore o - collegare l'alimentazione di rete a 230 V

Guasti

Allarme	Causa	Rimedio
	Se viene visualizzato il livello "Serbatoio dell'acqua": Il serbatoio dell'acqua è vuoto	Riempire il serbatoio
	Se viene visualizzato il livello "Serbatoio acque grigie": Il serbatoio delle acque grigie è pieno.	Svuotare il serbatoio
	Se viene visualizzato il livello di un serbatoio, lampeggia il valore numerico e "%" perché si è verificato un errore del sensore.	Pulire i sensori e controllare il cablaggio, se necessario.
	Durante il funzionamento lampeggia il simbolo "12 V ON": È presente un codice di errore	Disattivare e riattivare la tensione di alimentazione 12 V per lo spazio abitativo. Ora vengono visualizzati, uno dopo l'altro, tutti i codici di errore presenti. Per il significato dei codici di errore rimandiamo alle istruzioni per l'uso del pannello di comando e controllo dell'LT 632.

9.2.2 Sostituire i corpi illuminanti

PERICOLO



Pericolo di morte dovuto a corrente elettrica!

Durante gli interventi sull'impianto elettrico c'è il rischio di prendere una scossa, che può portare a ferimento grave ed anche alla morte.

- Far eseguire i lavori di riparazione nell'impianto elettrico unicamente da elettrotecnici specializzati.
- Sostituire fusibili difettosi solo dopo aver eliminato la causa del guasto.

ATTENZIONE



Pericolo di incendio dovuto all'uso di corpi illuminanti errati!

L'utilizzo di corpi illuminanti errati, in particolare nelle zone notte e del letto basculante, può comportare un forte surriscaldamento e incendi.

- Utilizzare solo i corpi illuminanti prescritti.
- Nella zona del letto basculante devono essere utilizzati come illuminanti solo LED.

Guasti

Sostituzione luci per letti basculanti (optional)

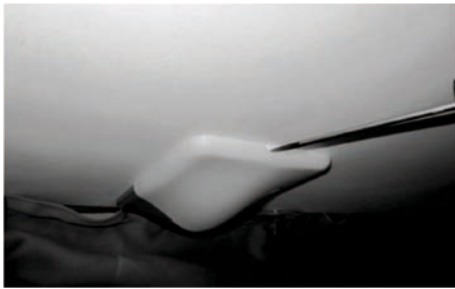


Fig. 192: Rimozione coperchio

1. Abbassare il letto basculante.
2. Rimuovere con cautela il coperchio della luce del letto basculante con un cacciavite.
3. Rimuovere il corpo illuminante presente.

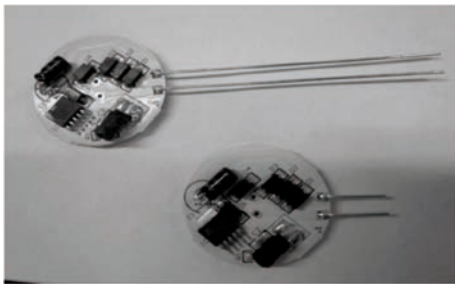


Fig. 193: Accorciare i contatti

4. Accorciare i contatti del corpo illuminante a LED fino a 10 - 15 mm.



Fig. 194: Inserimento corpo illuminante a LED

5. inserire il corpo illuminante a LED.



Fig. 195: Montaggio coperchio lampada

6. Riapplicare il coperchio della lampada tenendo conto della sua posizione precedente.

Sostituire il LED

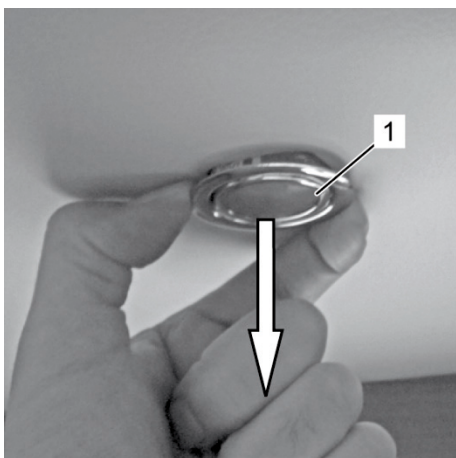


Fig. 196: Estrarre il LED

1. Estrarre con cautela il LED (1) dalla rientranza.
2. Separare il LED dal cavo estraendo la spina dalla presa del cavo.

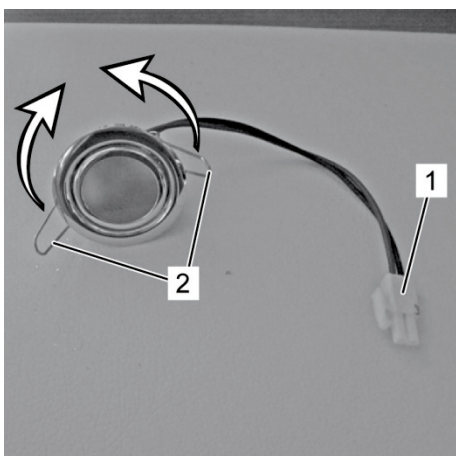


Fig. 197: Panoramica LED

3. Inserire la spina (1) nella presa del cavo.
4. Spingere i supporti (2) del nuovo LED verso l'alto (freccie) e tenerli premuti.
5. Inserire il LED nella rientranza.
⇒ I supporti scattano in posizione e il nuovo LED è inserita saldamente nella rientranza.

