



FLEXIBEL EN BETROUWBAAR AAN UW ZIJDE: **DE LMC CRUISER**

LMC MODELJAAR 2024 - PRIJSLIJST CRUISER
BE-NL
AUGUSTUS 2023

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. LMC specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

De	
TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG	
Totale lengte (cm)	
Totale breedte (cm) ¹⁾	
Stahoogte binnen max. (cm)	
Totale hoogte (cm) ¹⁾	
Wielbasis	
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*	
Gewicht in rijklare toestand (kg)*	
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	
Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*	
Bodem-, wand- en dakdikte (mm)	

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt LMC elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.

De	
TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG	
Totale lengte (cm)	
Totale breedte (cm) ¹⁾	
Stahoogte binnen max. (cm)	
Totale hoogte (cm) ¹⁾	
Wielbasis	
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*	
Gewicht in rijklare toestand (kg)*	
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	
Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*	
Bodem-, wand- en dakdikte (mm)	

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door LMC per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk “Juridische informatie”.

CHASSIS & MOTOREN	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*
Airco automatisch (cabine)	1310	18
Automaat (9 traps) met Eco Pack	10736	45
Ducato 35 2,2 l MJT, totaalgewicht 3500 kg (132 kw/180 PK)	10672	16.5

CRUISER PAKKET

Uw besparing € 1.985,-

- Multifunctioneel stuur met bedieningselement
- Stuur- en versnellingspookknop in leeruitvoering
- Aluminium velgen 16"
- Dashboard met aluminium applicaties
- Skid Plate zwart glanzend
- Traction+
- Grill zwart glanzend
- 90 liter brandstoftank

Pakket gewicht* +19 kg*

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG

Totale lengte (cm)
Totale breedte (cm) ¹⁾
Stahoogte binnen max. (cm)
Totale hoogte (cm) ¹⁾
Wielbasis
Toelaatbaar aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)*
Gewicht in rijkklare toestand (kg)*
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*
Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*
Bodem-, wand- en dakdikte (mm)

BEDDENMAAT / SLAAPPLAATSEN

Slaapplaatsen standaard / max. ²⁾
Bedden voor
Bedden achter
Uitklapbaar dak

De genoemde verkoopprijs is exclusief transport- en afleverkosten en inclusief BTW

V 646 G

€ 86.000,-

677	703
222	232
198	198
276	276
3800	4035
4	4
2884 (2740 - 3028)*	2937 (2790 - 3084)*
283	228
3500	3500
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30

2 / 3 <input type="checkbox"/>	2 / 3 <input type="checkbox"/>
205 x 80 - 55 <input type="checkbox"/>	160 x 122 - 100 <input type="checkbox"/>
2x 193 x 80	2x 196 x 80
193 - 144 x 198	196 - 182 x 208
234 x 133 <input type="checkbox"/>	234 x 133 <input type="checkbox"/>

■ Standaarduitrusting Optionele uitrusting - Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek



INFO*

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

STANDAARDUITRUSTING EN PAKKETTEN

CHASSIS & MOTOREN

- 6 versnellingen handgeschakeld
- 75 liter dieseltank
- 90 liter brandstoftank
- ABS + ESP
- ASR + ESP inclusief Hill Start Assist
- AdBlue-tank 19 liter
- Airbag bestuurder
- Airbag bijrijder
- Aluminium velgen 16"
- Banden met stalen velgen 16"
- Boardcomputer
- Bumper in kleur voertuig
- Centrale vergrendeling
- Cruise Control
- Dagrijverlichting LED
- Dashboard met aluminium applicaties
- Ducato 35 2,2 l MJT, totaalgewicht 3500 kg (103 kw/140 PK)
- Eco Pack (Start + Stop functie) ³⁾
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegel
- Elektrisch verstelbare ramen
- Elektronische startonderbreker
- Grill zwart glanzend
- Handmatige airco
- Koplampen met zwart kader
- Laad-booster
- Milieunorm (Euro 6d-Temp)
- Multifunctioneel stuur met bedieningselement
- Skid Plate zwart glanzend
- Stuur en versnellingspookknop in leeruitvoering
- Traction+
- Verbrede as 198 cm i.p.v. 179 cm
- Verbrede buitenspiegels
- Vouwschuifstelsysteem voor cockpit
- Wielkastisolatie