Guasti

Luci veicolo difettose

I moderni sistemi di illuminazione del veicolo hanno una struttura complicata, sono dotati di protezione efficace contro la penetrazione di umidità e adattati alle esigenze attuali del traffico stradale.

Per poter intervenire al riguardo, dunque, risultano sempre necessarie conoscenze ed abilità particolari, in quanto il montaggio errato di nuove luci può modificare le impostazioni predefinite.

AVVERTIMENTO



Rischio di incidenti

Modifiche relative alle impostazioni delle luci del veicolo possono portare a gravi incidenti.

- Il cambio delle luci del veicolo deve essere eseguito sempre da un'officina specializzata.

Per ulteriori istruzioni si rimanda al manuale d'uso del fabbricante relativo al veicolo di base.

È pronto ad aiutarVi volentieri, in maniera rapida e competente, anche il rivenditore specializzato più vicino. Per una panoramica dei rivenditori specializzati con i loro indirizzi vi rimandiamo alla nostra home page alla voce "Ricerca rivenditori".

Sostituire i corpi illuminanti delle luci posteriori



Fig. 198: Fanale posteriore

6. Staccare la clip cromata (A) dal fanale posteriore tirandola all'indietro.

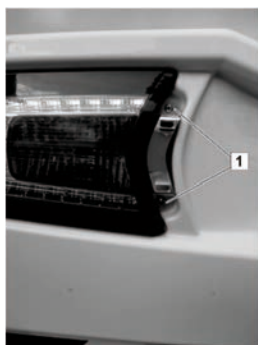


Fig. 199: Rimozione fanale posteriore

7. Svitare le viti (1) del fanale posteriore con un cacciavite.
8. Ruotare con cautela il fanale posteriore.

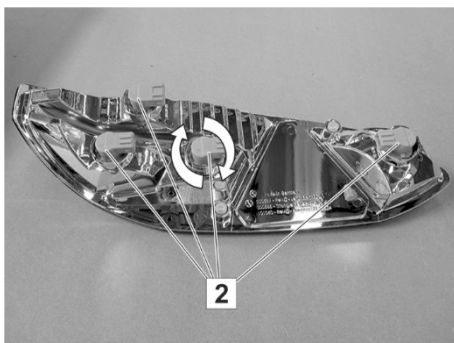


Fig. 200: Fanale posteriore (retro)



Fig. 201: Applicazione fanale posteriore

9. Rimuovere il portalampada (2). A questo scopo girare la chiusura a baionetta in senso antiorario fino alla posizione zero e sfilare il portalampada.
10. Sostituire i corpi illuminanti.
11. Inserire il portalampada (2) nel fanale posteriore. A questo scopo applicare la chiusura a baionetta in posizione zero, premere e girarla fino all'arresto.
12. Inserire con cautela il fanale posteriore.
13. Avvitare le viti (1) del fanale posteriore con un cacciavite.

Guasti

9.2.3 Sostituzione batteria dei rivelatori di fumo (optional)

Il rivelatore di fumo è dotato di una batteria rettangolare a 9 V. Per mantenere la funzionalità è necessario sostituire la batteria rettangolare a intervalli regolari, al più tardi quando risuona il segnale acustico di preavviso.

■ Attenersi alle disposizioni di sicurezza e d'uso di cui alle istruzioni operative del fabbricante allegate!



Fig. 202: Togliere l'alloggiamento



Fig. 203: Sostituire la batteria rettangolare



Fig. 204: Poggiare l'alloggiamento

1. Girare con cautela l'alloggiamento del rivelatore di fumo in senso antiorario il tanto necessario (ca. 15°) da permettere di toglierlo dal supporto.

2. Estrarre la batteria rettangolare scarica e separarla dal connettore.
3. Collegare una batteria rettangolare nuova con il connettore. Durante questa operazione il connettore si deve innestare nei poli della batteria rettangolare.
4. Inserire una nuova batteria rettangolare collegata nel vano batteria del rivelatore di fumo.

5. Poggiare l'alloggiamento del rivelatore di fumo con la fessura (1) sul contrassegno (2) e premerlo energicamente sul supporto.
6. Girare l'alloggiamento con cautela in senso orario il tanto necessario (ca. 15°) da permettere all'alloggiamento di innestarsi nel supporto.

9.3 Alimentazione del gas

AVVERTIMENTO



Rischio di lesioni per fuoriuscite di gas!

Il gas che fuoriesce può esplodere.

- È fondamentale far eseguire le riparazioni soltanto da personale esperto, debitamente autorizzato.
- Se si sente odore di gas:
 - bloccare immediatamente l'alimentazione del gas.
 - non accendere nessun apparecchio elettrico
 - tenere lontani fuoco e fonti di accensione.
- non fumare.

Guasto	Causa	Rimedio
Odore di gas o consumo di gas elevato	Alimentazione del gas non a tenuta	Far controllare e sistemare l'impianto del gas da una ditta specializzata
Apparecchio a gas non funzionante	Valvola a chiusura rapida chiusa	Aprire la valvola a chiusura rapida
	Valvola bombola di gas chiusa	Aprire la valvola della bombola di gas
	Temperatura esterna troppo bassa per il gas per campeggio	In presenza di temperature esterne basse utilizzare soltanto gas propano
	Apparecchio a gas difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata

9.4 Piastra di cottura

Guasto	Causa	Rimedio
Nessuna fiamma durante l'accensione	Valvola della bombola di gas o valvola a chiusura rapida chiusa	Aprire la valvola della bombola di gas o la valvola a chiusura rapida
	Bombola di gas vuota	Sostituire la bombola di gas
La fiamma si spegne immediatamente dopo aver rilasciato la manopola di regolazione	Tempo di accensione troppo breve	Tenere premuta la manopola per circa 10 secondi dopo l'accensione
	Sicura di accensione difettosa	Rivolgersi a un'officina specializzata
La fiamma si spegne sul minimo	Sensore sicura di accensione difettoso	Rivolgersi a un'officina specializzata

Guasti

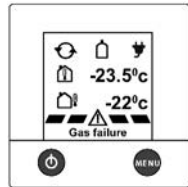
9.5 Riscaldamento ed acqua calda

9.5.1 Guasti Riscaldamento TRUMA

Guasto	Causa	Rimedio
Spia rossa "Guasto" accesa	Mancanza di gas	<p>Aprire la valvola della bombola di gas</p> <p>Aprire la valvola a chiusura rapida</p> <p>Collegare una bombola di gas piena</p>
	Aria nel circuito del gas	Spegnere il riscaldamento ed accenderlo di nuovo. Dopo due tentativi di accensione non andati a buon fine, attendere 10 minuti e, quindi, riaccendere.
Non è accesa la spia verde	Fusibile nell'unità d'alimentazione difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Cambiare, quindi, il fusibile nell'unità d'alimentazione.
	Batteria di alimentazione scarica o difettosa	Caricare o sostituire la batteria di alimentazione
Lo scaldacqua si svuota attraverso la valvola di scarico di sicurezza elettrica	Temperatura interna inferiore a 8 °C	Riscaldare l'abitacolo
	Sezionatore della batteria di alimentazione nell'unità d'alimentazione spento	Inserire il sezionatore della batteria di alimentazione
	Tensione batteria di alimentazione inferiore a 10,8 V	Caricare la batteria di alimentazione
	Fusibile difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Cambiare, quindi, il fusibile nell'unità d'alimentazione.
La valvola di scarico di sicurezza elettrica non si chiude all'accensione dello scaldacqua	Sezionatore della batteria di alimentazione nell'unità d'alimentazione spento	Inserire il sezionatore della batteria di alimentazione
	Tensione batteria di alimentazione inferiore a 10,8 V	Caricare la batteria di alimentazione
	Fusibile difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Cambiare, quindi, il fusibile nell'unità d'alimentazione.
La girante del ventilatore funziona in maniera rumorosa o non uniforme	Girante ventilatore sporca	Rivolgersi a un'officina specializzata

9.5.2 Guasti Riscaldamento ALDE

Segnalazioni di errore



Se si verifica un errore nel sistema di riscaldamento, la rispettiva causa viene visualizzata sul pannello di comando.

AVVERTENZA



Se un guasto si verifica ripetutamente o se non è possibile eliminare un guasto adottando le misure qui descritte, incaricare immediatamente un'officina specializzata di eseguire la riparazione!

Guasto	Causa	Rimedio
Il riscaldamento si spegne	Mancanza di gas	Aprire la valvola della bombola di gas
		Aprire la valvola a chiusura rapida
		Collegare una bombola di gas piena
		Spegnere e riaccendere il riscaldamento
	Alimentazione gas interrotta/finestra aperta	Il riscaldamento interrompe l'alimentazione di gas. Il funzionamento a gas del riscaldamento inizia non appena la finestra è chiusa. Il riscaldamento elettrico (se installato) continua a funzionare.
	La protezione da sovratemperatura (cavo rosso) è scattata	Interrompere e ricollegare l'alimentazione elettrica a 12 V
	La protezione da sovratemperatura (cavo blu) è scattata	
Tensione batteria bassa	Se la tensione delle batteria nel veicolo scende sotto il valore di 10,5 V, il riscaldamento si spegne. Ripristino automatico quando la tensione supera di nuovo 11 V.	
Disfunzione collegamenti	Si è verificato un errore di collegamento tra riscaldamento e pannello di controllo. Ripristino: disinserire e reinserire la tensione principale per il riscaldamento.	