VOERTUIGUITRUSTING & CABINE

- Bestuurder- /bijrijdersstoel draaibaar
- Bestuurder- en bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar
- Comfort stoelbekleding
- Drankhouder
- Multifunctioneel stuur met bedieningselement
- Pech-onderweg set (Fix & Go Kit)

- Pilootstoel inclusief 2 armleuningen
- Stoelsokkelbekleding cabine
- Stuur in hoogte verstelbaar
- Traction+

OPBOUW BUITEN

- Buitendeur 58 cm met raam en centrale vergrendeling (indeling afhankelijk)
- Buitendeur 70 cm met raam en centrale vergrendeling (indeling afhankelijk)
- Dakluik (helder glas) met geïntegreerde verlichting en combirolo
- Derde remlicht
- Garagedeur bestuurderszijde
- Garagedeur passagierszijde (indeling afhankelijk)
- Kaderramen met multifunctionele rollo's
- LED lamp voor buitendeur
- Luifel inclusief LED 9200 4,0 x 3,0 m (indeling afhankelijk)
- Skyroof boven de cabine
- Uitzetbare ramen met multifunctionele rollo's inclusief zichtbescherming
- Verlaagde achterbouw voor verhoogde draaglast van 250 kg
- Voorbereiding SAT, airco, solar inclusief dakversterking

OPBOUW BINNEN

- Achterventilatie wanden/meubels
- Brede instap
- Driepuntsgordel in de zitgroep
- Extra kussen voor noodbed
- Hoofdsteunen in de middenzitgroep
- Hordeur
- Kledingkastverlichting
- Koudschuimmatrassen in vaste bedden
- Middenzitgroep ombouwbaar tot bed
- Opbergvak in de vloer
- Plafondverlichting (dimbaar)
- Rails met sjoegen
- Rookmelder

KEUKEN

- Koelkast 106 liter (indeling afhankelijk)
- Koelkast 141 liter Smarttower (indeling afhankelijk)
- Opbergsysteem keukenlade
- Uittreklades met Softclose

MULTIMEDIA

- Achteruitrijcamera geïntegreerd in dakspoiler (zonder monitor)
- Radiovoorbereiding met luidsprekers en dakantenne (DAB)
- TV-plek voorbereiding (2x 12 V, 1x 230 V contactdoos, 1x Cinch AV)

WATERVERZORGING/SANITAIRE RUIMTE

- Cassettetoilet
- Centrale verzorgingsunit
- Douche-inleg van hout
- Gedeelde sanitaire ruimte/aparte toilet- en doucheruimte (indeling afhankelijk)
- Toiletruimte met aparte douchecabine of douchevoorziening met douchedeur (indeling afhankelijk)
- Uitklapbare kledingstang in toiletruimte of douche
- Verswatertank vulling totaal / verwatertank vulling tijdens het rijden: 100 /20 liter
- Verwarmde en geïsoleerde vers- en vuilwatertank
- Vuilwatertank 95 liter
- Warmwaterboiler 10 liter geïntegreerd in het verwarmingssysteem

GAS/ELEKTRA

- Elektrische voorziening 230 V met FI schakelaar en laadapparaat
- Extra accu 95 Ah
- Gasflessenkast (voor 2x 11 kg) (indelingsafhankelijk)
- Gasregelaar 30 mbar met gasaansluiting (met land specifieke adapter)
- Indirecte verlichting
- LED-binnenverlichting
- Leeslampjes
- Multifunctioneel bedienpaneel
- Serviceluis (toegang tot gasflessenkast)
- Stroominvoer zijwand
- Stroomvoorzorging 12 V
- USB- aansluitingen 1x bed, 2x entree, 2x woonruimte
- USB-aansluitingen (2x flexibel)

VERWARMING

- Heteluchtverwarming Combi 6 met bedienelement CP plus
- Ringverwarming 12V

LLT- LONG LIFE TECHNOLOGY

- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie ⁴⁾
- Bodemplaat gemaakt van XPS-schuim en PU-strips
- Hoogwaardige isolatiekern (bodemplaat)
- Onderkant bodem voorzien van GFK
- Voorkant, dak en achterwand voorzien van GFK

WINTERPAKKET HETELUCHTVERWARMING (WPU)