Guasti

9.6 Frigorifero

Frigorifero ad assorbimento per funzionamento a 12 V, 230 V e gas (opzione)

Guasto	Causa	Rimedio
in caso di funzionamento di rete a 230 V	È scattato l'interruttore automatico	Accertare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi a un'officina specializzata, poi inserire l'interruttore automatico
	Tensione di esercizio 230 V troppo bassa	Far controllare l'impianto a 230 V da un'officina specializzata
in caso di funzionamento a 12 V	L'alimentazione a 12 V dal veicolo trainante non funziona	Controllare che i cavi di alimentazione, ad es. spine a innesto, non presentino danni o problemi di contatto
	Tensione di esercizio 12 V troppo bassa	Far controllare l'impianto a 12 V da un'officina specializzata
in caso di funzionamento a gas	Mancanza di gas	Aprire la valvola della bombola di gas e la valvola a chiusura rapida
		Collegare una bombola di gas piena
	Manca l'accensione dall'accenditore a batteria (solo con alcuni modelli di frigorifero)	Premere il pulsante di accensione e ruotarlo di circa 90° in senso antiorario, poi rimuovere il cappuccio, estrarre la batteria e inserirne una nuova. Prestare attenzione all'assegnazione corretta di poli della batteria.

Frigorifero per il funzionamento a 12 V (optional)

Guasto	Causa	Rimedio
Il frigorifero non raffredda, il compressore non si avvia	La tensione della batteria è troppo bassa	Ricaricare la batteria
	Ritardo di avvio di 1 minuto (nessun errore)	Attendere un minuto
	Surriscaldamento dovuto all'elevata temperatura ambiente	Lasciar spento il frigorifero per un'ora, arieggiare il veicolo, commutare sulla modalità diurna
	Il fusibile del veicolo è saltato	Controllare la potenza del fusibile, sostituire con un fusibile da 15 A
Lo scomparto congelatore non si congela	La temperatura interna nel veicolo è inferiore a 16 °C	Aumentare la temperatura nell'abitacolo e/o scegliere almeno il livello di raffreddamento 4
Il frigorifero non raffredda, il compressore si avvia, ma si spegne immediatamente	Surriscaldamento dovuto all'elevata temperatura ambiente	Lasciar spento il frigorifero per un'ora, arieggiare il veicolo, commutare sulla modalità diurna
Il frigorifero raffredda troppo	L'impostazione della temperatura è troppo alta	Selezionare un'impostazione di temperatura più bassa
Il frigorifero non raffredda, il compressore funziona senza interruzione	Recarsi a un centro di assistenza	
La capacità refrigerante del frigorifero è insufficiente	Surriscaldamento dovuto all'elevata temperatura ambiente	Lasciar spento il frigorifero per un'ora, arieggiare il veicolo, commutare sulla modalità diurna
	Le aperture di ventilazione sono intasate completamente o in parte	Pulire o rimuovere l'intasamento
	La porta non è chiusa correttamente	Chiudere la porta, controllare che la guarnizione della porta sia in buone condizioni
	Troppo ghiaccio sull'evaporatore [più di 3 mm]	Sbrinare l'evaporatore, controllare che la guarnizione della porta sia in buone condizioni

Guasti

9.7 Impianto acqua fresca e acque grigie

Guasto	Causa	Rimedio
Perdita d'acqua nel veicolo	Circuito delle acque chiare o delle acque grigie non a tenuta	Cercare ed eliminare la perdita
Mancanza acque chiare	Serbatoio acque chiare vuoto	Riempire il serbatoio delle acque chiare
	Fusibile della pompa dell'acqua difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Cambiare, quindi, il fusibile nell'unità d'alimentazione.
	Filtro della pompa dell'acqua intasato	Pulire o sostituire il filtro
	Pompa dell'acqua difettosa	Cambiare la pompa dell'acqua
	Unità d'alimentazione difettosa	Rivolgersi a un'officina specializzata
Torbidità delle acque chiare	Sono state riempite acque chiare contaminate	Pulire il circuito dell'acqua meccanicamente e chimicamente, disinfettarlo e risciacquarlo abbondantemente con acqua potabile
	Residui nel serbatoio o nel circuito delle acque chiare	
Modifiche delle acque chiare a livello di sapore oppure odore	Sono state riempite acque chiare contaminate	Pulire il circuito dell'acqua meccanicamente e chimicamente, disinfettarlo e risciacquarlo abbondantemente con acqua potabile
	Versato inavvertitamente carburante nel serbatoio delle acque chiare	Rivolgersi a un'officina specializzata
	Depositi microbiologici nel circuito delle acque chiare	Pulire il circuito dell'acqua meccanicamente e chimicamente, disinfettarlo e risciacquarlo abbondantemente con acqua potabile
Depositi nel serbatoio e/o nei componenti che portano l'acqua	Tempo di permanenza troppo lungo delle acque chiare nel serbatoio e/o nei componenti che portano l'acqua	Pulire il circuito dell'acqua meccanicamente e chimicamente, disinfettarlo e risciacquarlo abbondantemente con acqua potabile
Non c'è acqua per lo sciacquone della toilette	Serbatoio acque chiare vuoto	Riempire il serbatoio delle acque chiare
	Fusibile dello sciacquone della toilette difettoso	Determinare ed eliminare il difetto, eventualmente rivolgersi ad un'officina specializzata. Sostituire, quindi, il fusibile.

Guasto	Causa	Rimedio
Indicazione errata del livello nel serbatoio delle acque chiare o delle acque grigie	Sensore di livello nel serbatoio delle acque chiare o delle acque grigie sporco	Pulire il serbatoio delle acque chiare o delle acque grigie ed il sensore di livello
	Sensore di livello difettoso	Eventualmente far sostituire il sensore di livello da un'officina specializzata
L'acqua della doccia, del lavabo o del lavello non si scarica	Serbatoio delle acque grigie pieno	Svuotare il serbatoio delle acque grigie
	Sifone intasato	Pulire il sifone
Non si riesce a svuotare il serbatoio delle acque grigie	Valvola di scarico intasata	Aprire il coperchio di pulizia del serbatoio delle acque grigie, togliere il tappo sul fondo, pulire bene il serbatoio e la valvola di scarico

Garanzia di ermeticità

10 Garanzia di ermeticità**10.1 Certificato di garanzia**

Il certificato di garanzia relativo al veicolo viene consegnato dal concessionario all'atto della consegna del veicolo stesso. La garanzia è valida soltanto se il certificato di garanzia è stata firmata dal concessionario.

- Custodire adeguatamente il certificato di garanzia!

10.2 Condizioni di garanzia

1. La ditta LMC concede all'acquirente del veicolo una garanzia di ermeticità di 12 anni - tuttavia, non si deve superare un chilometraggio totale di 120.000 km. Viene così garantito che il veicolo costruito da LMC è stato ermetizzato in modo da escludere che penetri umidità dall'esterno verso l'interno (abitacolo) nell'ambito di una normale sollecitazione. È obbligo dell'acquirente provare che il veicolo presenti un difetto di tenuta. Le rivendicazioni di garanzia dell'acquirente decadono qualora la mancanza di ermeticità sia da attribuire ad uso improprio del veicolo o a danni riparati in modo non appropriato. Sono esclusi dalla garanzia danni dovuti a forze della natura (ad es., inondazioni, grandine, ecc.).
2. Nel caso venisse provata la mancanza di ermeticità del veicolo, la ditta LMC si impegna – nell'ambito di queste condizioni di garanzia – ad intervenire sulle parti del veicolo interessate, riparandole o sostituendole gratuitamente, a seconda di quanto necessario per l'eliminazione diretta dei danni. I lavori devono essere eseguiti dalla ditta LMC o da un'officina autorizzata LMC, in conformità con le direttive della ditta LMC. Oltre a ciò, non esiste alcun ulteriore diritto a risarcimento del danno o eliminazione di danni conseguenti al difetto, a meno che il danno non sia stato provocato in modo gravemente colposo o intenzionale dalla ditta LMC.
3. Data di decorrenza della garanzia è il giorno della prima immatricolazione o del passaggio del veicolo all'acquirente, al più tardi un anno dalla consegna del veicolo al rivenditore. La garanzia vale per il periodo di utilizzabilità del veicolo, al massimo per 12 anni, tuttavia, non deve essere superato un chilometraggio totale di 120.000 km. Gli obblighi di garanzia non sono interessati da eventuali cambi di proprietà dell'oggetto della compravendita. La garanzia scade se non vengono eseguite le ispezioni annuali necessarie a norma della cifra 4. L'esecuzione di interventi in garanzia non prolunga la durata della stessa.
4. Premessa indispensabile per l'entrata in vigore di questa garanzia è che il veicolo venga portato annualmente ad un'officina autorizzata LMC per l'ispezione dell'ermeticità. Ci si deve presentare annualmente con il veicolo per l'ispezione entro l'11° - 13° mese dall'anniversario della prima immatricolazione ovvero della consegna. L'acquirente può rivendicare i diritti a garanzia soltanto se l'esecuzione dell'ispezione annuale ad opera di un'officina autorizzata LMC

viene regolarmente documentata. Fa parte di questa documentazione il certificato di ispezione compilato da un concessionario LMC con autorizzazione LMC (numero marca ispezione).

5. Una mancanza di ermeticità o la presenza di umidità come segno di mancata ermeticità deve essere segnalata per iscritto dal proprietario alla ditta LMC o ad un concessionario LMC nel giro di 15 giorni. Alla segnalazione si deve allegare il certificato di garanzia.
6. Se la mancanza di ermeticità non viene segnalata in tempo utile, scade ogni diritto a garanzia. Oltre a ciò, non possono essere fatti valere diritti a questa garanzia, se l'acquirente non provvede immediatamente all'eliminazione di eventuali danni al rivestimento esterno del veicolo riscontrati durante le ispezioni.
7. È a sola discrezione della ditta LMC ovvero del suo concessionario decidere su tipo e portata dell'eliminazione dei difetti di ermeticità.
8. Le ispezioni della tenuta sono soggette a spese. Le spese delle ispezioni sono a carico dell'acquirente.
9. Decadono eventuali rivendicazioni di garanzia convenzionale o di responsabilità per danni da prodotti difettosi nei confronti della ditta LMC in caso di usura naturale e di danni dovuti a sollecitazioni eccessive, utilizzo improprio o modifiche non autorizzate del veicolo.
Non sono ammesse rivendicazioni di garanzia convenzionale o diritti di garanzia per i vizi della cosa anche qualora a carico del veicolo si abbiano danni derivanti dal montaggio o smontaggio di particolari ed accessori non autorizzati da LMC oppure dall'inosservanza delle norme di riparazione e manutenzione del costruttore.
10. Si elegge foro competente quello di Sassenberg, se consentito dalla legge.