€ 2.655,-

Prijs bij losse accessoires € 3.305,-
Uw besparing € 650,-

- Ice-Ex en afstandsweergave (enkel in combinatie met Duo Control)
- Heteluchtverwarming (met elektrisch verwarmingspatroon)
- Winterafdekking voor koelkaastroosters
- DuoControl met crash sensor
- Warmwatervloerverwarming

Pakket gewicht* +6 kg*

WINTERPAKKET WARMWATERVERWARMING (WPU)

€ 5.075,-

Prijs bij losse accessoires € 5.890,-
Uw besparing € 815,-

- Ice-Ex en afstandsweergave (enkel in combinatie met Duo Control)
- Winterafdekking voor koelkaastroosters
- DuoControl met crash sensor
- Warmwatervloerverwarming
- Warmwaterverwarming inclusief warmtewisselaar

Pakket gewicht* +39 kg*

CRUISER PAKKET

Uw besparing € 1.985,-

- Multifunctioneel stuur met bedieningselement
- Stuur en versnellingspookknop in leeruitvoering
- Aluminium velgen 16"
- Dashboard met aluminium applicaties
- Skid Plate zwart glanzend
- Traction+
- Grill zwart glanzend
- 90 liter brandstoftank

Pakket gewicht* +19 kg*

CRUISER LAST EDITION

- Cruiser pakket
- Douche-inleg van hout
- Dubbel DIN radio met DAB+ en navigatiesoftware

Pakket gewicht* Δ

Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING

CHASSIS & MOTOREN

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
Airco automatisch (cabine)	1310	18	1.215,-
Automaat (9 traps) met Eco Pack	10736	45	4.360,-
Ducato 35 2,2 l MJT, totaalgewicht 3500 kg (132 kw/180 PK)	10672	16.5	6.080,-
Ducato 40 2,2 l MJT, totaalgewicht 4000 kg (103kw/140 PK)	10673	40	3.010,-
Ducato 40 2,2 l MJT, totaalgewicht 4000 kg (130kw/178 PK)	10675	56.5	8.350,-

GEWICHTSVERHOGINGEN

Gewichtsverhoging 3,65 t	fehlt	0	270,-
Gewichtsverhoging 4,4 t (alleen bij 165/180 PK mogelijk / chassis afhankelijk)	9233	0	240,-

OPBOUW BUITEN

Dakairco (koelen en verwarmen) ⁶⁾	7712	33	2.420,-
Draai-/klapsteunen achter	390	8.5	445,-
Uitklapbaar dak ⁵⁾ ⁶⁾	6546	120	5.075,-
Uitklapbaar dak - binnenisolatie ⁷⁾	6431	2	430,-

OPBOUW BINNEN

Isofix	8125	2.5	330,-
Opbergruimte systeem in garage	6276	3	265,-
Tappijt voor cabine, gefestonneerd	936	3	105,-

KEUKEN

Afzuigkap	344	2	345,-
Oven in de keuken (op gas)	719	12	1.005,-

MULTIMEDIA

Dubbel DIN radio met DAB+ en navigatiesoftware	11500	3	2.125,-
Dubbel DIN radio met DAB+ zonder navigatiesoftware	11499	3	1.890,-
SAT-systeem volledig automatisch 65 cm ⁶⁾	8079	9	2.420,-
TV houder voor flatscreen (tot 32")	12677	1.5	280,-



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

V 646 G

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Standaarduitrusting Optionele uitrusting - Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
WATERVERZORGING/SANITAIRE RUIMTE			
Doucheaansluiting buiten met mengkraan	6347	3	295,-
Uitzetbaar raam in sanitaire ruimte (indeling afhankelijk)	1028	3	315,-
GAS/ELEKTRA			
Extra accu 95 Ah AGM	1884	27	405,-
Gasaansluiting buiten met afsluitkraan	11496	1	220,-
Gasmelder	321	1	285,-
VERWARMING			
Verwarmingsmatten cabine (enkel i.c.m. warmwaterverwarming)	9761	2.5	890,-

V 646 G	T 662 G
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Standaarduitrusting
 Optionele uitrusting
 Niet mogelijk
 Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