10.3 Programma di ispezione e certificati di ispezione

Produzione di prova

AVVERTENZA



Le prove annuali di ermeticità costituiscono la premessa indispensabile per la garanzia relativa all'ermeticità della cellula abitativa.

Dopo l'esecuzione di ciascuna prova, è indispensabile che il Vostro rivenditore specializzato compili in ogni sua parte il certificato di garanzia, lo inserisca nel sistema on line e Ve ne dia una copia stampata.

10.3.1 Panoramica dell'ambito della prova di tenuta

Controlli visivi interno	✓
Area di ingresso	
Parete anteriore, compresi gli attacchi alla lastra del pavimento ed alle pareti laterali	
Parete posteriore, compresi gli attacchi alla lastra del pavimento e alle pareti laterali	
Parete laterale a sinistra, compresi gli attacchi alla lastra del pavimento e alle pareti laterali	
Parete laterale a destra, compresi gli attacchi alle lastre del pavimento e alle pareti laterali	
Passaruota a sinistra ed a destra	
Sezioni tetto	
Attacchi alla cabina del conducente	
Controlli visivi esterno	✓
Lamiere esterne	
Guarnizioni di tenuta bordo	
Attacchi alla cabina del conducente	
Sottoscocca	
Danneggiamenti al rivestimento esterno	

Rilevamenti

Valori di misura fino al 20 % si considerano normali. In caso di valori di misura superiori al 20 %, verificare se si tratta di accumulo di condensa.

Misurazione	Valore di misurazione
Rilevamenti del pavimento nei punti di attacco parte anteriore/posteriore/laterale	
Misurazioni all'interno/pareti, aperture finestra, lucernario, passaggio cavo della 3 ^a luce freno, ecc.	
Punti/bordi di tenuta	✓
Passaruota	
Bordi sezioni nelle lastre del pavimento	
Giunti lastre	
Fori di installazione nel sottoscocca	

Spruzzatura con sigillante speciale

11 Allegato

Informazioni legali relative ai pesi

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Voi la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore LMC sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole povere, la massa in ordine di marcia è il veicolo di base con la dotazione di serie più un peso predefinito per legge di 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione di serie, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia e una bombola del gas in alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso ammissibili è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. LMC fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da LMC tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, portabiciclette o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente. La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5 \%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Allegato

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

Massa massima tecnicamente ammissibile	3.500 kg
Massa in ordine di marcia	- 2.850 kg
Massa dei passeggeri	- 3 * 75 kg
massa utile minima	- 100 kg
Massa massima ammissibile della dotazione opzionale	= 325 kg

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

Massa massima tecnicamente ammissibile	3.500 kg
massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)	- 2.907 kg
Massa dei passeggeri	- 3 * 75 kg
Dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)	- 325 kg
Possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg)	= 43 kg

Per evitare una situazione simile, LMC riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da LMC, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo LMC verifica con Voi e con il rivenditore se aumentare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

Massa massima tecnicamente ammissibile	3.500 kg
massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)	- 2.907 kg
Massa dei passeggeri	- 3 * 75 kg
Dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto	- 150 kg
Possibilità di carico effettiva	= 218 kg

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia.

Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

Allegato**Fusibili supplementari del veicolo****Generalità**

L'assegnazione dei singoli portafusibili esistente nel veicolo dipende dal modello di veicolo scelto e dalla dotazione.

Quando si cambiano i fusibili, osservare le istruzioni operative del fabbricante del veicolo di base!

Le tabelle che seguono offrono una panoramica della disposizione dei fusibili a innesto supplementari nei distributori di fusibili.

Modulo interfacce opzionale "Fiat" sotto il sedile del conducente

Utenza nella centralina opzionale	Ampere
Luce demarcazione laterale a sinistra	5
Luce demarcazione laterale a destra	5

Portafusibili accanto alla batteria di avviamento	Ampere
Protezione elettrica cavo di alimentazione booster/caricabatterie	50
Protezione elettrica modulo interfacce "Fiat"	10

Portafusibili accanto alla batteria dello spazio abitativo	Ampere
Protezione elettrica batteria spazio abitativo	50
Protezione elettrica cavo di alimentazione booster	10
Protezione elettrica sensore batteria	2
"H" protezione elettrica controllo letto basculante	20

Cura dei materiali all'interno e all'esterno

Detergente per l'esterno	Materiale	Proprietà	adatto	inadatto
Pulizia della superficie verniciata	Vernice in poliestere	idrorepellente, duro, sensibile ai graffi, sensibile ai raggi UV	Detergenti per superfici verniciate nell'esterno	Acetone, solventi, diluenti, abrasivi
Pulizia delle lastre di vetro acrilico	Vetro acrilico	sensibile ai graffi, morbido	Detergenti per vetro acrilico	Acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici
Pulizia delle parti sagomate in VTR (Gelcoat)	resina poliestere colorata o resina epossidica	idrorepellente, morbida, sensibile ai graffi, sensibile ai raggi UV	Detergenti/lucidanti per VTR	Acetone, solventi, diluenti, abrasivi
Pulizia delle porte e degli sportelli con telaio in alluminio	alluminio anodizzato o verniciato	sensibile ai graffi, morbido	detergenti delicati per superfici verniciate nell'esterno	detergenti aggressivi per l'esterno con valori pH > 9
Pulizia delle parti in materiale plastico	ABS con PMMA (acrilico)	sensibile ai graffi, morbido	detergenti delicati per materiale plastico nell'esterno	detergenti aggressivi per l'esterno con valori pH > 9 acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici
Cura delle gomme di guarnizione	EPDM	sensibile ai graffi, morbido	detergenti delicati nell'esterno	detergenti aggressivi per l'esterno con valori pH > 9 acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici

Allegato

Detergenti per interni	Materiale	Proprietà	adatto	inadatto
rivestimento del pavimento	PVC, vinile	morbido, resistente all'abrasione	detergenti delicati per materiali plastici	detergenti aggressivi per WC o piastrelle con valori pH > 9 acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici, cera per pavimenti
Detergente per piatto doccia, paraspruzzi	Polistirolo	sensibile ai graffi, morbido	detergenti delicati per materiali plastici	detergenti aggressivi per WC o piastrelle con valori pH > 9 acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici
Toilette	Polipropilene	robusto, resistente ai graffi	detergenti raccomandati dal produttore della toilette, vedi istruzioni per l'uso	detergenti aggressivi per WC o piastrelle con valori pH > 9 acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici
Lavello / piano di cottura	lamiera in acciaio anodizzato, lamiera in acciaio inox	robusto, resistenza all'abrasione, sensibile ai graffi, inossidabile	Detersivo, detergente all'aceto	Acetone, solventi, diluenti, detergenti per finestre, detergenti alcolici
Rivestimento cucina, piano del tavolo	Laminato ad alta pressione (Resopal-HPL)	robusto, resistente ai graffi, termostabile, insensibile allo sporco	Detersivo, detergente all'aceto	Acetone, solventi, diluenti, abrasivi

Detergenti per interni	Materiale	Proprietà	adatto	inadatto
Mobili	pannelli di legno compensato rivestito, eventualmente vero legno	morbido, non resistente all'abrasione, sensibile ai graffi	panno umettato di acqua o un detergente delicato	Acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici
Imbottiture in tessuto	Velour, microfibra, tessuti	delicati, a seconda del tipo del materiale	panno umettato di acqua o un detergente delicato, spazzola	Acetone, solventi, diluenti, abrasivi, detergenti per finestre, detergenti alcolici

Indice

12 Indice

- A**
- Abitare 117
 - Acqua fresca 114
 - Acque chiare
 - prelievo 119
 - scarico 119
 - Acque grigie 31, 114
 - scarico 122
 - Alimentazione del gas 25, 99, 101, 102
 - Allacciamento alla rete 117
 - Allacciamento alla rete 230 V 43
 - Allegato 214
 - Aprire 52, 61
 - Arieggiare 128
 - Arredamenti 76
 - Avvertenze e avvisi di sicurezza 9
- B**
- Bagno 79
 - Batteria di alimentazione 86, 91
 - Bloccare 52, 61
 - Bocchetta dell'aria calda 105
 - Bocchettone di riempimento acque chiare 114
 - Bocchettone di scarico 122
 - Bombole di gas
 - commutazione 127
 - Funzionamento a una bombola 127
- C**
- Cambio ruota 188
 - Camino gas di scarico a parete 106, 108
 - Cappa aspirante 80
 - Caricabatterie 91
 - Carichi sul tetto 48
 - carico assiale 36
 - Catene da neve 19
 - Cellula abitativa 60, 191
 - Certificato di ispezione 212
 - Chiave per la cellula abitativa 60
 - Chiavi 12
 - Circuiti elettrici 90
 - Climatizzatore 70
 - Configurare l'illuminazione 165
 - Convettore 109
 - Cottura in forno 172
 - Cucina 80
 - Credenza superiore 83
 - Cuocere alla griglia 173
 - Cura 180
- D**
- Dati tecnici 32
 - Dinette 156
 - Display LED 75
 - Dispositivo di blocco sportello 61
 - Distribuzione e fissaggio del carico 39
 - Doccia 78, 79
 - Documentazione Tecnica 8
 - Documenti accompagnatori del veicolo 8
 - Dormire 156
- E**
- EBL 630 91
 - Elenco delle vacanze 49
 - Elenco di viaggio 49
 - Equipaggiamento tecnico 85
 - Equipaggiamento, tecnico 85
- F**
- Finestra orientabile 67
 - Bloccaggio 67
 - Fusibili 218
 - Fusibile principale 230 V 43
 - Fusibili nella cellula abitativa 45
 - Luci veicolo FIAT 46
 - Portafusibili 43