WETTELIJKE BEPALINGEN

INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg

- wettelijk toegestane afwijking van ± 5 %: 142,50 kg

- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd. De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijk gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van ± 5 % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijk gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend: minimale nuttige massa in kg ≥ 10 * (n + L)

Waar: “n” = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en “L” = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.850 kg massa in rijklare toestand

- 3*75 kg massa van de passagiers

- 100 kg minimaal nuttige massa

= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt: 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

- 3*75 kg massa van de passagiers

- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)

= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

- 3*75 kg massa van de passagiers

150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig

= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan. “

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle prijzen voor accessoires zijn inclusief fabrieksinstallatie. Voor latere installaties moet rekening worden gehouden met extra kosten (montage- en materiaalkosten). Elke verandering aan de “fabrieksstaat” van uw voertuig kan leiden tot een beïnvloeding van het rijgedrag en de verkeersveiligheid. Door ons aanbevolen accessoires, originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld. Accessoires, aan-, om- of inbouwonderdelen die niet door LMC zijn goedgekeurd, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Zelfs indien voor deze onderdelen een deskundig advies, een goedkeuring voor onderdelen of een typegoedkeuring beschikbaar is, vormt dit geen vermoeden van de goede staat van het product. Wij vragen uw begrip voor het feit dat geen aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor schade veroorzaakt door producten die niet zijn goedgekeurd door LMC of door niet-toegestane wijzigingen. De vermelde massa in bedrijfsklare toestand is een standaardwaarde die is gespecificeerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan het werkelijke gewogen gewicht in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as mogen niet worden overschreden.

Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting en fouten voorbehouden. Voertuigafbeeldingen in dit document kunnen optionele uitrusting bevatten waarvoor een meerprijs moet worden betaald. We behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. Getoonde decoraties behoren niet tot de leveringsomvang. Kleurafwijkingen zijn deels te wijten aan druk- of belichtingstechniek.

Alle hierin vermelde prijzen zijn niet-bindende adviesprijzen van LMC incl. BTW tegen het wettelijke tarief van 21 % (in Euro) en BPM af fabriek zonder transferkosten. Wijzigingen voorbehouden. In heel Europa kunnen andere Euro-prijzen gelden. Dit komt door verschillende landspecifieke standaarduitrustingen en verschillende BTW- of luxebelastingtarieven (BPM-NL). Uw dealer informeert u graag over de prijzen, belastingen en heffingen die in uw land van toepassing zijn.

Met de publicatie van deze prijslijst worden alle voorgaande prijslijsten ongeldig.
De Cruiser prijslijst is geldig vanaf 01.08.2023.

VOETNOTEN

- 1) De opgegeven afmetingen zijn standaardwaarden die zijn gedefinieerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kunnen de werkelijke afmetingen afwijken van de hierboven vermelde waarden. Afwijkingen tot $\pm 3\%$ van de afmetingen zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De installatie in de fabriek van optionele apparatuur kan van invloed zijn op de opgegeven afmetingen van het betreffende model of indeling.
- 2) 3e slaappleats: optie “extra kussen voor noodbed”: 1 extra slaappleats (bedconstructie: dinette in verbinding met de bestuurdersstoel). 5e slaappleats: optie “hefbed boven middelste zitgroep”: 2 extra slaappleats.
- 3) Bij de optie automaat is een Eco-pack bij 140 PK noodzakelijk.
- 4) LMC geeft een waterdichtheid garantie van 12 jaar op alle caravans en campers. Voor campers geldt dit tot een maximale totale kilometerage van 120.000 km. Een jaarlijkse, tegen betaling uit te voeren vochtinspectie door een officiële LMC dealer is verplicht.
- 5) Met de optie uitklapbaar dak vervalt het dakluik in de sanitaire ruimte. Voor de indelingen T 662 G en V 646 G is optioneel een raam in de sanitaire ruimte verkrijgbaar. Tevens vervalt het dakluik en/of het Midi Premium dakluik. Het gebruik van het uitklapbaar dak in de winter wordt niet aanbevolen.
- 6) Bij de dak-elementen dient u rekening te houden dat er beperkt ruimte is voor montage.
- 7) Enkel in combinatie met de optie uitklapbaar dak. Isolatiemat om in het uitklapbaar dak te bevestigen.





FIJNE VAKANTIE!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49 (0) 2583 / 27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de/nl
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Algemene directie: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**