G

Garage posteriore e gavone ripostiglio posteriore
41

Garage posteriore/gavone ripostiglio posteriore
63, 82

Garanzia 210

Gas di scarico 31

Generalità 17

Guasti 191

Acqua fresca e acque grigie 208

Alimentazione del gas 203

corpi illuminanti 197

Frigorifero 206

Impianto elettrico 192

Pannello di comando e controllo 195

Piastra di cottura 203

Riscaldamento, acqua calda 204

I

Illuminazione interna 95

Immatricolazione 11

Impianto elettrico 27, 85

Informazioni legali relative ai pesi 214

Inizio del viaggio 52

Interruttore finestrino 109

Interruttore LED 75

Interruttore luce 74

Interruttore principale 44, 95

Introduzione 7

Ispezione 186

L

Lavabo 78

Lavello 80

Livelli 113

LT 632 91

Luce tendalino 97

Luci posteriori 200

M

Manutenzione 186

Massa massima tecnicamente ammissibile 33

Massa massima tecnicamente ammissibile
sull'asse 36

Massa reale pesata del veicolo 34

Messa a riposo 184

Mettersi in marcia 47

Molla a gas 77

O

Oblò 71

Oscurante 69, 71, 130, 131

P

Pannello di comando 91

Pannello di controllo 91

Panoramica 59

Parcheggiare 55

Pensili 83

Piano del tavolo

allineamento 156

spostamento orizzontale 156

Piano di cottura a gas 80

Piedino di stazionamento posteriore

far fuoriuscire 57

far rientrare 58

Pneumatici 19

Poggiatesta 52

Porta di ingresso 60, 61

Portata maggiorata e portata ridotta 37

Porta-TV 84

possibilità di carico 34

Predisporre la cellula abitativa 117

Preparazione di acqua calda 104, 132

Preparazione di acqua calda sanitaria 153

Prese 97

Pressostato di bassa pressione 101

Prodotti chimici per le toilette 31

Programma di ispezione 188, 212

Programma di manutenzione 187

Protezione contro gli incendi 16

Pulizia 31

Indice

- Pulizia esterna 181
- Pulizia interna 182
- R**
- Rabbocco
 - acqua fresca 117
- Regolatore di pressione del gas 126
- Regolazione della temperatura del pavimento 112
- Responsabilità del proprietario del veicolo 14
- Rifiuti 31
- Rifornimento di carburante 51
- Rimorchio 20
- Riparazione pneumatici 188
- Riscaldamento 103, 104, 107, 132
- Riscaldamento a pavimento 113, 153
- Riscaldamento ALDE 107, 145
- Riscaldamento TRUMA Combi 103
- Riscaldare 132
- Rispetto dell'ambiente 10, 31
- Rivelatore di fumo 76, 202
- Ruote 19
- S**
- Salire 52
- Sanitari 29, 78
- Scaldacqua 63, 78
- Scambiatore di calore 110, 111
- Sciacquone 78
- Sciacquone della toilette 167
- Sedili 52
- Serbatoio acque nere 63, 78
- Serbatoio delle acque chiare 78, 114, 119
- Serbatoio delle acque grigie 78, 122
- Serratura porta 63
- Serrature sportelli 63
- Sicurezza 13
 - Alimentazione del gas 25
 - Apparecchi a gas 26
 - Durante la marcia 23
 - Equipaggiamento del veicolo 21
 - Freni 20
 - Impianto elettrico 27
 - Prima di mettersi in marcia 22
 - Protezione contro gli incendi 16
 - Relative al veicolo di base 17
 - Requisiti generali 15
 - Rifornimento di carburante 23
 - Rimorchio 20
 - Sanitari 29
 - Sicurezza operativa 25
 - Sicurezza stradale 17
 - Simbologia 9
 - Sostituire i corpi illuminanti 197
 - Spazio utile di carico 82
 - Armadietto a specchio 84
 - Armadietto lavabo 84
 - Cucina 83
 - Pensili 83
 - Sottoletto 77
 - Specifiche di peso, distribuzione e fissaggio del carico 33
 - Sportello di manutenzione 63
 - Spostamento faretti LED 166
 - Stare seduti 156
 - Stato di carica dell'accumulatore 87
 - Stoviglie da viaggio 80
 - Svuotamento serbatoio acque nere 168
- T**
- Targa 11
- Targhetta d'identificazione 32
- Tenda a rullo combinata 69, 130, 131
- Tenda a rullo per porta 130
- Tenda divisoria per cabina guida 70
- Tetto sollevabile 72, 161, 183
- Toilette 78
- Trasformare la panca ad L 52
- U**
- Unità d'alimentazione 91

Unità di comando

EBL 630 91

Riscaldamento 104, 132

Scaldacqua 104, 132

Uso conforme allo scopo previsto 13

V

Vacanze 52

Valvola di blocco 106

Valvola di scarico combinata 120

Valvole di scarico 115

Veicolo

Controllo 49

Parcheggiare 24

sistemare 56

Ventilazione forzata 71

Viaggiare e parcheggiare 54

Z

Zanzariera avvolgibile a rullo 69, 71, 130, 131

Zona cucina 169

Zona dei sanitari 78, 167

Zona living 77

Zona notte 77

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg

T +49(0)2583/27-0 **E** info@lmc-caravan.de **H** www.lmc-caravan.de

Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke, René Ricken